대 한 항 공

2026년 1분기 잠정 실적

Disclaimer

본 자료에 포함된 경영실적 및 재무정보 등은 외부감사인의 감사가 완료되지 않은 상태에서 작성된 것입니다.

자료의 재무 정보는 현재 시점을 기준으로 작성했으며, 향후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 따라서, 본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.

본 자료에 포함된 정보는 대한항공 관련 정보 제공을 위해 준비된 것입니다. 동 정보는 주식 거래 및 투자의사 결정과 관련한 정보 제공을 목적으로 하고 있지 않습니다.
본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.
예측정보는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급하는데, 회사의 향후 경영현황 및 재무실적에 영향을 미칠 수 있는 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 예측정보에 포함된 내용과 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

요약 재무상태표 (별도기준)

- 신규 항공기 도입에 따른 자산 및 부채 증가, 적정 수준의 부채비율 관리로 재무건전성 유지
- 유류할증료 인상에 대비한 여객 사전 발권으로 선수금(부채) 증가

(단위 : 억원)

구 분	25년말	26년 1분기말(E)	증 감		비 고
자산 총계	**384,566**	**408,077**	**+23,511**	**+6.1%**	
유동 자산	72,635	84,743	+12,108	+16.7%	
현금성 자산	34,926	43,648	+8,722	+25.0%	여객 발권 증가
비유동 자산	311,931	323,334	+11,403	+3.7%	
항공기 관련 자산	195,219	201,159	+5,940	+3.0%	신규 항공기 도입
부채 총계	**272,687**	**296,499**	**+23,812**	**+8.7%**	
금융 부채	160,267	174,265	+13,998	+8.7%	신규 항공기 도입 등
기타 부채 (영업 부채)	112,420	122,234	+9,814	+8.7%	
선수금	56,018	65,524	+9,506	+17.0%	매표대가수금 증가
자본 총계	**111,879**	**111,578**	**-301**	**-0.3%**	
부채비율	244%	266%			부채 총계/자본 총계
순 금융부채	125,341	130,617	+5,276	+4.2%	금융부채 - 현금성 자산

요약 손익계산서 (별도기준)

- **영업수익 : 1분기 4조 5,151억원**
- **영업이익 : 1분기 5,169억원**

(단위 : 억원)

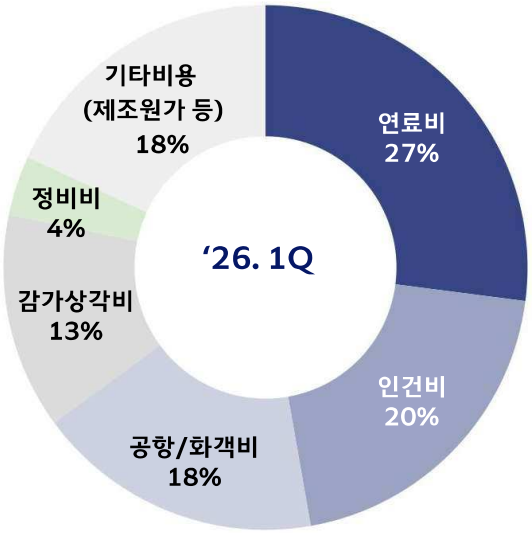
구 분	'25. 1Q	'26. 1Q(E)	증 감		비 고
영업수익	**39,559**	**45,151**	**+5,592**	**+14.1%**	
여객 노선 수익	24,355	26,131	+1,776	+7.3%	국제선 2조 5,099억원, 국내선 1,032억원
화물 노선 수익	10,540	10,906	+366	+3.5%	
기타 수익	4,664	8,114	+3,450	+74.0%	항공우주 매출 2,522억원
영업비용	**36,050**	**39,982**	**+3,932**	**+10.9%**	
연료비	10,948	10,812	-136	-1.2%	단가 +82억, 소모량 -328억, 환율 +110억
연료비 외	25,102	29,170	+4,068	+16.2%	인건비, 감가상각비, 정비비, 공항/화객비 등
영업이익	**3,509**	**5,169**	**+1,660**	**+47.3%**	
(영업이익률)	(8.9%)	(11.4%)			
영업외손익	-982	-1,948	-966		
순이자손익	-594	-923	-329		
외화환산차손익	-1,136	-3,895	-2,759		순외화부채 55억불 (장부가)
파생상품손익	-205	2,894	+3,099		
법인세차감전순이익	2,527	3,221	+694		
당기순이익	**1,932**	**2,427**	**+495**		

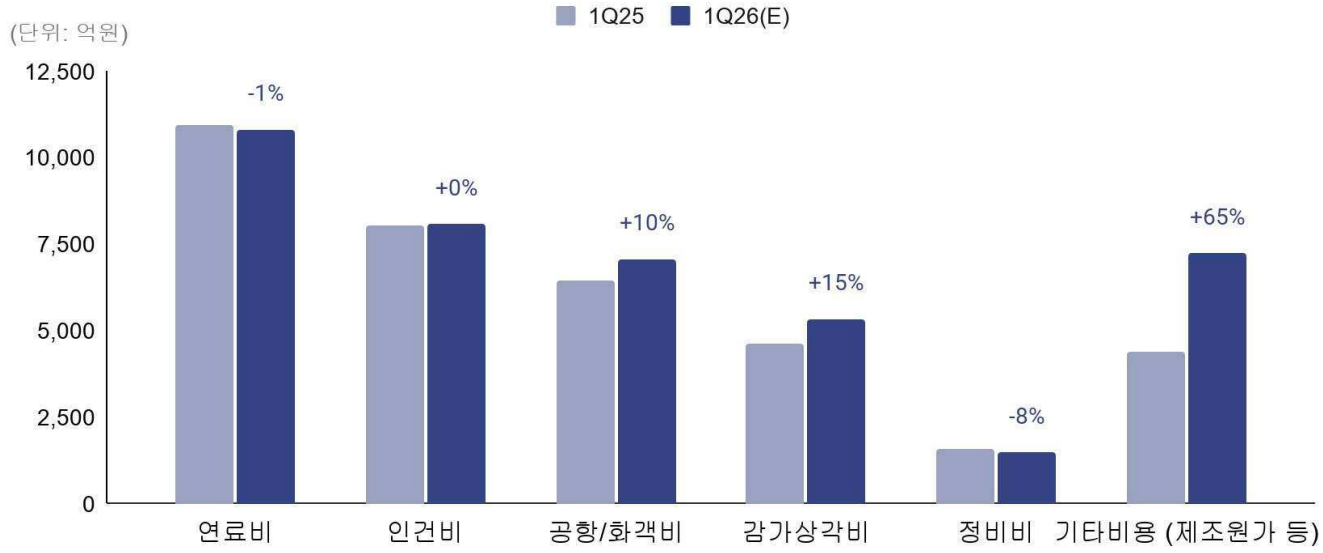
※ 평가환율(USD/원) : '25년 말 1,434.9원 → '26년 1분기말 1,513.4원 (+78.5원 / +5.47%)

영업비용

■ **영업비용 4조원 (전년비 +3,932억원)**

- 연 료 비 : -136 억원 (-1%)YoY (단가 +82억, 소모량 -328억, 환율 +110억)
- 인 건 비 : +33 억원 (+0%)YoY
- 공항/화객비 : +617 억원 (+10%)YoY (조업단가 인상 등 반영)
- 감가상각비 : +698 억원 (+15%)YoY (신기재 도입에 따른 감가상각비 증가)
- 기타비용 : +2,846 억원 (+65%)YoY (항공우주사업본부 및 정비본부 제조원가 증가)



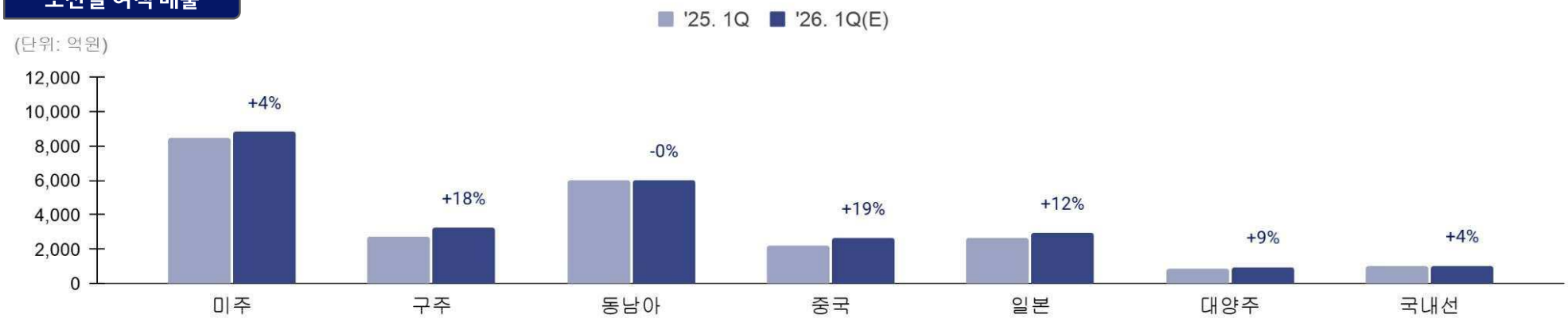


여객사업 : 1분기 실적

■ **동계 성수기를 맞은 일본 노선과 국제 정세 변화에 따른 수요 증가 노선을 중심으로 수익 증가**

- (일본) 수요 호조에 대응하여 공급 +10% 확대 운영
- (중국) 한중 관계 개선 및 중일 관계 경색에 따라 양방향 수요 견조
- (유럽) 중동 전쟁 영향으로 유럽 직항 및 주요 환승 노선의 수요 증가

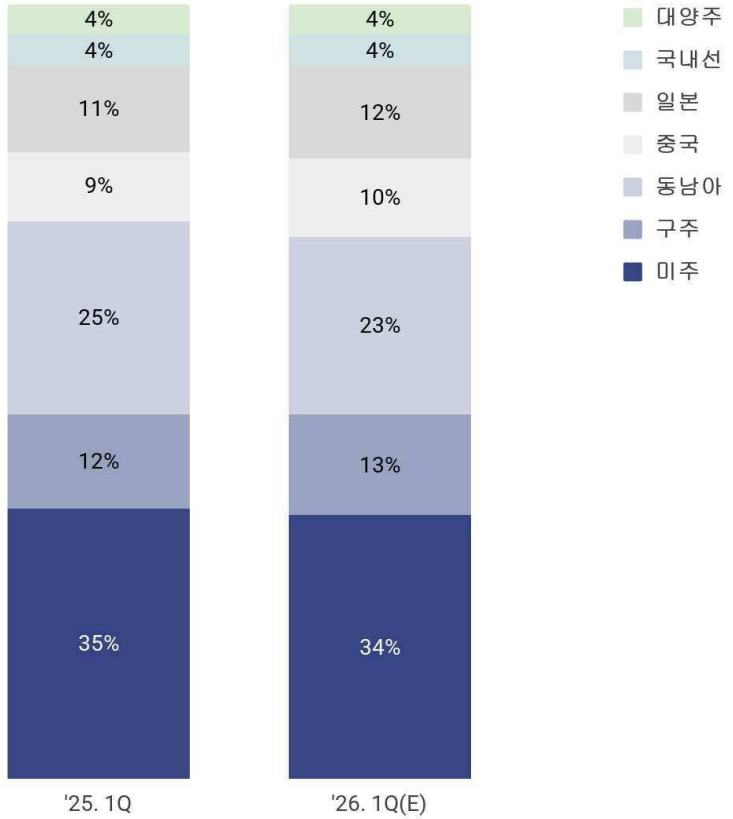
노선별 여객 매출



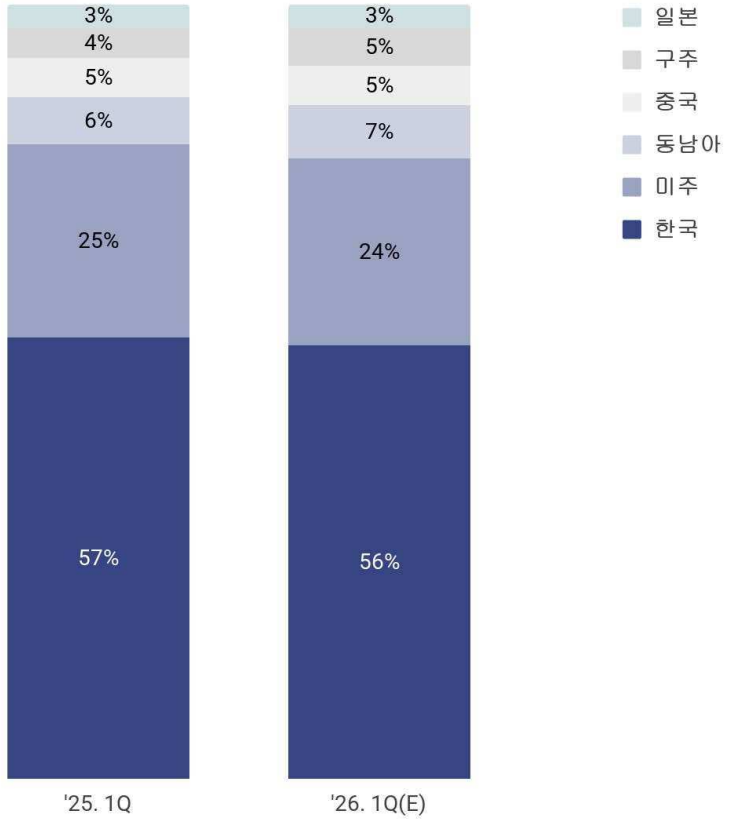
구 분	'25. 1Q	'25. 4Q	'26. 1Q(E)	전년 대비	전분기 대비
공 급 (백만km)	22,788	23,978	22,756	-0.1%	-5.1%
수 송 (백만km)	19,352	20,072	20,106	+3.9%	+0.2%
L/F	84.9%	83.7%	88.4%	+3.4%p	+4.6%p
Yield (원/km)	126	129	130	+3.3%	+0.7%

여객사업 : 노선별 지역별 매출

■ 노선별 매출 비중



■ 판매지역별 매출 비중



여객사업 : 전망

■ **수요는 양호하나 중동 전쟁 지속에 따른 고유가 영향이 본격화되어 수익성 방어에 집중**

- 미주 여름방학과 지정학적 리스크에 따른 환승 등 인바운드 수요 적극 흡수
- 유가, 환율, 시장 공급 상황 등 대외 환경에 능동적 대응

■ **한국발 수요 정체에 대비하여 인바운드 및 환승 수요 유치에 집중**

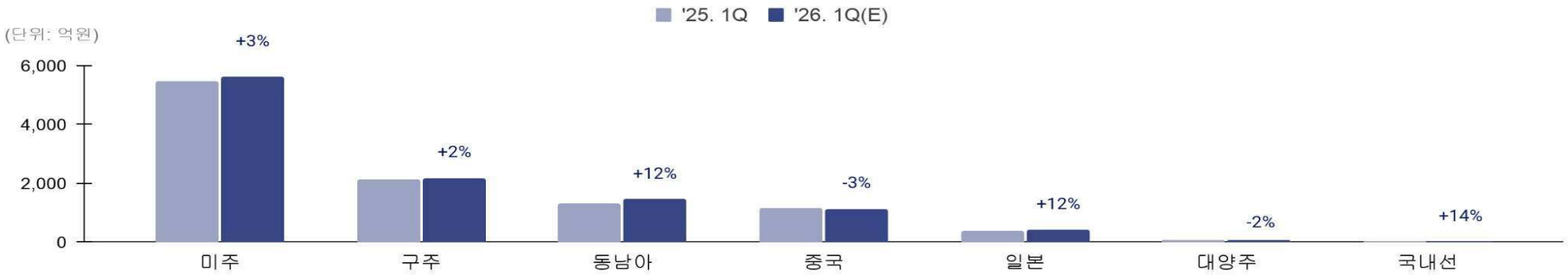
- 미주 : 미주 여름방학 시즌으로 한국행 수요 유입 양호, 미동부 노선에 환승 수요 증가세
- 구주 : 중동계 항공사 이탈 수요 유입으로 환승 예약 호조
- 동남아/대양주 : 비수기 진입, 한국발 수요 정체 대비하여 인바운드 판매 강화
- 중국 : 양방향 직항 및 환승 수요 양호
- 일본 : 수요 증가세는 유지되나 시장 공급 증가로 단가 하락 예상

■ **4/1부 비상경영체제 돌입, 안전 운항을 최우선으로 내부 비용 효율화 추진**

화물사업 : 1분기 실적

- **글로벌 기업들의 AI 관련 투자 확대에 따른 반도체, 서버랙, 배터리 등 관련 항공화물 수요 증가**
  - ’26년 2월, 글로벌 항공화물 수요 전년비 +11.6% 증가로 수요 증가폭 확대 (공급 +9.8%) [출처: IATA]
- **중동발 지정학적 불확실성 환경 하에서 선제적 물량 확보와 탄력적인 공급 운영으로 수익 증대**
  - 주요 화주와 고정 물량 계약을 지속 확대하고, 수요 강세를 나타낸 미주 노선에 부정기, 차터 운영

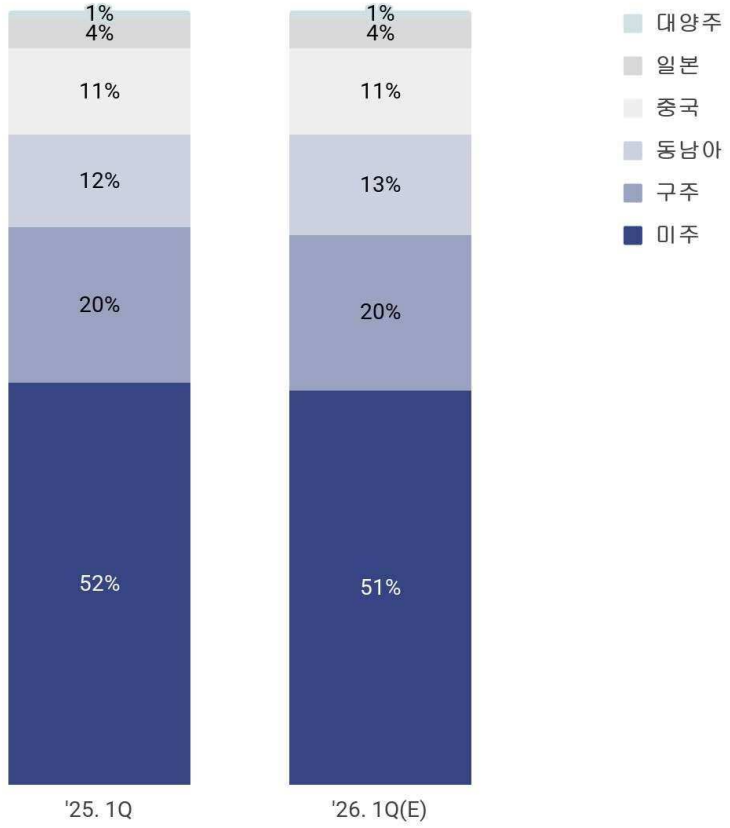
노선별 화물 매출



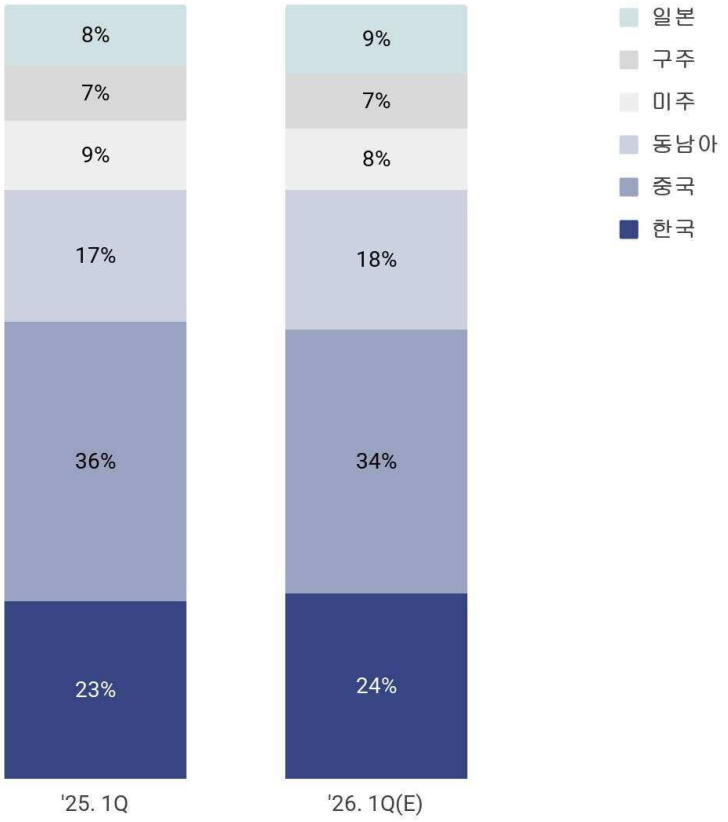
구 분	‘25. 1Q	'25. 4Q	‘26. 1Q(E)	전년 대비	전분기 대비
공 급 (백만톤km)	2,897	3,121	2,961	+2.2%	-5.1%
수 송 (백만톤km)	2,043	2,197	2,079	+1.8%	-5.4%
L/F	70.5%	70.4%	70.2%	-0.3%p	-0.2%p
Yield (원/km)	516	561	525	+1.7%	-6.5%

화물사업 : 노선별 지역별 매출

■ 노선별 매출 비중



■ 판매지역별 매출 비중



화물사업 : 전망

■ **고유가 지속 및 국가간 보호무역주의 확산 기조에 따른 불안정한 시장 환경 전망**

- 미국-이란 전쟁으로 촉발된 고유가 환경이 글로벌 교역 성장의 하방 압력으로 작용 우려
- 미국 관세조치 관련 불확실성과 각국 보호무역주의 기조 강화로 글로벌 공급망 및 항공화물 수요 변동 가능성 확대

■ **중동발 지정학적 리스크 대응 및 계절성, 성장산업 수요 유치를 통한 사업역량 발휘**

- 유가 변동과 항공수요 변화에 대응하여 유류할증료, 노선 스케줄 조정 등의 적기 사업운영을 통해 수익성 확보
- 북미발 체리 등 시즌성 물량 선점 및 AI 관련 산업과 K-Beauty 등 성장산업 수요 유치 확대를 위한 영업 활동 전개

■ **화물터미널 Renovation 을 통한 서비스 품질 경쟁력 제고**

- 글로벌 반도체 수송 프로젝트의 Hub 공항인 인천화물터미널과 북미 대표지점인 뉴욕화물터미널의 시설 및 장비 현대화
- 자동화 설비 도입 등 스마트 물류체계 구축하여 더욱 안전하고 효율적인 운송 서비스 제공

항공기 보유 현황

(단위 : 대)

구 분	기 종	2025. 12. 31	2026. 3. 31	증 감
중대형기	B747-8i	4	4	
	B777	33	32	-1
	B787-9	14	14	
	B787-10	13	15	+2
	A380	6	5	-1
	A350	2	3	+1
	A330	18	18	
	소 계	90	91	+1
소형기	B737-800/900	17	17	
	B737-8	6	6	
	A321Neo	19	19	
	A220	10	10	
	소 계	52	52	
여객기 계		**142**	**143**	**+1**
화물기	B747F	4	4	
	B747-8F	7	7	
	B777F	12	12	
화물기 계		**23**	**23**	
총 계		**165**	**166**	**+1**

[참 고] 운송 실적 (별도 기준)

구 분			'25.1Q	'26. 1Q(E)	전년 대비 증감	'25.1Q 누적	'26. 1Q 누적(E)	전년 대비 증감
여객	국제선	노선수익 (억원)	23,366	25,099	+7.4%	23,366	25,099	+7.4%
		ASK (백만km)	22,174	22,110	-0.3%	22,174	22,110	-0.3%
		RPK (백만km)	18,836	19,560	+3.8%	18,836	19,560	+3.8%
		L/F	84.9%	88.5%	+3.5%p	84.9%	88.5%	+3.5%p
		Yield (원/km)	124	128	+3.4%	124	128	+3.4%
	국내선	노선수익 (억원)	988	1,032	+4.4%	988	1,032	+4.4%
		ASK (백만km)	614	646	+5.3%	614	646	+5.3%
		RPK (백만km)	517	546	+5.6%	517	546	+5.6%
		L/F	84.2%	84.5%	+0.3%p	84.2%	84.5%	+0.3%p
		Yield (원/km)	191	189	-1.1%	191	189	-1.1%
화물	국제선 + 국내선	노선수익 (억원)	10,540	10,906	+3.5%	10,540	10,906	+3.5%
		ACTK (백만톤km)	2,897	2,961	+2.2%	2,897	2,961	+2.2%
		CTK (백만톤km)	2,043	2,079	+1.8%	2,043	2,079	+1.8%
		L/F	70.5%	70.2%	-0.3%p	70.5%	70.2%	-0.3%p
		Yield (원/km)	516	525	+1.7%	516	525	+1.7%

감사합니다