

대한항공

2026년 3분기 잠정 실적

HL8285

BOEING 777F

Disclaimer

본 자료에 포함된 경영실적 및 재무정보 등은 외부감사인의 감사가 완료되지 않은 상태에서 작성된 것입니다.

자료의 재무 정보는 현재 시점을 기준으로 작성했으며, 향후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 따라서, 본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.

본 자료에 포함된 정보는 대한항공 관련 정보 제공을 위해 준비된 것입니다. 동 정보는 주식 거래 및 투자의사 결정과 관련한 정보 제공을 목적으로 하고 있지 않습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.

예측정보는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급하는데, 회사의 향후 경영현황 및 재무실적에 영향을 미칠 수 있는 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 예측정보에 포함된 내용과 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

요약 재무상태표 (별도기준)

- 신규 항공기 도입에 따른 항공기 자산 및 금융부채 동반 증가. 당기 순이익 발생으로 자본(이익 잉여금) 증가
- 적정 수준의 부채비율 관리로 재무건전성 유지

(단위 : 억원)

구 분	25년말	26년 3분기말(E)	증 감		비 고
자산 총계	384,567	428,955	+44,388	+11.5%	
유동 자산	72,635	87,671	+15,036	+20.7%	
현금성 자산	34,926	50,223	+15,297	+43.8%	
비유동 자산	311,932	341,284	+29,352	+9.4%	
항공기 관련 자산	195,219	216,647	+21,428	+11.0%	신규 항공기 도입
부채 총계	272,688	308,916	+36,228	+13.3%	
금융 부채	160,267	185,182	+24,915	+15.5%	신규 항공기 도입 등
기타 부채 (영업 부채)	112,421	123,734	+11,313	+10.1%	
선수금	56,018	64,871	+8,853	+15.8%	매표대가수금 증가
자본 총계	111,879	120,039	+8,160	+7.3%	
부채비율	244%	257%			부채 총계/자본 총계
순 금융부채	125,341	134,959	+9,618	+7.7%	금융부채 - 현금성 자산

요약 손익계산서 (별도기준)

■ 영업수익 : 3분기 5조 448억원

■ 영업이익 : 3분기 4,212억원

(단위: 억원)

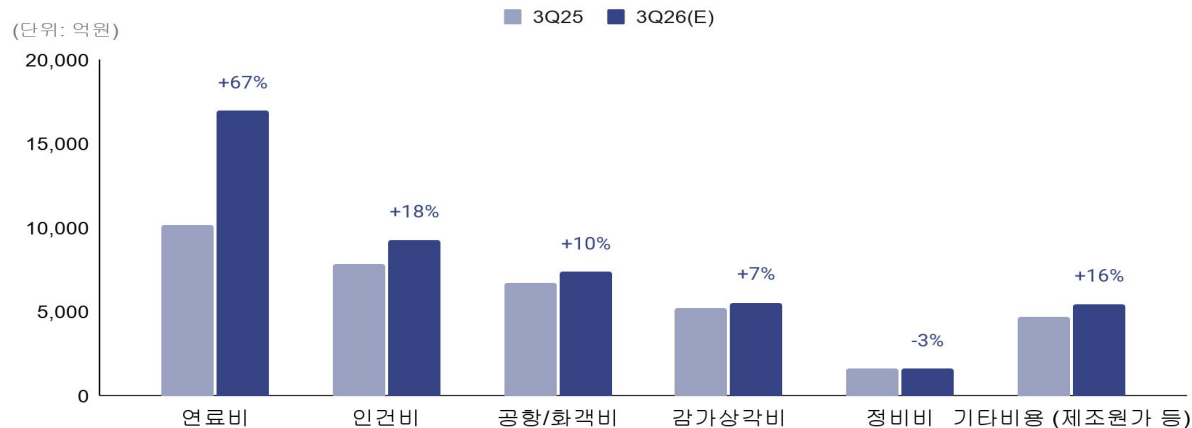
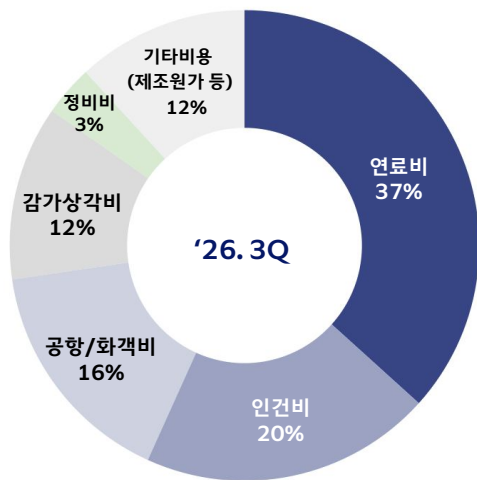
구분	25년 3분기	26년 3분기	증 감		비고
영업수익	40,085	50,448	+10,363	+25.9%	
여객 노선 수익	24,211	29,174	+4,963	+20.5%	국제선 2조 7,962억원, 국내선 1,212억원
화물 노선 수익	10,667	14,323	+3,656	+34.3%	
항공우주사업 수익	1,740	2,508	+768	+44.1%	
기타 수익	3,467	4,443	+976	+28.2%	타사정비용역 수익, 항공기 임대수익 등
영업비용	36,322	46,236	+9,914	+27.3%	
연료비	10,156	16,962	+6,806	+67.0%	
연료비 외	26,166	29,274	+3,108	+11.9%	인건비, 공항/화객비, 감가상각비, 정비비 등
영업이익	3,763	4,212	+449	+11.9%	
(영업이익률)	(9.4%)	(8.3%)			
영업외손익	-2,309	8,473	+10,782		
순이자손익	-876	-1,098	-222		
외화환산차손익	-1,752	10,702	+12,454		
파생상품손익	931	-1,169	-2,100		
법인세차감전손익	1,454	12,685	+11,231		
당기순이익	919	9,297	+8,378		

※ 평가환율(USD/원): '25년 말 1,434.9원 → '26년 3분기말 1,358.4원 (-76.5원 / -5.3%)

영업비용

■ 영업비용 4.6조원 (전년비 +9,913억원, +27%)

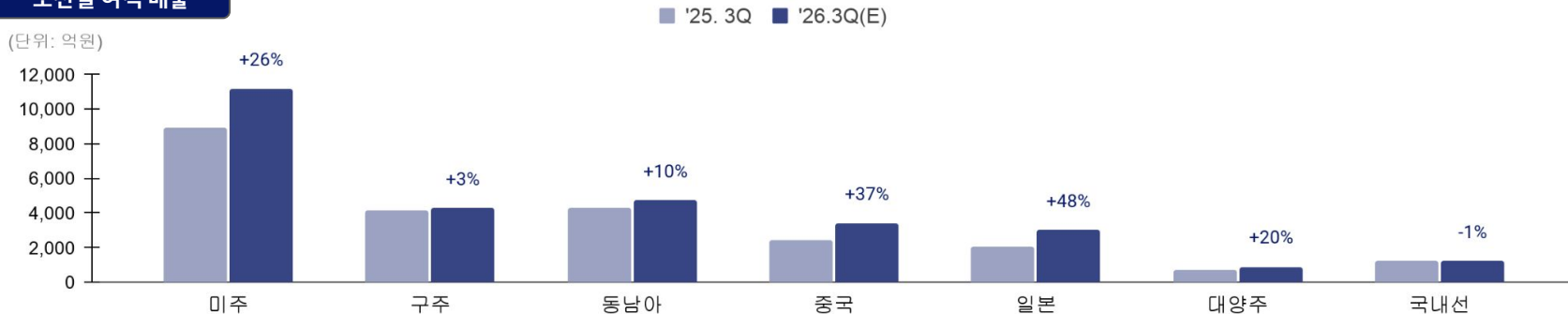
- 연료비 : +6,806 억원 (+67%)YoY
- 인건비 : +1,430 억원 (+18%)YoY
- 공항/화객비 : +641 억원 (+10%)YoY
- 감가상각비 : +339 억원 (+ 7%)YoY
- 기타비용(제조원가 등) : +743 억원 (+16%)YoY



여객사업 : 3분기 실적

- 유류할증료 영향으로 한국발 수요 경색에 대응하여 해외발 수요 적극 유치하여 전년비 수익 +21%, Yield +16%
 - 원화 가치 저평가, 중동 전쟁 장기화 환경 하에 미국-중국, 구주-동남아, 중국-일본 환승 수요 증가
- 고유가 환경에 기민하게 대응, 수익성 중심의 공급 운영 및 여력기를 활용한 고수익 전세기 유치로 수지 개선
 - 미주 애틀랜타, 밴쿠버, 하와이 제 2편 운항 및 일본 주요 간선(도쿄, 오사카 등) 공급 확대
 - 구주, 일본 등 전세 수요 적극 유치 및 신규 수요 검증을 통한 시장 개발 가능성 진단

노선별 여객 매출

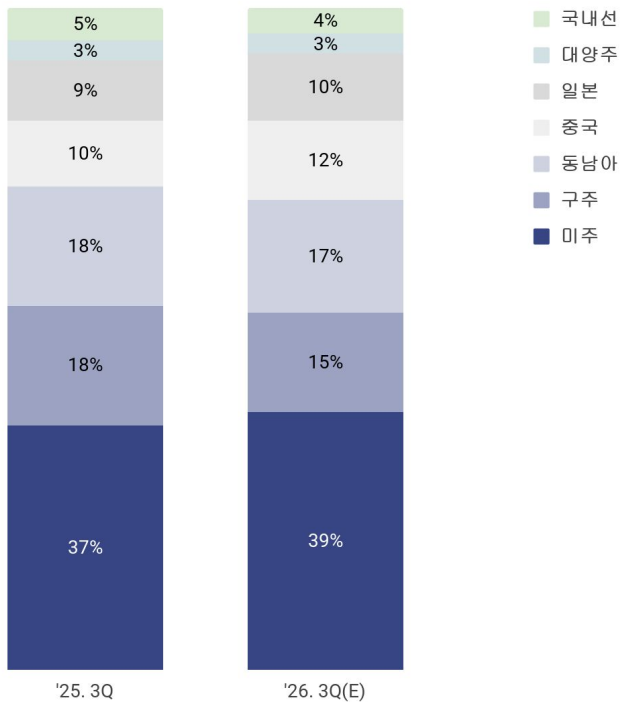


구분	'25. 3Q	'26. 2Q	'26. 3Q(E)	전년 대비	전분기 대비
공 급 (백만km)	23,364	23,296	23,961	+2.6%	+2.9%
수 송 (백만km)	19,635	20,293	20,372	+3.7%	+0.4%
L/F	84.0%	87.1%	85.0%	+1.0%p	-2.1%p
Yield (원/km)	123	140	143	+16.1%	+2.0%

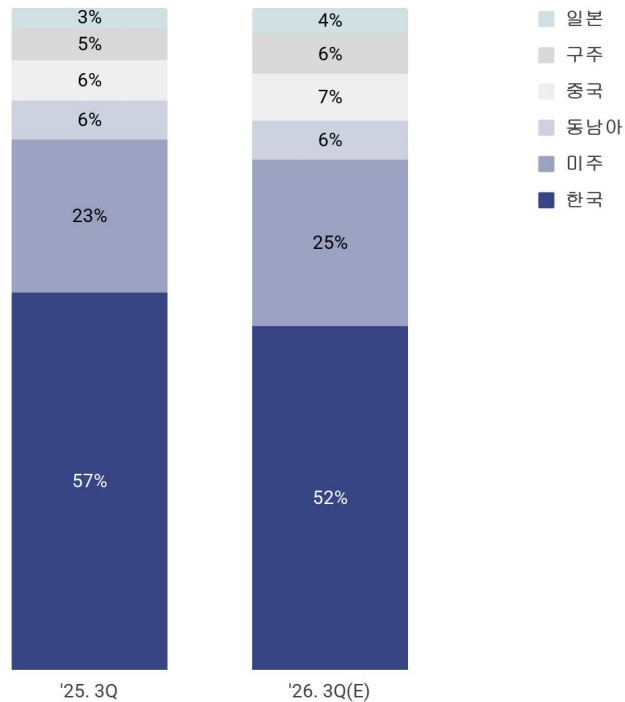


여객사업 : 노선별 지역별 매출

■ 노선별 매출 비중



■ 판매지역별 매출 비중



■ 고유가 환경 하, 수익성 중심의 탄력적인 공급 운영 및 해외발/환승 수요 유치 지속

■ 해외발 한국행 및 인천경유 수요 중심의 실적 공고화 추진

- 미주 : 아시아발/착 환승 수요 강세 기반의 안정적 탑승률 유지
- 구주 : 동계 계절적 비수기 진입으로 한국발 수요 소폭 위축 반면, 해외발 환승 수요 호조 지속
- 동남아 : 한국발 관광 수요 약세 반면, 해외발 한국행 및 미주/일본 환승 수요 견조
- 대양주 : 동계 성수기 진입으로 양방향 수요 호조
- 중국 : 동계 비수기 한국발 수요 약보합, 중국발 한국행 및 미주/일본 환승 수요 호조
- 일본 : 근거리 여행 선호 트렌드 지속 및 환승객 증가로 견조한 성장세

■ 안정적 통합 최우선 목표로 스케줄 편의성 제고 및 성장 기반 마련

- 통합사 자산 재배치(중복노선 운항시간 이격 등)를 통해 고객 선택권 확대 및 인천공항 환승 경쟁력 제고
- 26년 12월부, 호주 멜버른(주 3회), 일본 히로시마(주 7회) 신규 취항으로 수요 저변 확대 추진



화물사업 : 3분기 실적

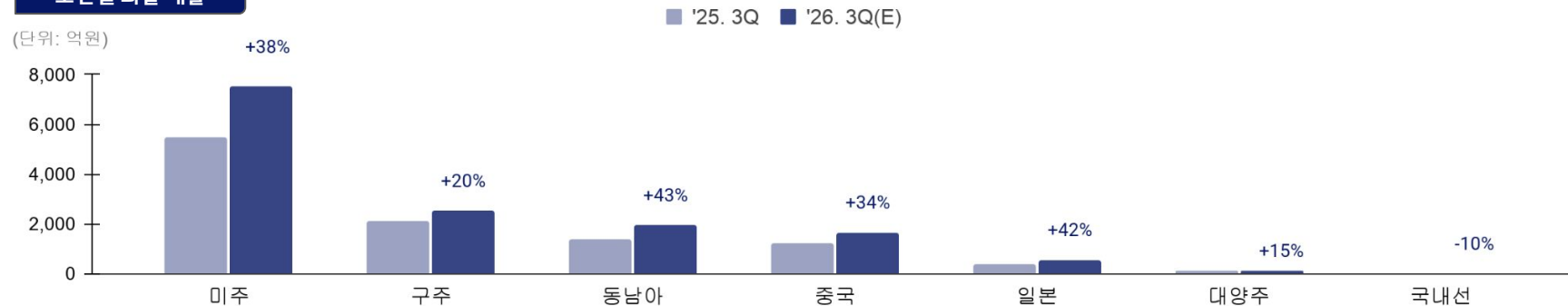
■ 3분기 항공화물 시장, 대외 리스크에도 AI 인프라 투자 확대에 힘입어 견조한 성장세 지속

- '26년 8월, 글로벌 항공화물 수요 전년비 +5.3% 증가로 수요 증가폭 확대 (공급 +0.1%) [출처: IATA]

■ 대외 환경 및 수요 상황에 대응한 노선 운영으로 수익 증대

- AI·반도체 등 안정적 기반 수요를 바탕으로 시장 이슈에 대응한 시의성 높은 물량(태양광설비, 신선란 등) 적기 유치하여 수익 제고

노선별 화물 매출

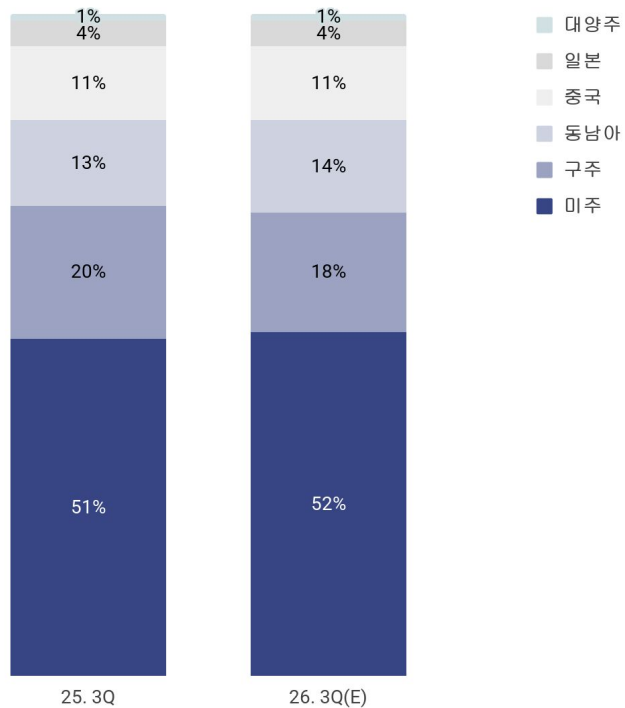


구분	'25. 3Q	'26. 2Q	'26. 3Q(E)	전년 대비	전분기 대비
공 급 (백만톤km)	3,034	3,076	3,156	+4.0%	+2.6%
수 송 (백만톤km)	2,162	2,193	2,277	+5.3%	+3.8%
L/F	71.3%	71.3%	72.1%	+0.9%p	+0.9%p
Yield (원/km)	493	703	629	+27.5%	-10.5%

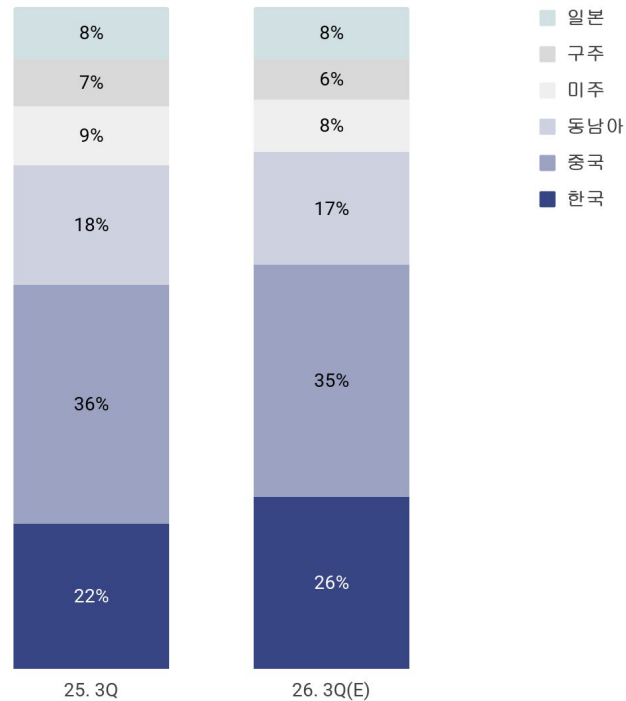


화물사업 : 노선별 지역별 매출

■ 노선별 매출 비중



■ 판매지역별 매출 비중



화물사업 : 전망

■ AI·반도체 지속 성장 예상되나 중동발 리스크 장기화에 따른 수요 증가세 완화 전망 상존

- 데이터센터 구축에 필수적인 서버랙, 반도체 등 고부가가치 화물 유치를 통한 AI 물류 시장 선도
- 중동 리스크 장기화에 따른 고유가 기조, 미국의 관세 정책 변화 등 대외환경 불확실성으로 인한 수요 정체 예상 공존

■ 시장 상황에 연동한 탄력적인 공급 운영 및 수익 극대화

- 블랙프라이데이, 크리스마스 등 연말 소비 증가 시즌 대비하여 수요 강세 예상 노선에 부정기편, 차터 운영
- 지역별 관세 정책 변화에 대응하여 신규 화주 및 신 수요 발굴을 통한 견고한 사업 기반 구축

■ 시즌성 특수 화물 및 프로젝트 수요 공략하여 추가 수익 창출

- 프랑스산 와인, 남미산 체리 등 출하량 예측에 따른 공급 운영 및 물량 선점을 통한 안정적 운영
- 생동물 차터 및 해외 공장 증설 프로젝트 수요 적극 유치하여 추가 수익 제고



항공기 보유 현황

(단위 : 대)

구 분	기 종	2025. 12. 31	2026. 9. 30	증 감
중대형기	B747-8i	4	4	
	B777	33	29	-4
	B787-9	14	14	
	B787-10	13	18	5
	A380	6	5	-1
	A350	2	3	1
	A330	18	17	-1
	소 계	90	90	
소형기	B737-800/900	17	17	
	B737-8	6	6	
	A321Neo	19	20	1
	A220	10	10	
	소 계	52	53	1
여객기 계		142	143	1
화물기	B747F	4	4	
	B747-8F	7	7	
	B777F	12	12	
화물기 계		23	23	
총 계		165	166	1



[참 고] 운송 실적 (별도 기준)

구 분			'25.3Q	'26.3Q(E)	전년 대비 증감	'25.3Q 누적	'26. 3Q 누적(E)	전년 대비 증감
여객	국제선	노선수익 (억원)	22,986	27,962	+21.6%	69,105	80,334	+16.2%
		ASK (백만km)	22,615	23,341	+3.2%	66,373	68,138	+2.7%
		RPK (백만km)	18,998	19,860	+4.5%	56,188	59,182	+5.3%
		L/F	84.0%	85.1%	+1.1%p	84.7%	86.9%	+2.2%p
		Yield (원/km)	121	141	+16.4%	123	136	+10.4%
	국내선	노선수익 (억원)	1,225	1,212	-1.0%	3,425	3,449	+0.7%
		ASK (백만km)	749	619	-17.4%	2,066	1,875	-9.3%
		RPK (백만km)	637	512	-19.7%	1,775	1,588	-10.5%
		L/F	85.1%	82.6%	-2.4%p	85.9%	84.7%	-1.2%p
		Yield (원/km)	192	237	+23.3%	193	217	+12.5%
화물	국제선 + 국내선	노선수익 (억원)	10,667	14,323	+34.3%	31,761	40,648	+28.0%
		ACTK (백만톤km)	3,034	3,156	+4.0%	8,874	9,193	+3.6%
		CTK (백만톤km)	2,162	2,277	+5.3%	6,333	6,548	+3.4%
		L/F	71.3%	72.1%	+0.9%p	71.4%	71.2%	-0.1%p
		Yield (원/km)	493	629	+27.5%	501	621	+23.8%



[참 고] 엔진 MRO 사업 현황

■ 신 엔진정비공장(인천 운북) 추진 일정

- 지하2층, 지상 5층 건물 (연면적 약 14만 m² 규모)
- 26년 4분기 완공, 27년 하반기 정상 가동 예정



■ 신공장 이전을 통한 엔진정비 능력 확대 (2030년 목표)

- 오버홀(Overhaul) 정비 수행 가능 엔진 모델 6종 → 12종
- 정비 가능 대수 연 130대 → 500대 이상

구분	엔진 모델
현재 정비 가능	• PW4000-94" (B747-400) • PW4000-100" (A330) • PW4000-112" (B777) • CFM56-7B (B737) • GE90-115B (B777) • PW1100G (A321neo)
2027년	• GEnx-1B (B787-9/10) • GEnx-2B (B747-8F/I) • LEAP-1B (B737-8)
2029년 이후	• LEAP-1A (A321neo) • Trent XWB 84 (A350-900) • Trent XWB 97 (A350-1000)



감사합니다

HL8285

BOEING 777F

