대 한 항 공

2022년 4분기 잠정 실적

KOREAN AIR SKYTEAM

Disclaimer

본 자료에 포함된 경영실적 및 재무정보 등은 외부감사인의 감사가 완료되지 않은 상태에서 작성된 것입니다.

자료의 재무 정보는 현재 시점을 기준으로 작성했으며, 향후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 따라서, 본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.
본 자료에 포함된 정보는 대한항공 관련 정보 제공을 위해 준비된 것입니다. 동 정보는 주식 거래 및 투자의사 결정과 관련한 정보 제공을 목적으로 하고 있지 않습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.

예측정보는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급하는데, 회사의 향후 경영현황 및 재무실적에 영향을 미칠 수 있는 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 예측정보에 포함된 내용과 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

요약손익계산서 (잠정, 별도 기준)

- 영업수익 : 4분기 3조 6,068억원, 연간 13조 4,127억원
- 영업이익 : 4분기 5,201억원, 연간 2조 8,836억원

(단위 : 억원)

구 분	'21. 4Q	'22. 4Q(E)	증 감		비 고	'22. 연간(E)
영업수익	**28,259**	**36,068**	**+7,809**	**+27.6%**		**134,127**
여객 노선 수익	3,795	16,648	+12,853	+338.7%		43,531
화물 노선 수익	21,807	15,483	-6,324	-29.0%		77,244
기타 수익	2,657	3,937	+1,280	+48.2%	항공우주 1,592억원 (+577억원, +57%)	13,352
영업비용	**21,215**	**30,867**	**+9,652**	**+45.5%**		**105,291**
연료비	5,891	11,595	+5,704	+96.8%	소모량 +19%, 단가 +45%, 환율 +15%	40,075
연료비 외	15,324	19,272	+3,948	+25.8%	인건비, 감가상각비, 공항/화객비 등	65,216
영업이익 (영업이익률)	**7,044 (24.9%)**	**5,201 (14.4%)**	**-1,843**	**-26.2%**		**28,836 (21.5%)**
영업외손익	**-1,252**	**1,004**	**+2,256**			**-2,657**
순이자손익	-122	138	+260		이자수입 1,182억원, 이자비용 1,043억원	-1,420
외화환산차손익	460	3,909	+3,449		순외화부채 30억불	-2,690
법인세차감전순손익	**5,792**	**6,205**	**+413**	**+7.1%**		**26,179**
분기순손익	**4,035**	**3,540**	**-495**	**-12.3%**		**17,796**

※ 평가환율(원/USD): '22년 3분기말 1,434.8원 → '22년 4분기말 1,267.3원 (-167.5원, -11.7%)

요약재무상태표 (잠정, 별도 기준)

- 유상증자, 차입금 지속 상환으로 재무건전성 개선 (부채비율: '19년 말 814% → '22년 말 204%)
- 대규모 영업이익 발생으로 현금성 자산 증가

(단위 : 억원)

구 분	'21년말	'22년말(E)	증 감		비 고
자산 총계	**261,930**	**280,657**	**+18.727**	**+7.1%**	
유동 자산	63,738	76,109	+12,371	+19.4%	
현금성 자산	37,420	53,581	+16,161	+43.2%	단기금융상품 포함
비유동 자산	198,192	204,548	+6,356	+3.2%	진에어 지분 취득 등
항공기 관련 자산	133,145	124,624	-8,521	-6.4%	
부채 총계	**192,149**	**188,401**	**-3,748**	**-2.0%**	**부채비율 275% →204% (-71%p)**
금융 부채	121,111	105,511	-15,600	-12.9%	비중: 원화 48%, 고정금리 64%
기타 부채 (영업 부채)	71,038	82,890	+11,852	+16.7%	선수금, 매입채무, 미지급 법인세 등
선수금	35,414	39,329	+3,915	+11.1%	
자본 총계	**69,781**	**92,256**	**+22,475**	**+32.2%**	

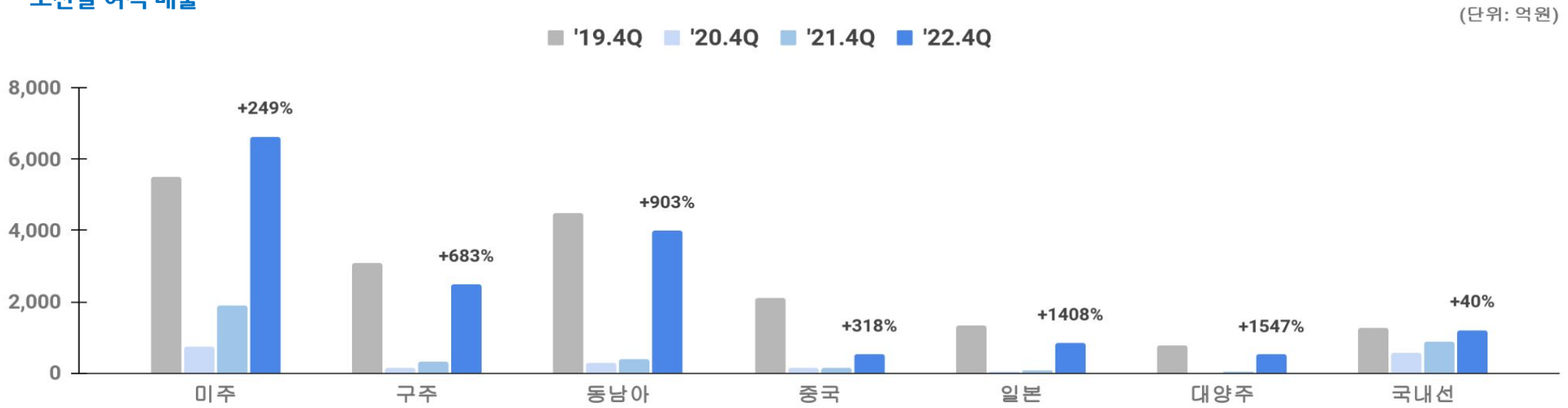
※ 평가환율(원/USD): '21년말 1,185.5원 → '22년말 1,267.3원 (+81.8원, +6.9%)

여객사업

■ 주요 국가의 완전한 국경 개방 및 일본 무비자 입국 허용, 동남아 및 대양주 노선의 성수기 도래 등이 '22년 4분기 수요 확대와 여객 사업 안정화에 기여

■ 노선별 여객 매출

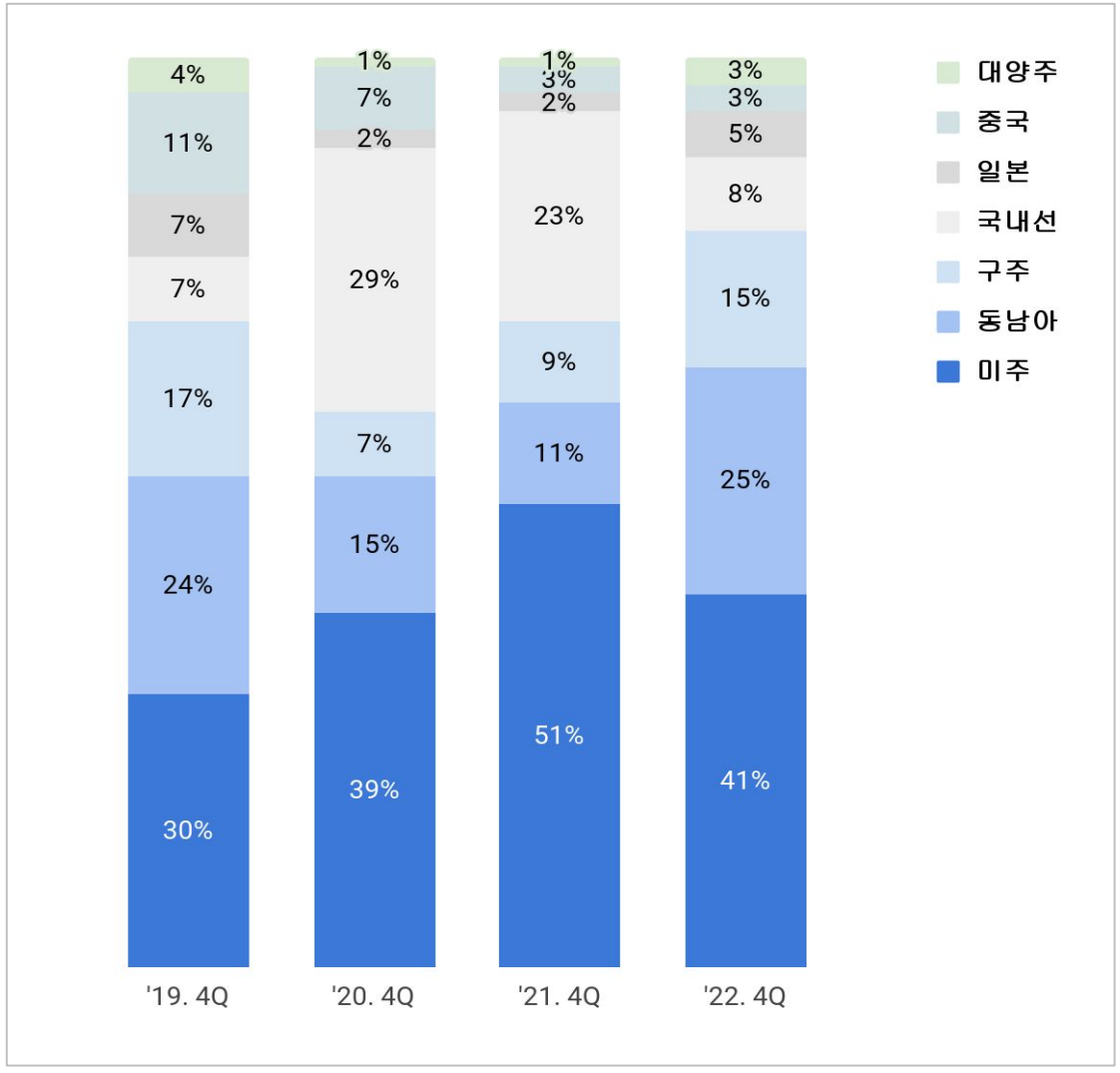
(단위: 억원)



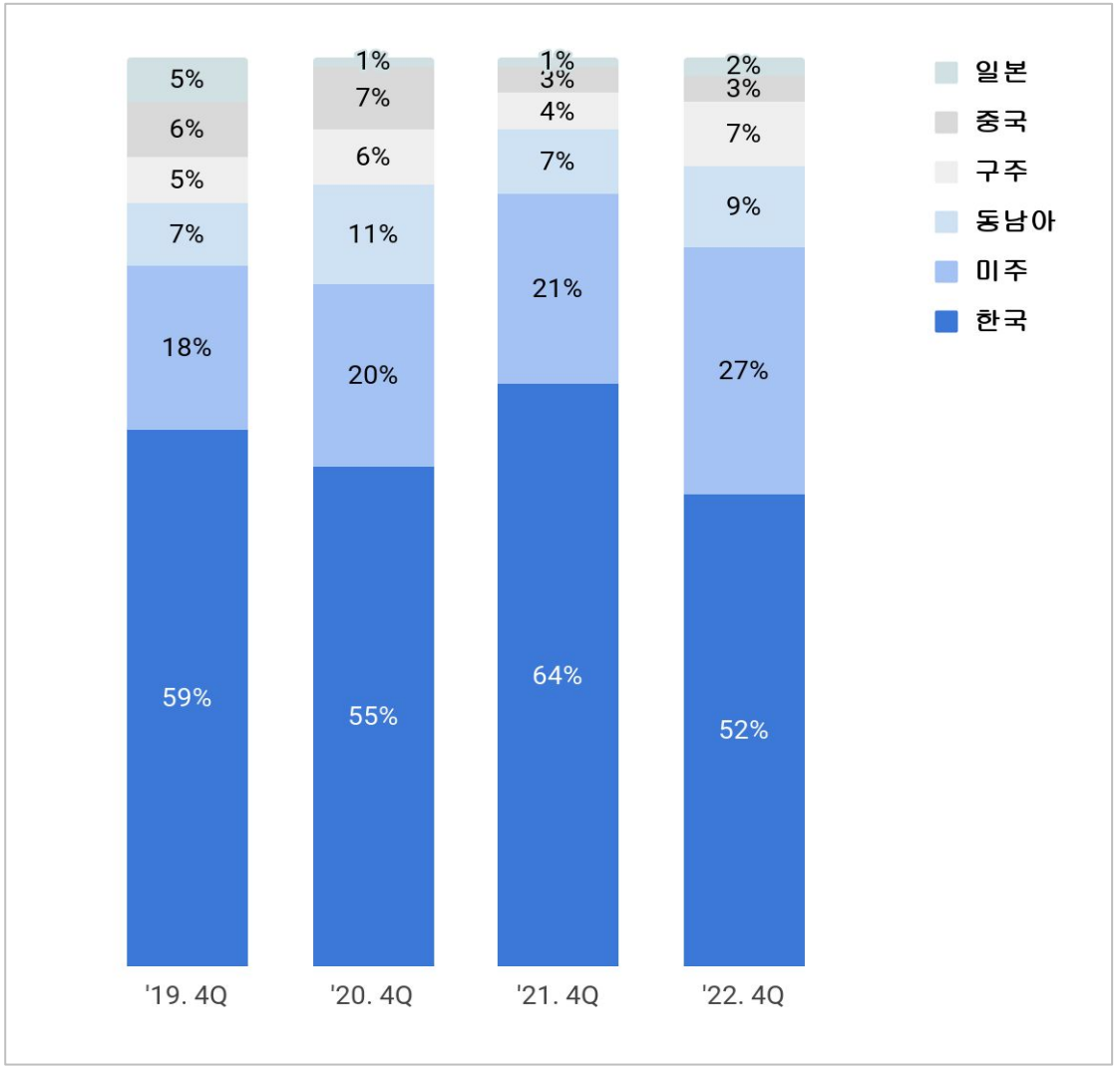
구 분	'19. 4Q	'20. 4Q	'21. 4Q	'22. 4Q(E)	전년 대비	'19년 대비
공 급 (백만km)	25,107	6,070	6,387	15,412	+141.3%	-38.6%
수 송 (백만km)	20,984	1,638	2,882	12.347	+328.4%	-41.2%
L/F	83.6%	27.0%	45.1%	80.1%	+35.0%p	-3.5%p

여객사업_매출상세

■ 노선별 매출 비중



■ 판매지역별 매출 비중



화물사업

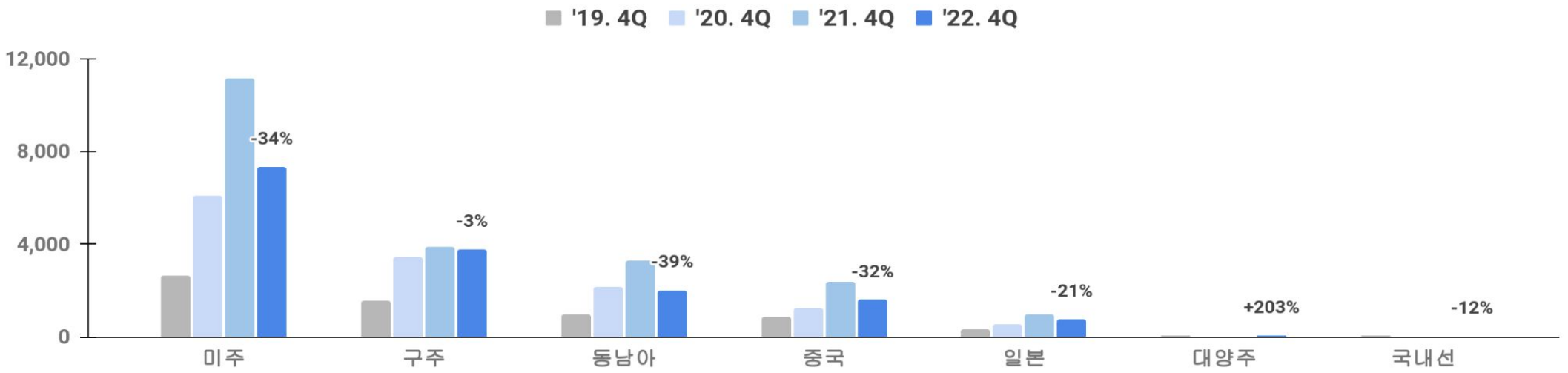
■ **4분기 계절적 성수기 불구, 세계 경기 둔화에 따른 소비/생산 감소로 항공화물 수요 저조**

- 글로벌 항공화물: 전년대비 공급 +1%, 수요 -14% (IATA: 10월~11월 집계 기준)

■ **시장 운임 하락에 대응하여 편별 수지 관리 강화: 화물전용여객기 선별적 운영 및 화물기 가동률 제고**

■ **노선별 화물 매출**

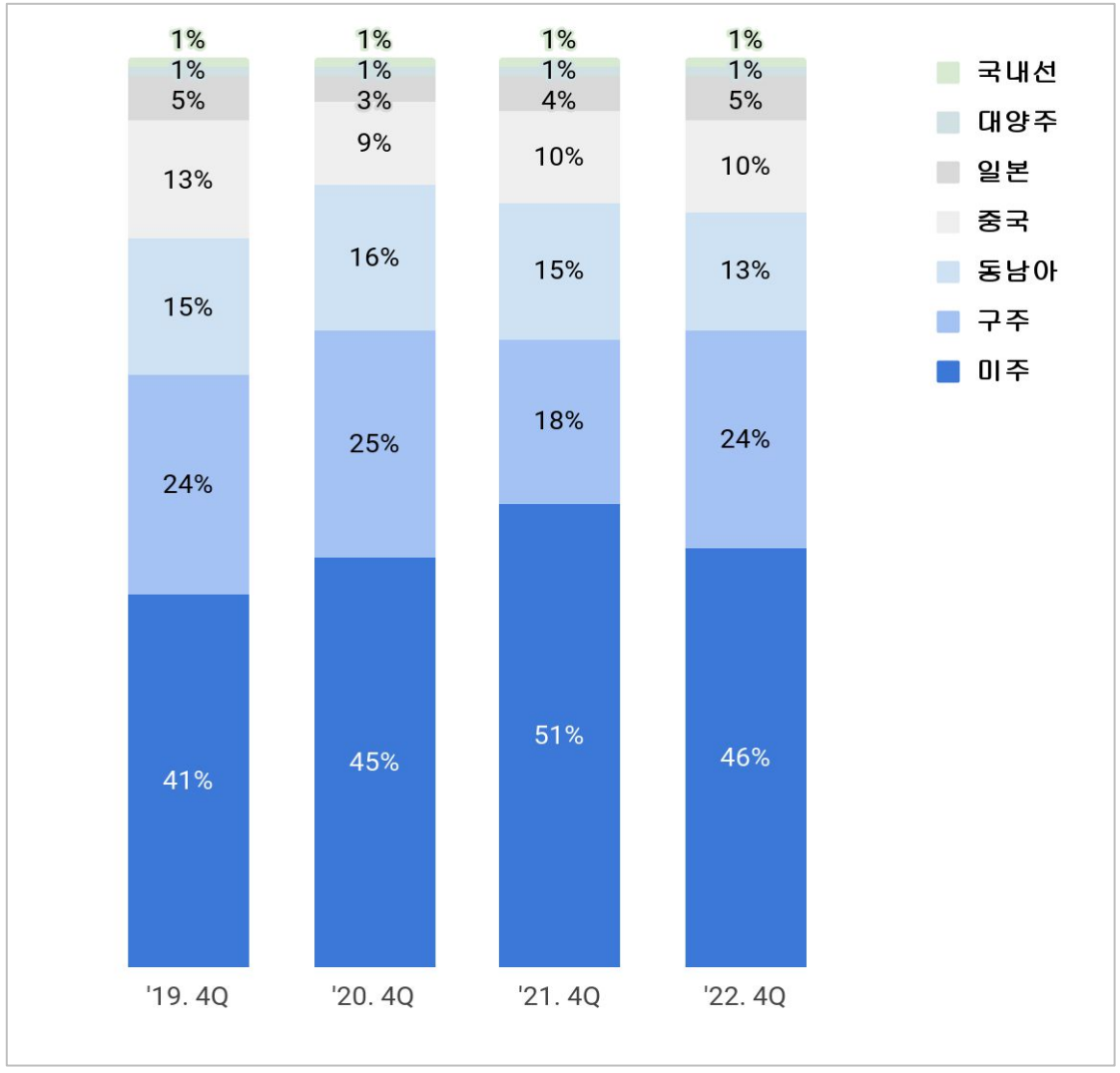
(단위: 억원)



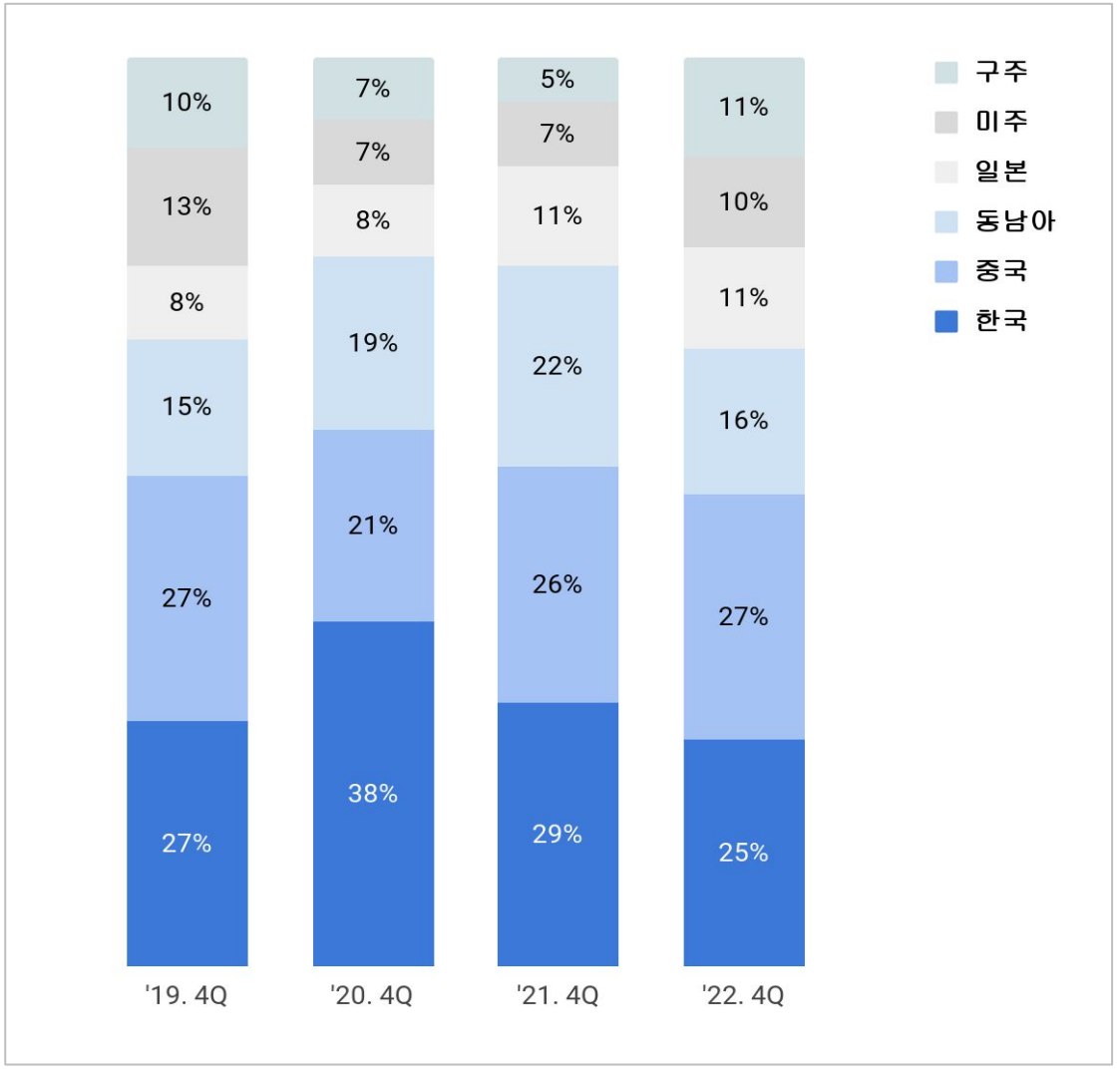
구 분	'19. 4Q	'20. 4Q	'21. 4Q	'22. 4Q(E)	전년 대비	'19년 대비
공 급 (백만톤km)	2,765	2,984	3,324	2,923	-12.1%	+5.7%
수 송 (백만톤km)	2,035	2,467	2,801	2,210	-21.1%	+8.6%
L/F	73.6%	82.7%	84.3%	75.6%	-8.7%p	+2.0%p

화물사업_매출상세

■ 노선별 매출 비중



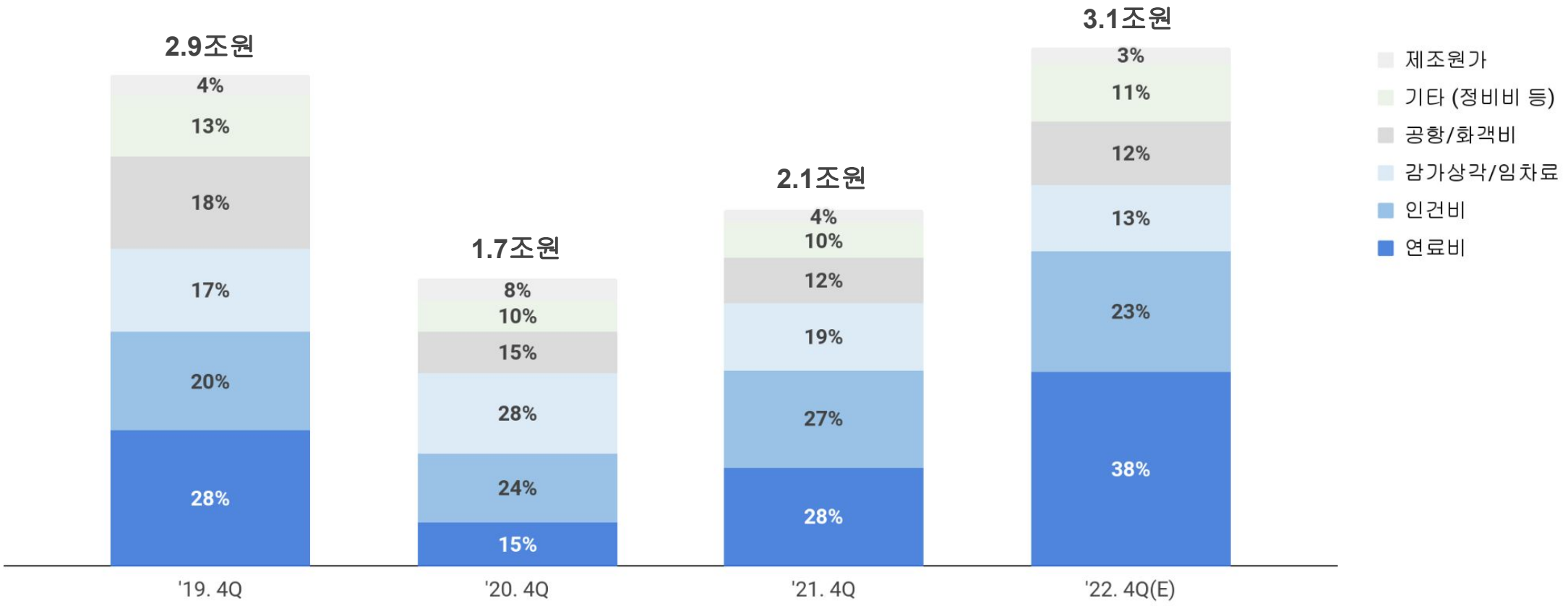
■ 판매지역별 매출 비중



영업비용

■ 영업비용 3.1조원 (전년비 +9,652억원)

- 연료유류비 : +5,704억원 yoy (급유단가 +45%, 소모량 +19%, 환율 +15%)
- 인 건 비 : +1,361억원 yoy (임금 인상 및 휴업인원 감소)



여객사업 전망

■ 경기 둔화 우려 속, 엔데믹 진입으로 여행 수요 회복 본격화 기대

- 중국발 코로나 재확산 및 주요국의 긴축 기조 등 글로벌 경기 침체 우려가 있으나, 엔데믹 체제 전환 효과로 여객 수요 지속 증가 기대

■ 국가간 이동 편의 개선으로 여객 수요 점증 예상

- 미주/구주 : 한국행 방문 수요 호조 지속, 한국발 출장/관광 수요 점진적 증가세
- 동남아 : 미주발착 이원 수요 유입 견조, 한국발 관광 수요 회복 가속화 전망
- 중국 : 중국 본토발 각국 입국제한 강화로 수요 회복 지연 우려
- 일본 : 엔저 효과 기반 한국발 관광 수요 강세, 일본발 수요 점진 회복 기대

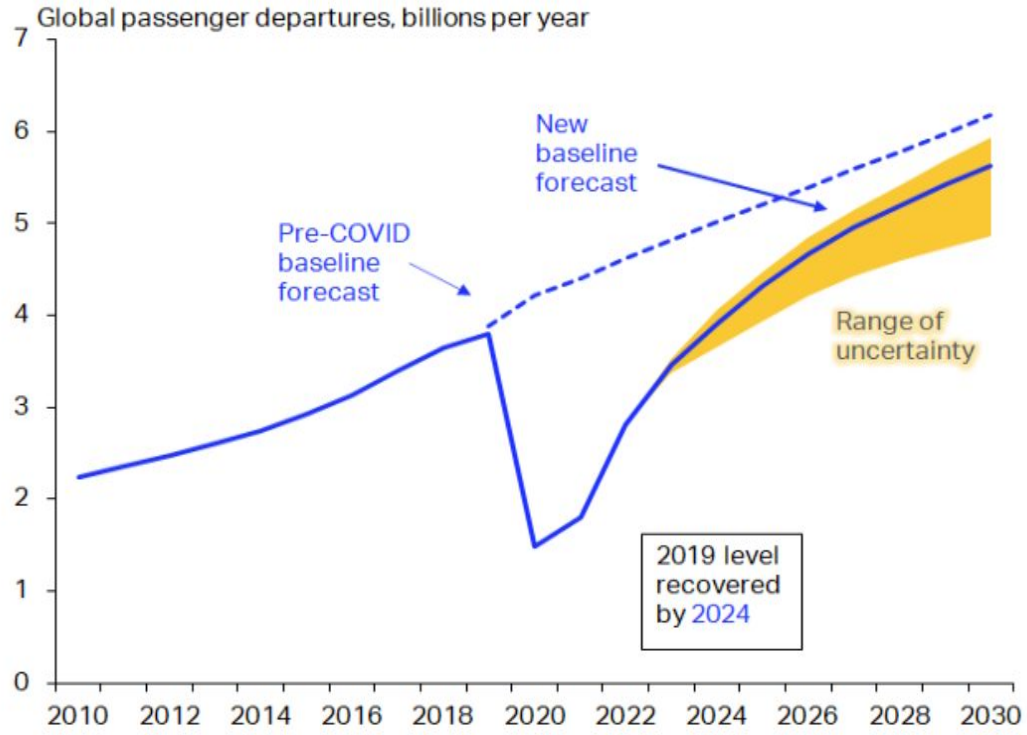
■ 탄력적 공급 운영으로 여객 사업 조기 정상화 추진

- 수요 동향 및 전략적 필요성 고려하여 적정 규모 공급 운영

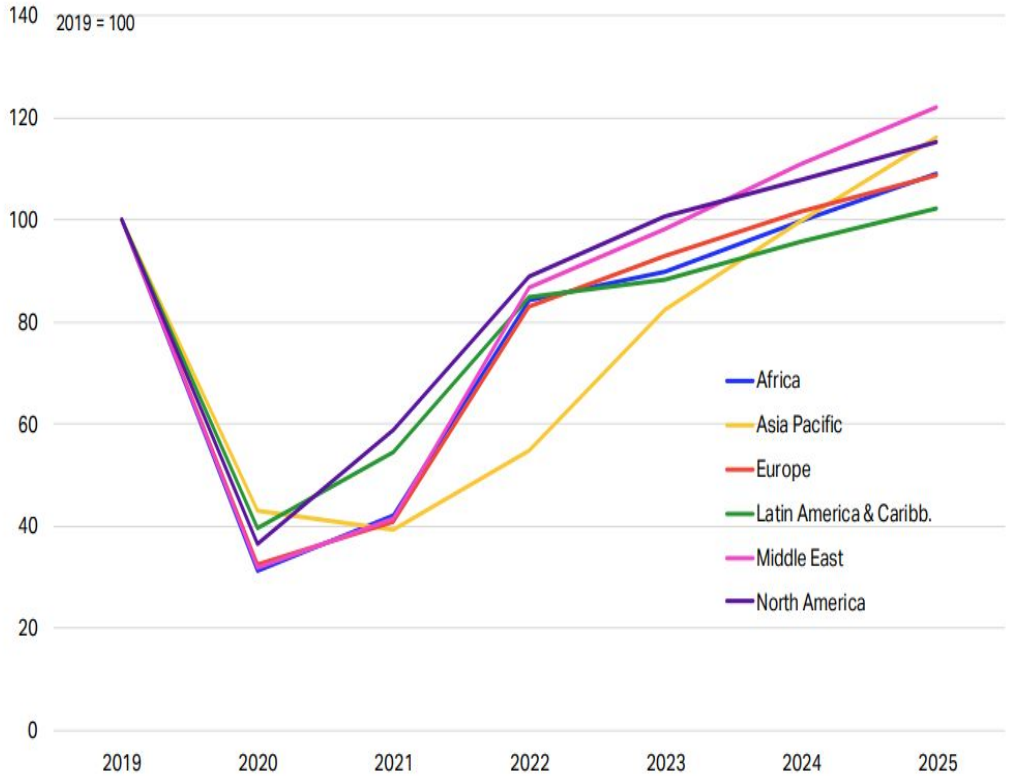
[참고] Airline Industry IATA 전망

- 글로벌 여객은 2023년부터 정상화 전망
- 지역별 수요회복 차별화 예상 가운데, 아시아 지역 2024년 이후 가파른 증가 전망

Industry recovers to 2019 in 2024



North America leads



(출처 : IATA_Global Outlook for Air Transport Dec 6, 2022)

화물사업 전망

■ 세계 경기 둔화 환경 지속으로 항공화물 수요 약세 전망

- 고유가, 고금리 기조 유지 및 물가 상승에 따른 소비 감소, 주요 산업 약세 전망
- 1분기 중국 방역 규제 완화에 따른 생산 정상화 기대, 반면 중국노선 공급 증가로 경쟁 심화 예상

■ 글로벌 파트너십 강화로 기반 수요 확대, 긴급성 고가격 수요 선점하여 수익 제고

- 대형 화주 및 글로벌 포워더 협력 강화를 통한 고정 수요 확보 및 공급 활용도 제고
- 미국/일본행 진단키트, Fast-Fashion 의류 등 프로젝트성 수요 유치하여 수익 증대

■ 안전 및 대 고객 서비스 품질 차별화

- 국내외 주요 화물터미널 개/보수, 스마트터미널 도입 추진 등 기반시설 안전 및 운송 품질 개선
- IATA 특수품목 운송 품질 인증 등으로 고객서비스 향상 및 만족도 제고

항공기 보유 현황

(단위 : 대)

구 분	기 종	2021.12.31	2022.12.31	증 감
중대형기	A380	10	10	
	A330	30	30	
	B747-8I	10	9	-1
	B777	41	39	-2
	B787-9	10	10	
소형기	B737-800/900	20	18	-2
	B737-8	-	5	+5
	A321neo	-	1	+1
	A220 (CS300)	10	10	
여객기 계		**131**	**132**	**+1**
화물기	B747F	4	4	
	B747-8F	7	7	
	B777F	12	12	
화물기 계		**23**	**23**	**-**
총 계		**154**	**155**	**+1**

감사합니다