

대한항공

2022년 3분기 잠정 실적

본 자료에 포함된 경영실적 및 재무정보 등은 외부감사인의 감사가 완료되지 않은 상태에서 작성된 것입니다.

자료의 재무 정보는 현재 시점을 기준으로 작성했으며, 향후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 따라서, 본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.

본 자료에 포함된 정보는 대한항공 관련 정보 제공을 위해 준비된 것입니다. 동 정보는 주식 거래 및 투자 의사 결정과 관련한 정보 제공을 목적으로 하고 있지 않습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.

예측정보는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급하는데, 회사의 향후 경영현황 및 재무실적에 영향을 미칠 수 있는 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 예측정보에 포함된 내용과 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

요약손익계산서 (잠정, 별도 기준)

- 영업수익 : 3조 6,684억원
- 영업이익 : 8,392억원 (영업이익률 22.9%)

(단위 : 억원)

구 분	'21. 3Q	'22. 3Q(E)	증 감		비 고	'22. 3Q 누적(E)
영업수익	22,270	36,684	+14,414	+64.7%		98,059
여객 노선 수익	3,319	14,543	+11,224	+338.2%		26,883
화물 노선 수익	16,503	18,564	+2,061	+12.5%		61,762
기타 수익	2,448	3,577	+1,129	+46.1%	항공우주 1,219억원 (+42%)	9,414
영업비용	17,884	28,292	+10,408	+58.2%		74,423
연료비	4,822	11,707	+6,885	+142.8%	소모량 +16%, 단가 +82%, 환율 +15%	28,480
연료비 외	13,062	16,585	+3,523	+27.0%	인건비, 공항관련비 등	45,943
영업이익 (영업이익률)	4,386 (19.7%)	8,392 (22.9%)	+4,006	+91.3%		23,636 (24.1%)
영업외손익	-2,610	-2,137	+473		파생상품 이익, 송현동부지 매각이익 등	-3,662
순이자비용	-706	-586	+120		고정금리 차입금 비중 54%(CRS 반영 시 64%)	-1,558
외화환산차손익	-2,629	-3,998	-1,369		순외화부채 30억불	-6,599
법인세차감전순손익	1,776	6,255	+4,479	+252.2%		19,974
분기순손익	1,340	4,314	+2,974	+221.9%		14,257

※ 평가환율(원/USD): '22년 2분기말 1,292.9원 → '22년 3분기말 1,434.8원 (+141.9원, +11.0%)

요약재무상태표 (잠정, 별도 기준)

- 유상증자 및 지속적 당기순이익 발생으로 자본 증가 ('19년 말 2.8조 → 8.4조) / 부채비율 지속 하락
- 선제적 유동성 확보 노력, 현금성 자산 5조 4,425억원 보유

(단위 : 억원)

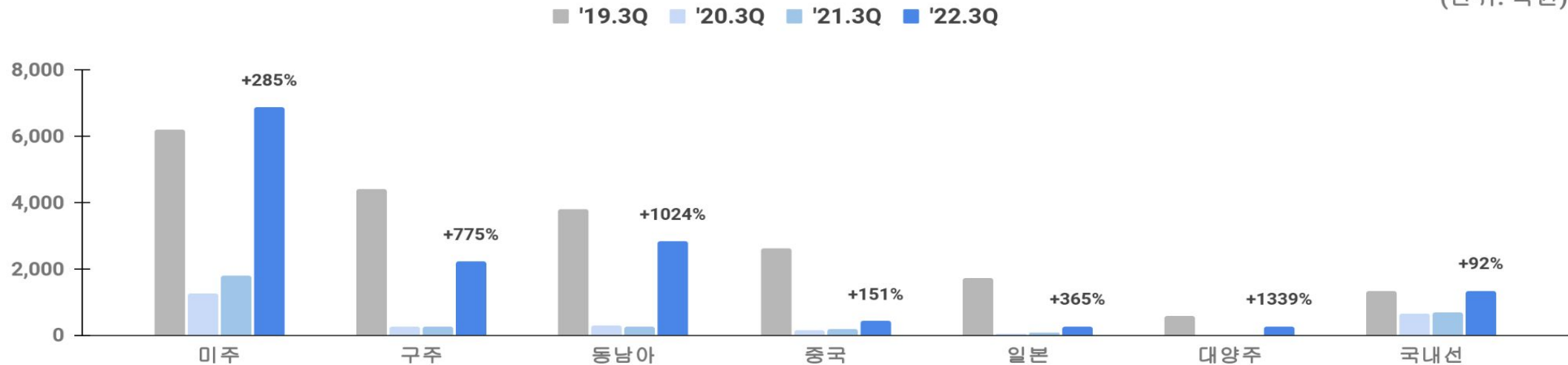
구 분	'21년말	'22. 3Q(E)	증 감		비 고
자산 총계	261,930	284,462	+22,532	+8.6%	
유동 자산	63,738	79,906	+16,168	+25.4%	
현금성 자산	37,420	54,425	+17,005	+45.4%	단기금융상품 포함
비유동 자산	198,192	204,556	+6,364	+3.2%	진에어 지분 취득 등
항공기 관련 자산	133,145	125,156	-7,989	-6.0%	
부채 총계	192,149	200,666	+8,517	+4.4%	부채비율 275% → 239% (-36%p)
금융 부채	121,111	119,629	-1,482	-1.2%	
기타 부채 (영업 부채)	71,038	81,037	+9,999	+14.1%	선수금, 매입채무, 미지급 법인세 등
선수금	35,414	38,744	+3,330	+9.4%	
자본 총계	69,781	83,796	+14,015	+20.1%	

여객사업

- 대내외 출입국 규정 완화(국내 입국 전 검사의무 폐지) 등 여행 편의 개선으로 수요 회복세 지속
- 주요 관광 노선(구주, 동남아) 순차적 복항으로 전분기 대비 공급 및 수송 +67%

■ 노선별 여객 매출

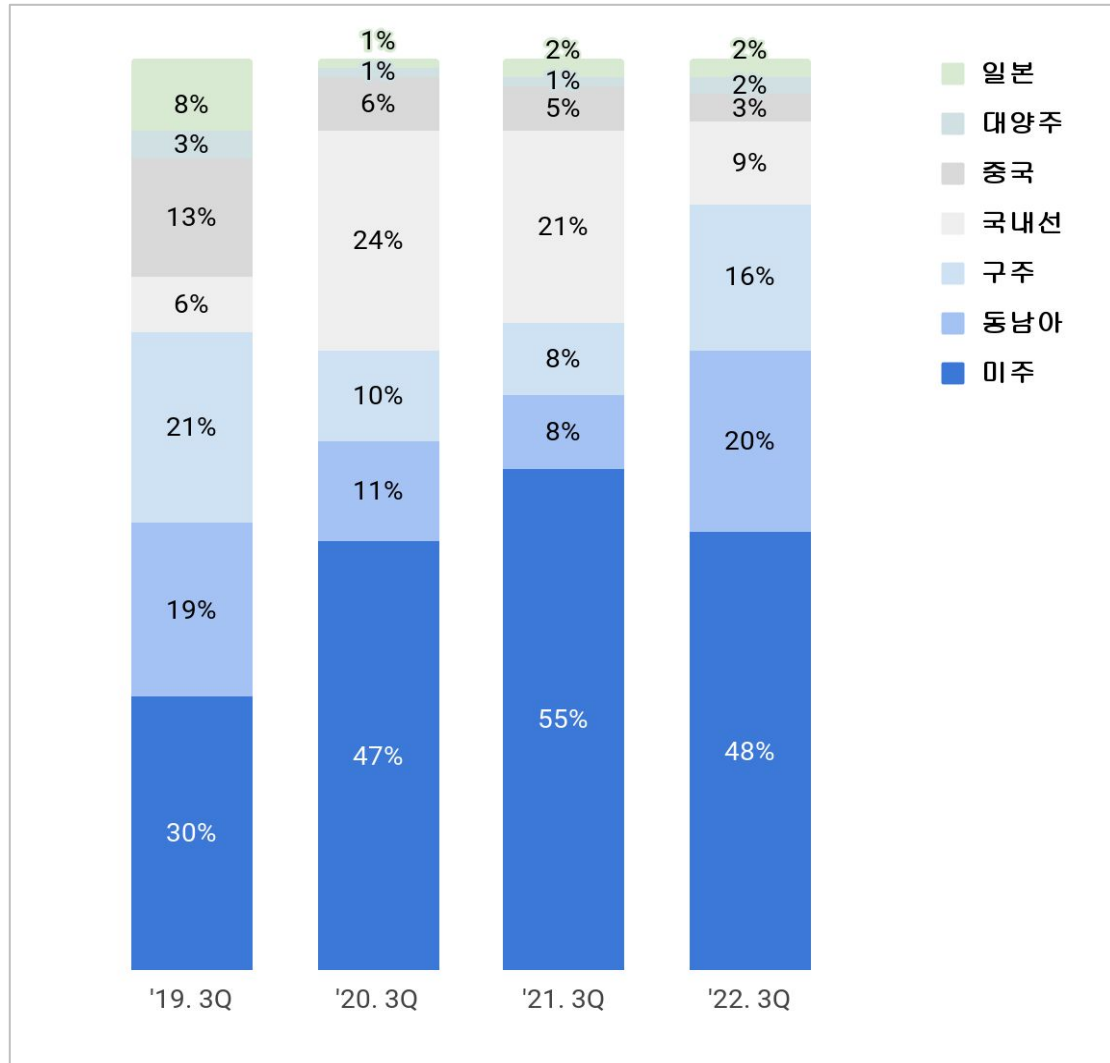
(단위: 억 원)



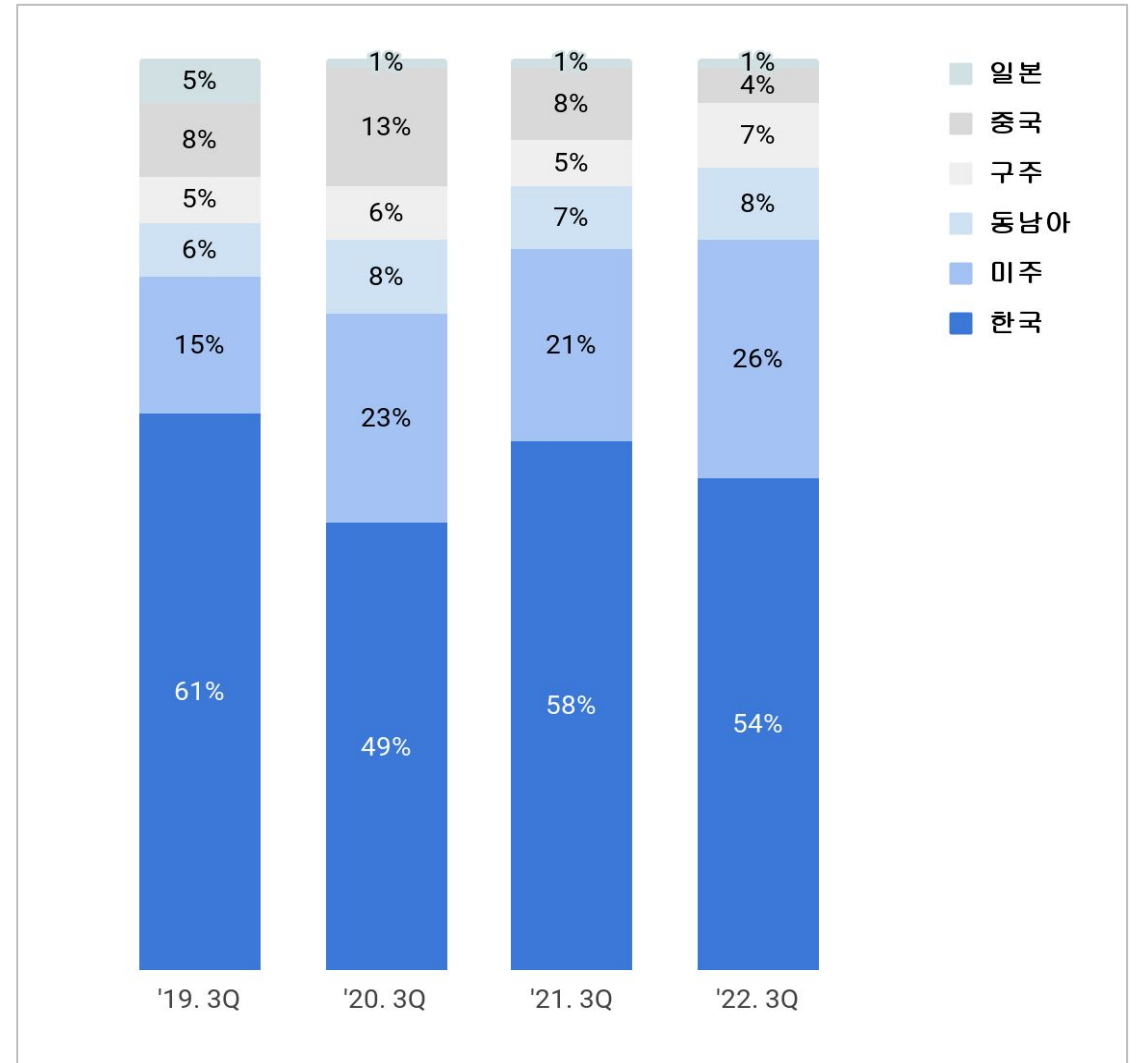
구 분	'19. 3Q	'20. 3Q	'21. 3Q	'22. 3Q(E)	전년 대비	'19년 대비
공 급 (백만km)	26,162	6,015	6,050	12,886	+113.0%	-50.7%
수 송 (백만km)	21,714	1,921	2,573	10,319	+301.1%	-52.5%
L/F	83.0%	31.9%	42.5%	80.1%	+37.6%p	-2.9%p

여객사업_매출상세

■ 노선별 매출 비중



■ 판매지역별 매출 비중

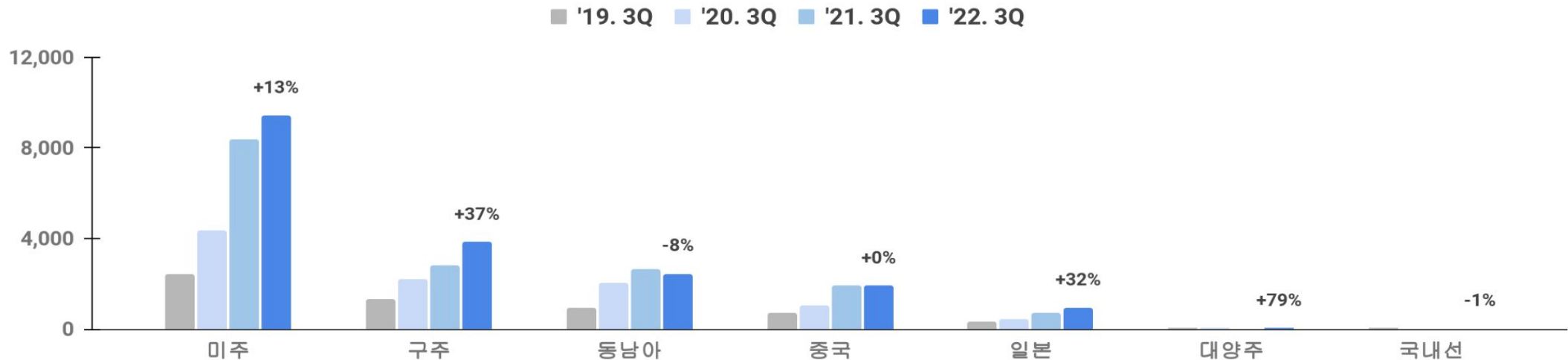


화물사업

- 환율, 유가, 금리 상승 지속으로 경기둔화 및 항공화물 수요 위축
- 하계 휴가 및 국가별 연휴로 수요 저조 시기이나, 공급 조정 및 수지 관리로 전년비 수익 +13% 증가
 - 해외발 전자/반도체 수요 강세로 부정기 화물기 운영, 유럽노선 공급 제한에 따른 시장가 상승

■ 노선별 화물 매출

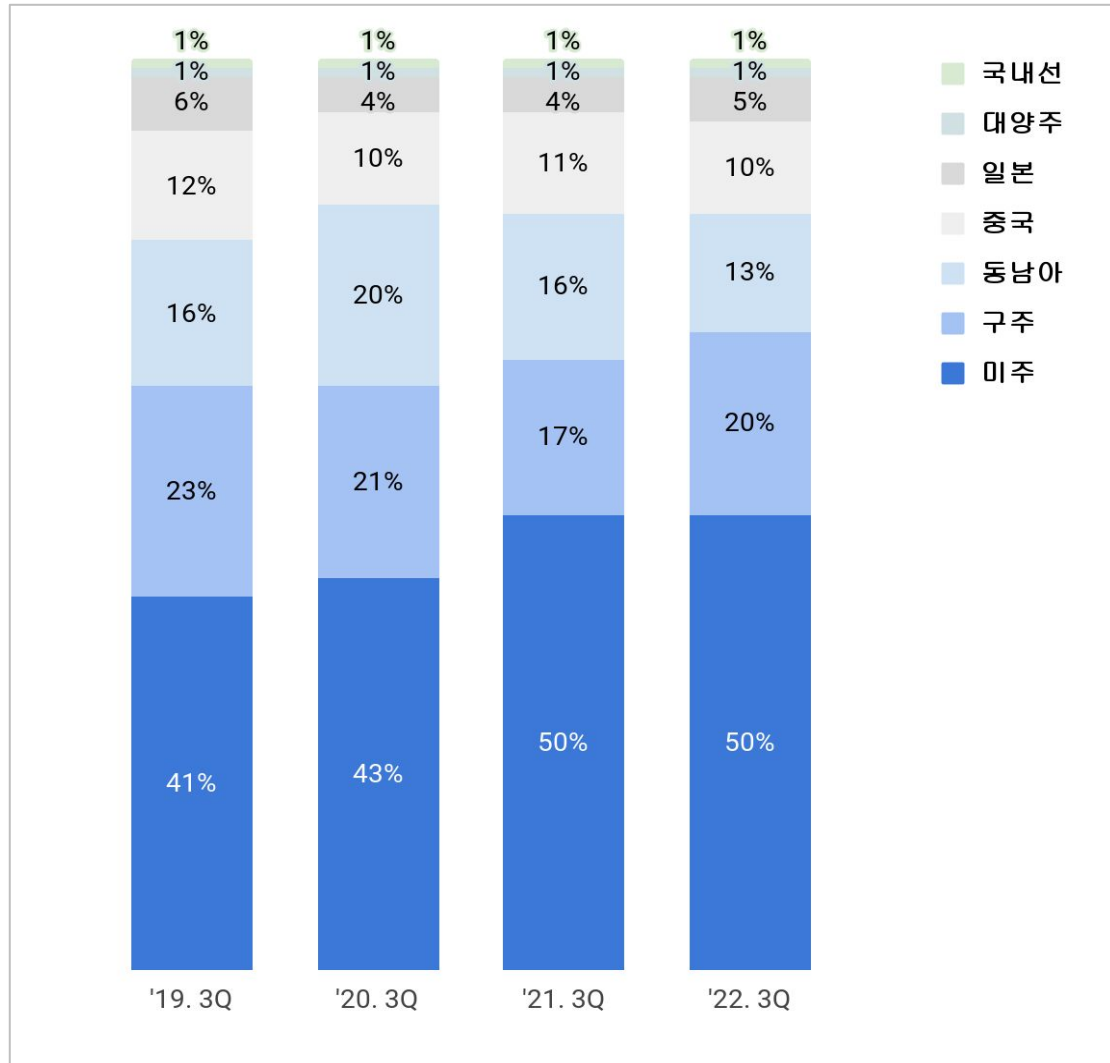
(단위: 억 원)



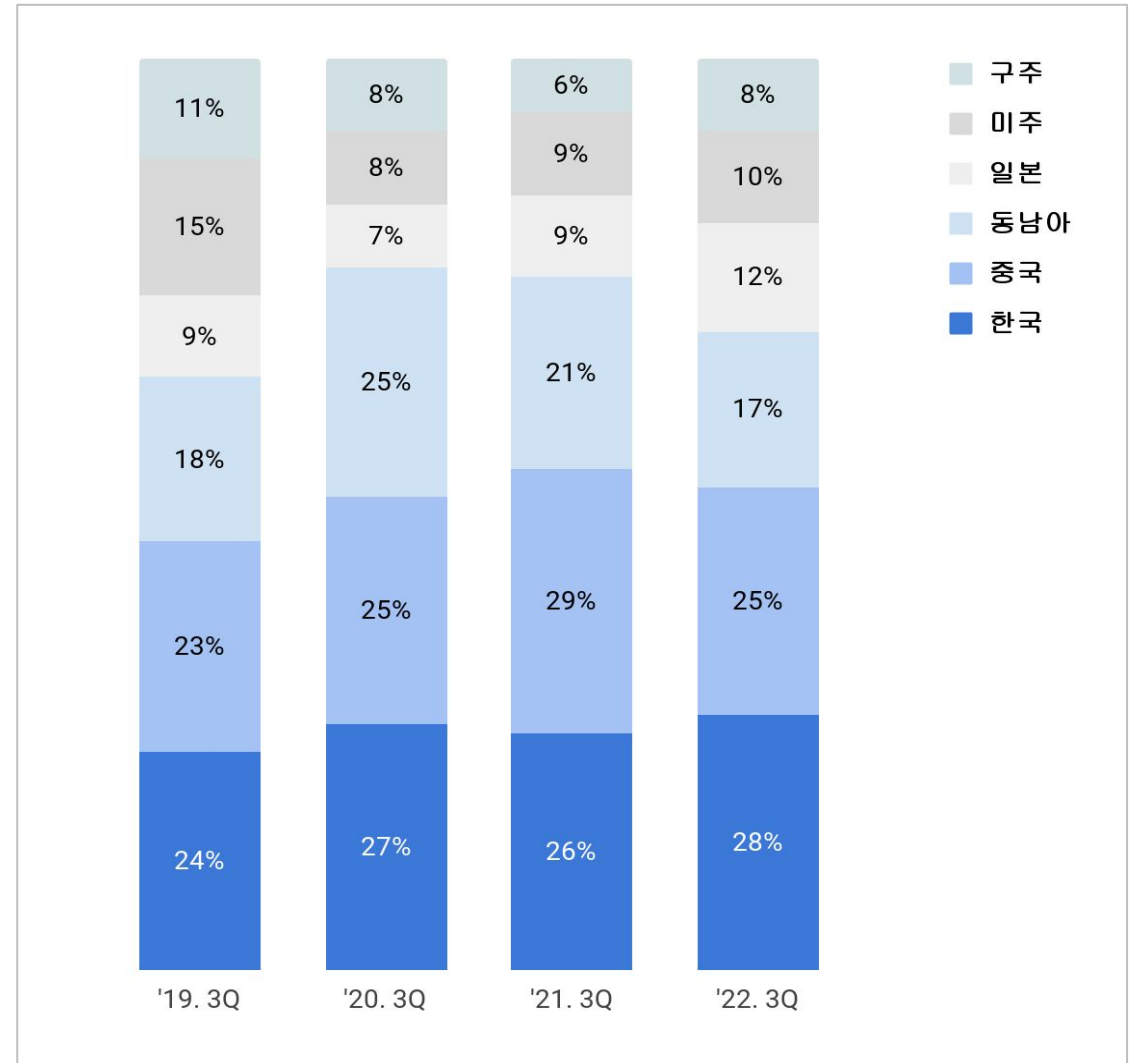
구 분	'19. 3Q	'20. 3Q	'21. 3Q	'22. 3Q(E)	전년 대비	'19년 대비
공 급 (백만톤km)	2,598	2,692	3,244	2,920	-10.0%	+12.4%
수 송 (백만톤km)	1,845	2,216	2,738	2,300	-16.0%	+24.6%
L/F	71.0%	82.3%	84.4%	78.8%	-5.7%p	+7.7%p

화물사업_매출상세

■ 노선별 매출 비중



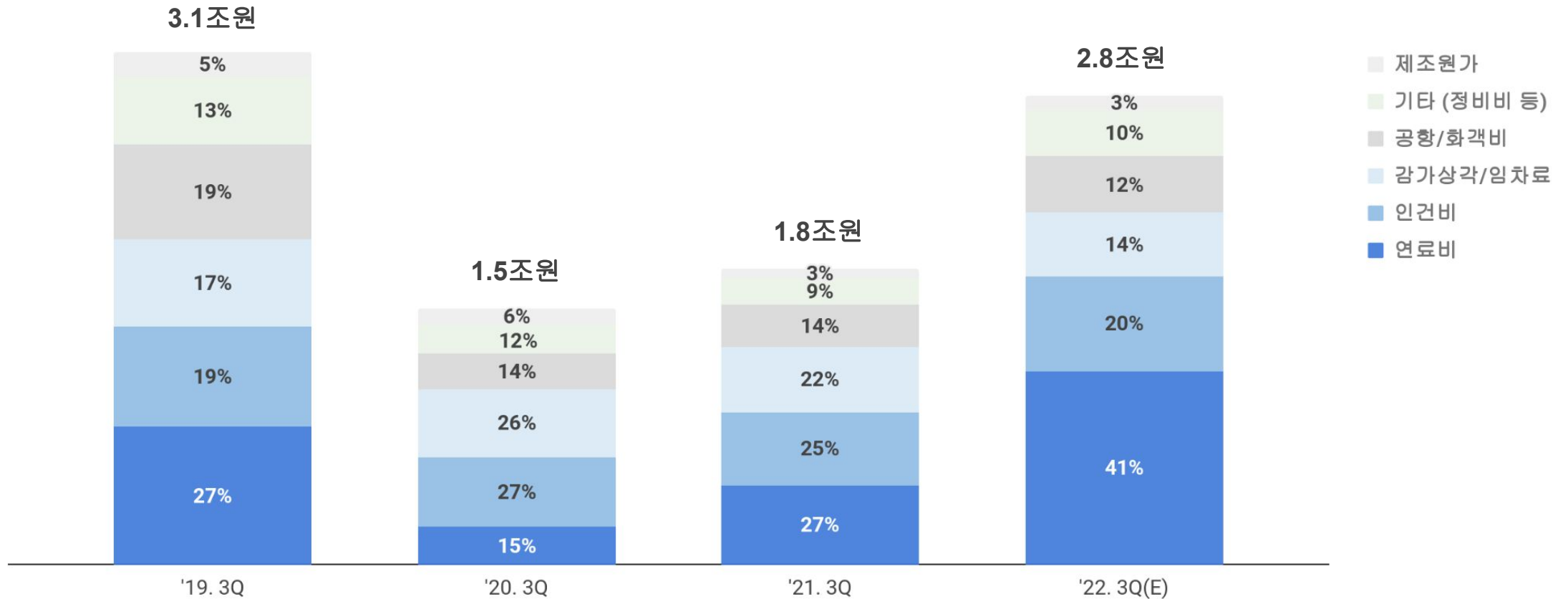
■ 판매지역별 매출 비중



영업비용

■ 영업비용 2.8조원 (전년비 +1조 408억원)

- 연료유류비 : +6,885억원 yoy (급유단가 +82%, 소모량 +16%, 평균환율 +15%)
- 인 건 비 : +1,331억원 yoy (임금 인상 및 휴업인원 감소)



■ 엔데믹 기대로 여객 수요 회복 가속화 전망

- 국가 간 이동 제한 완화에 따른 여행 편의성 개선으로 수요증가 지속 기대

■ 장거리 노선 출장 및 방문수요 호조 지속, 중/단거리 노선 수요 회복 예상

- 미주/구주 : 원화 약세 영향으로 한국행 방문 수요 호조이며, 출장 수요 증가세
- 동남아 : 미주 연계 수송 견조하며 입국제한 완화로 관광 수요 회복세
- 중국 : 입국제한 유지로 현재는 상용/교민 등 필수 수요 중심으로 발생
- 일본 : 무사증 입국 허용 효과로 상용/관광 수요 중심 강세

■ 수요 변동 고려한 탄력적 노선운영 체제 유지

- 코로나19/유가/환율/물가 등 외부 변동성에 따른 수요 증감에 적시 대응

■ 경기 둔화에 따른 항공화물 수요 정체 예상되나, 4분기 성수기 출하로 소폭 반등 기대

- 4분기 해운/항공 공급 회복 가속화, 반면 생산 및 소비 감소로 수요 전망 불확실
- 통상 성수기 도래 시기로 수요 변동 모니터링 강화 및 적시 공급 조정을 통한 수익성 증대

■ 계절성 수요 및 연말 특수 최대 유치를 통한 수익 극대화

- 연말 의류 및 전자상거래 성수기로 전세기 및 정기편 수요 최대 유치
- 보졸레누보 와인, 랍스터, 남미산 체리 등 집중 출하 시즌 출발지 공급 확대하여 안정적 수요 확보

■ 여객기 운항 재개 노선 화물 판매 활동 강화

- 3~4분기 방역 규제 완화에 따른 여객기 복항 및 신규취항으로 Belly 공급 확대 예정
- 기존 고객사 대상 선제 판매 활동 및 신 수요 개발, 기존 화물기와 연계 판매 실시

항공기 보유 현황

(단위 : 대)

구 분	기 종	2021.12.31	2022.9.30	증 감
중대형기	A380	10	10	
	A330	30	30	
	B747-8I	10	9	-1
	B777	41	40	-1
	B787-9	10	10	
소형기	B737-800/900	20	18	-2
	B737-8	-	5	+5
	A220 (CS300)	10	10	
여객기 계		131	132	+1
화물기	B747F	4	4	
	B747-8F	7	7	
	B777F	12	12	
화물기 계		23	23	-
총 계		154	155	+1

감사합니다