



대한항공

2022년 2분기 잠정 실적

본 자료에 포함된 경영실적 및 재무정보 등은 외부감사인의 감사가 완료되지 않은 상태에서 작성된 것입니다.

자료의 재무 정보는 현재 시점을 기준으로 작성했으며, 향후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 따라서, 본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.

본 자료에 포함된 정보는 대한항공 관련 정보 제공을 위해 준비된 것입니다. 동 정보는 주식 거래 및 투자 의사 결정과 관련한 정보 제공을 목적으로 하고 있지 않습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.

예측정보는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급하는데, 회사의 향후 경영현황 및 재무실적에 영향을 미칠 수 있는 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 예측정보에 포함된 내용과 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

요약손익계산서 (잠정, 별도 기준)

- 영업수익 : 3조 3,324억원
- 영업이익 : 7,359억원 (영업이익률 22.1%)

(단위 : 억원)

구 분	'21. 2Q	'22. 2Q(E)	증 감		비 고	'22. 1H(E)
영업수익	19,508	33,324	+13,816	+71%		61,376
여객 노선 수익	2,146	8,742	+6,596	+307%		12,340
화물 노선 수익	15,108	21,712	+6,604	+44%		43,198
기타 수익	2,254	2,870	+616	+27%	항공우주 매출 1,129억원 (+6.9%)	5,838
영업비용	17,539	25,965	+8,426	+48%		46,133
연료비	4,005	10,140	+6,135	+153%	소모량 +7%, 단가 +105%, 환율 +12%	16,773
연료비 외	13,534	15,825	+2,291	+17%	인건비 등	29,360
영업이익 (영업이익률)	1,969 (10.1%)	7,359 (22.1%)	+5,390	+274%		15,243 (24.8%)
영업외손익	-211	-1,128	-917			-1,525
순이자비용	-689	-436	+253		고정금리 차입금 비중 54%	-972
외화환산차손익	111	-1,940	-2,051		순외화부채 35억불	-2,601
법인세차감전순손익	1,758	6,231	+4,473	+254%		13,718
분기순손익	1,300	4,504	+3,204	+246%		9,943

※ 평가환율(원/USD): '22년 1분기말 1,210.8 → '22년 2분기말 1,292.9 (+82.1원, +6.8%)

요약재무상태표 (잠정, 별도 기준)

- 영업현금흐름 개선으로 현금성 자산 증가
- 국제 여객 회복으로 항공권 발매량 상승 및 선수금 증가

(단위 : 억원)

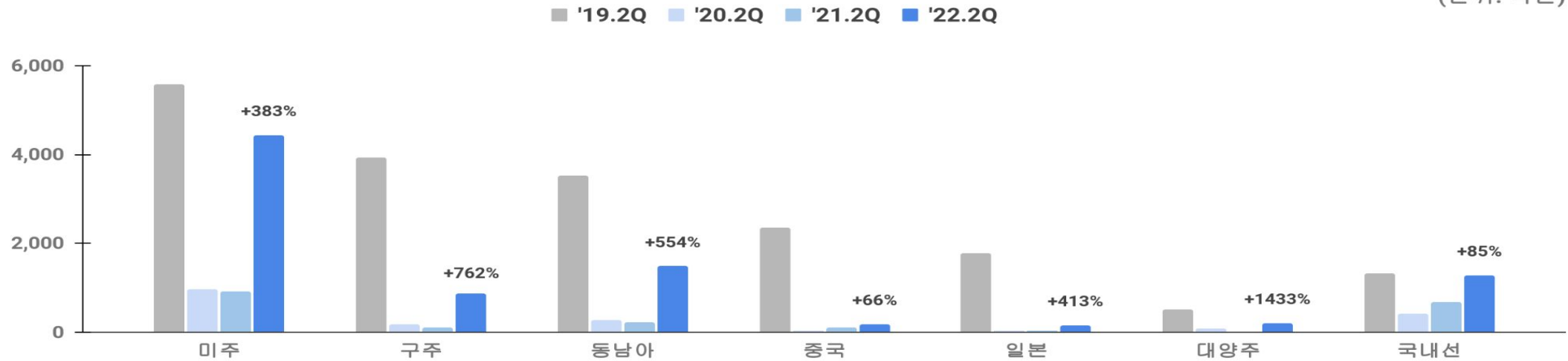
구 분	'21년말	'22. 2Q(E)	증 감		비 고
자산 총계	261,930	280,430	+18,500	+7.1%	
유동 자산	63,738	76,452	+12,714	+19.9%	
현금성 자산	37,420	47,796	+10,376	+27.7%	단기금융상품 포함
비유동 자산	198,192	203,978	+5,786	+2.9%	진에어 지분 취득 등
항공기 관련 자산	133,145	129,245	-3,900	-2.9%	
부채 총계	192,149	200,906	+8,757	+4.6%	부채비율 275% →253% (-22%p)
금융 부채	121,111	116,937	-4,174	-3.4%	
기타 부채	71,038	83,969	+12,931	+18.2%	선수금, 매입채무, 법인세 등
선수금	35,414	43,211	+7,797	+22.0%	
자본 총계	69,781	79,524	+9,743	+14.0%	

여객사업

- 대내외 입국규정 완화, 해외 입국자 국내 자가격리 면제, 사회적 거리두기 해제 등으로 수요 회복세
- 리오프닝 기조 반영하여 직전 분기 대비 공급 22% 증가, High CLS 판매호조로 수익 개선

■ 노선별 여객 매출

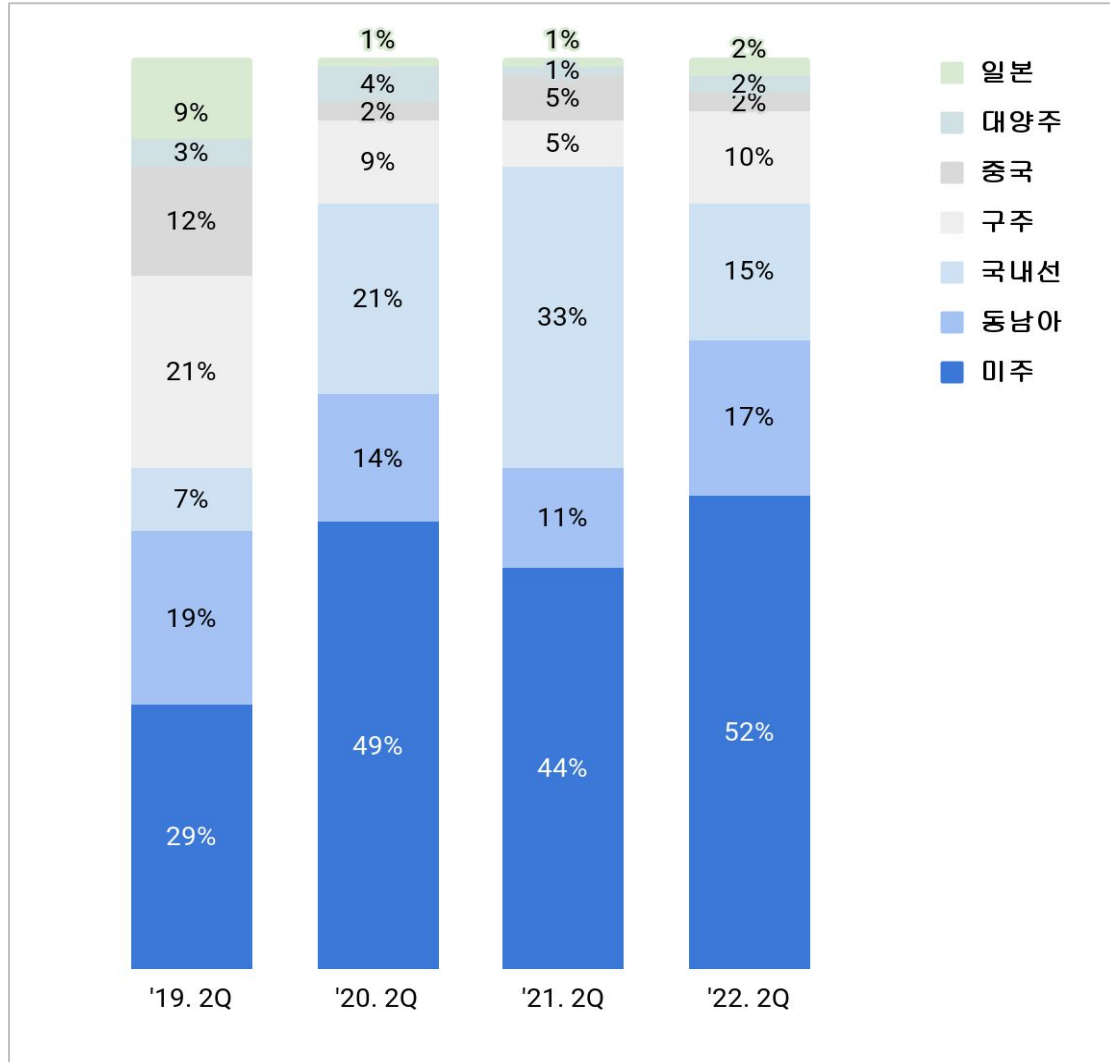
(단위: 억 원)



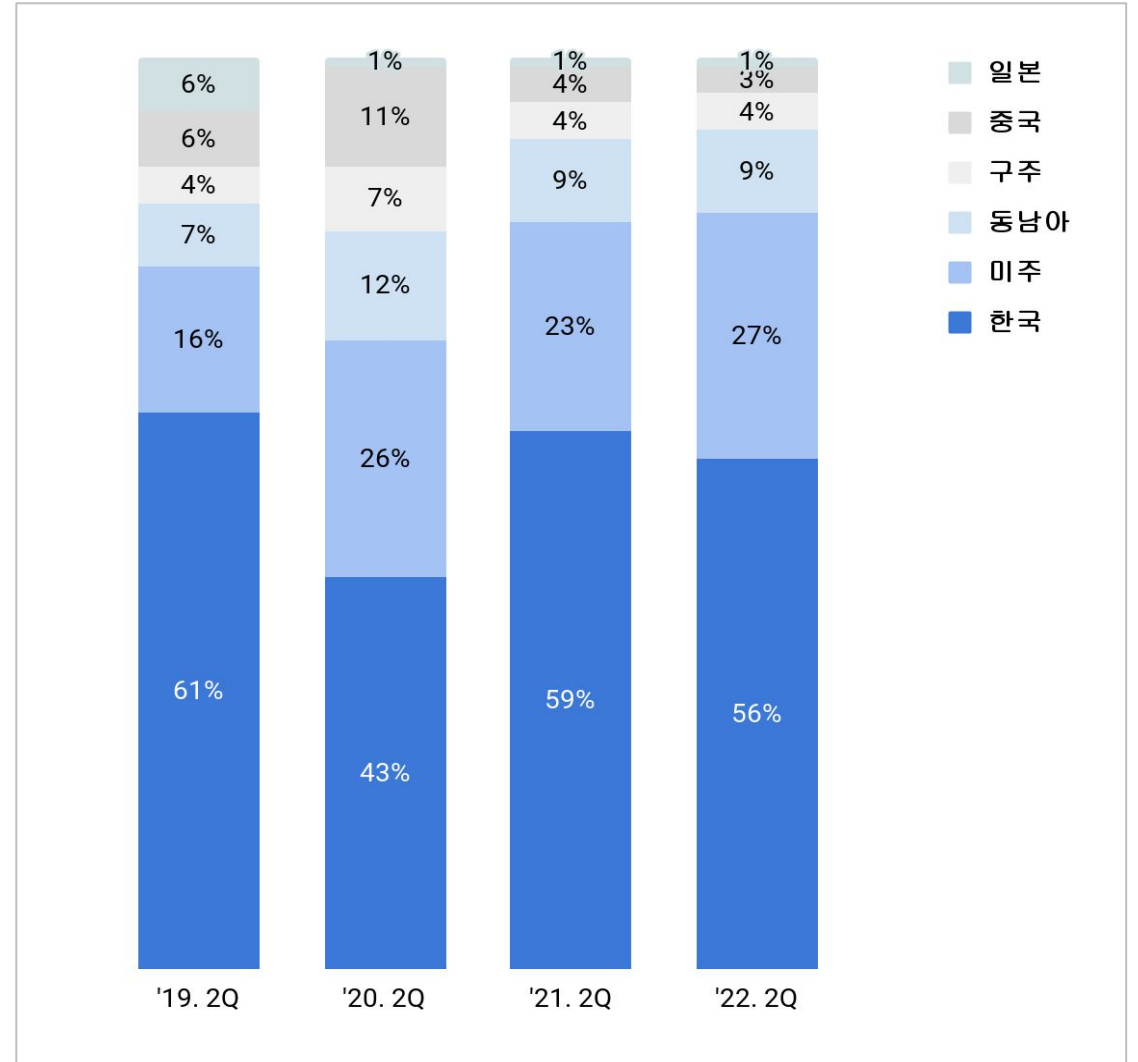
구 분	'19. 2Q	'20. 2Q	'21. 2Q	'22. 2Q(E)	전년 대비	'19년 대비
공 급 (백만km)	25,276	3,791	5,531	7,728	+39.7%	-69.4%
수 송 (백만km)	20,872	1,623	1,798	6,186	+244.0%	-70.4%
L/F	82.6%	42.8%	32.5%	80.0%	+47.5%p	-2.6%p

여객사업_매출상세

■ 노선별 매출 비중



■ 판매지역별 매출 비중

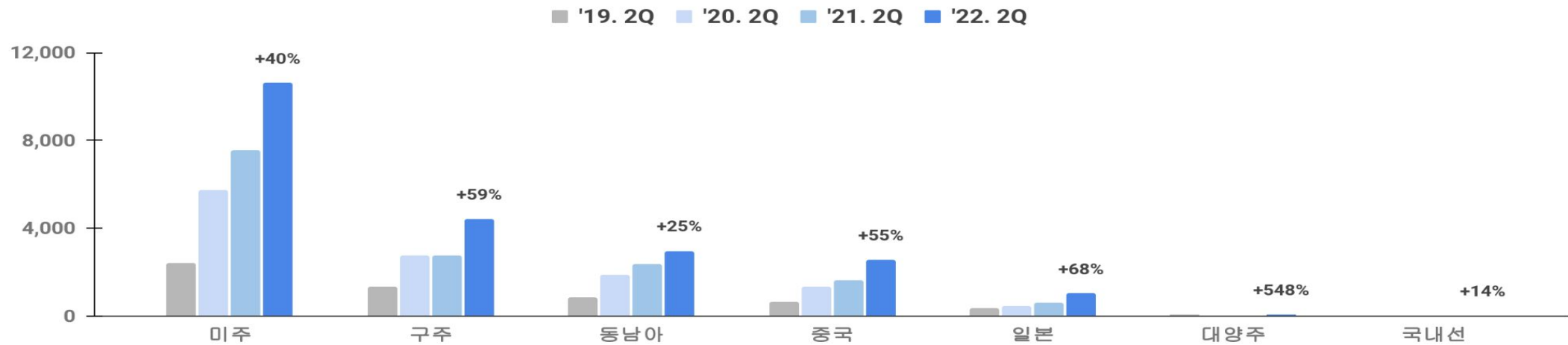


화물사업

- 우크라이나 전쟁 장기화, 중국 주요도시 봉쇄 등 글로벌 공급망 혼란 가중
- 기반 수요(반도체,배터리,자동차) 및 시즌/프로젝트성 수요(체리, 진단키트) 유치로 수익 증대

■ 노선별 화물 매출

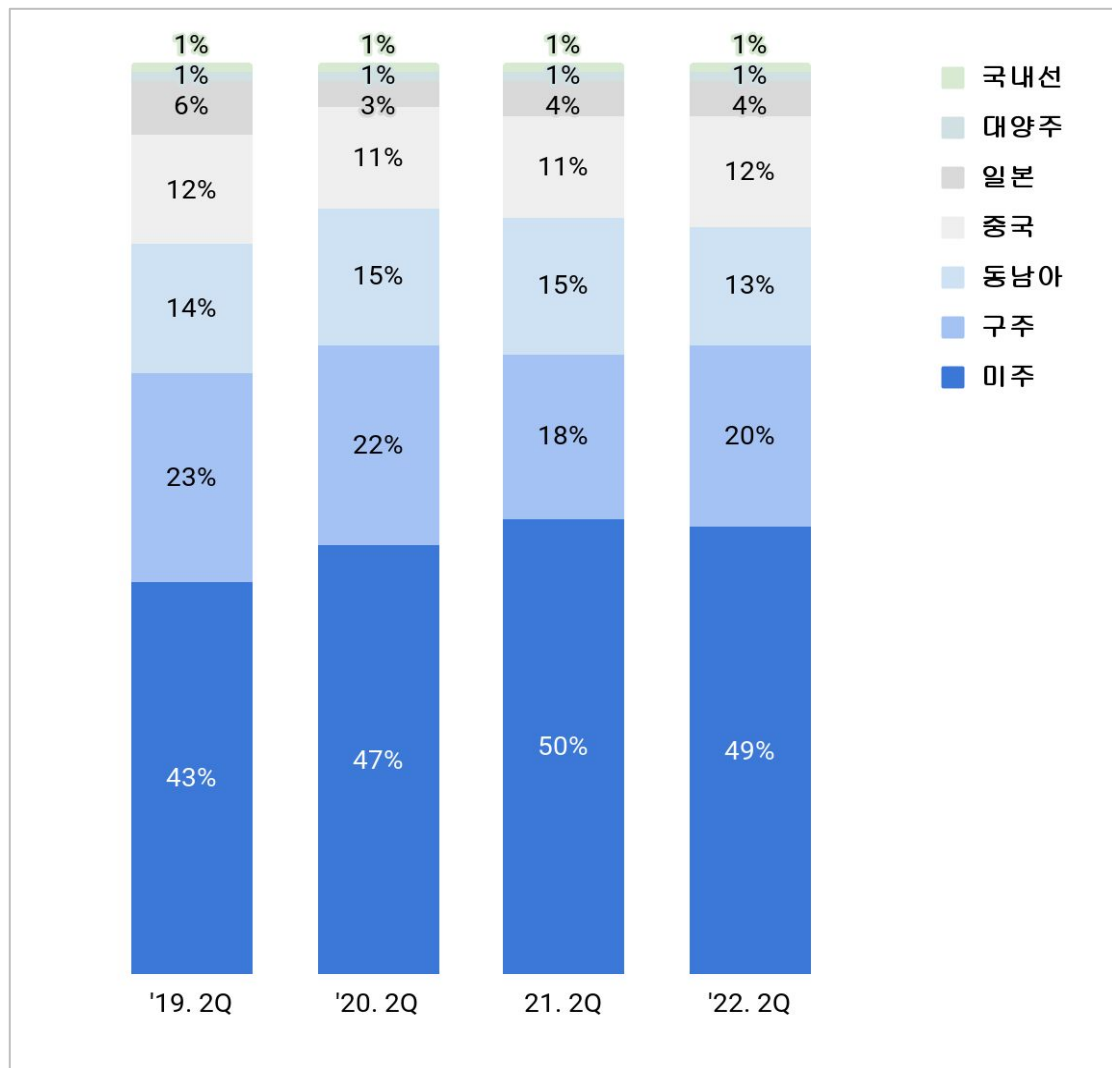
(단위: 억 원)



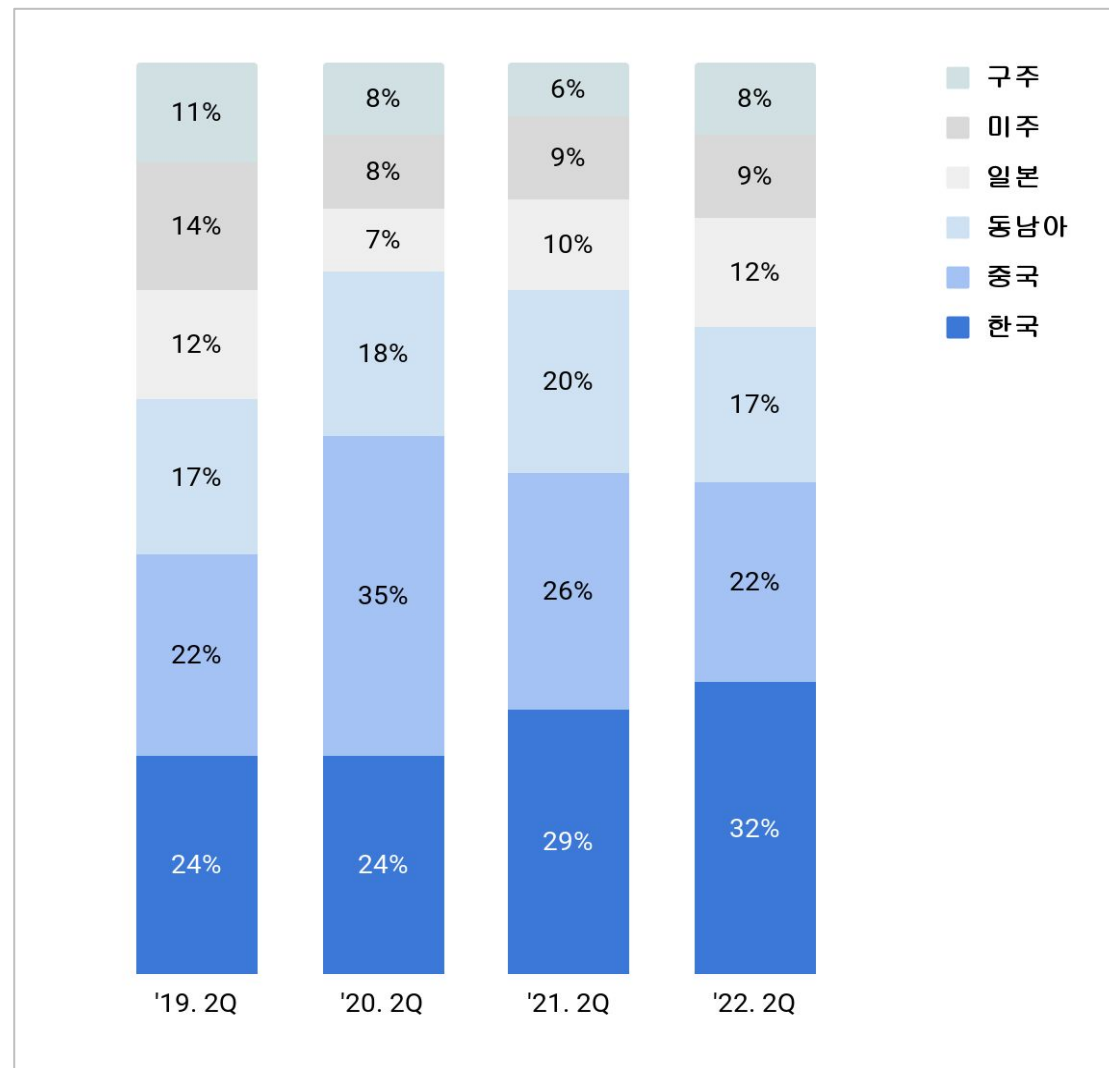
구 분	'19. 2Q	'20. 2Q	'21. 2Q	'22. 2Q(E)	전년 대비	'19년 대비
공 급 (백만톤km)	2,537	2,585	3,136	3,064	-2.3%	+20.8%
수 송 (백만톤km)	1,781	2,089	2,696	2,535	-6.0%	+42.3%
L/F	70.2%	80.8%	86.0%	82.7%	-3.3%p	+12.5%p

화물사업_매출상세

■ 노선별 매출 비중



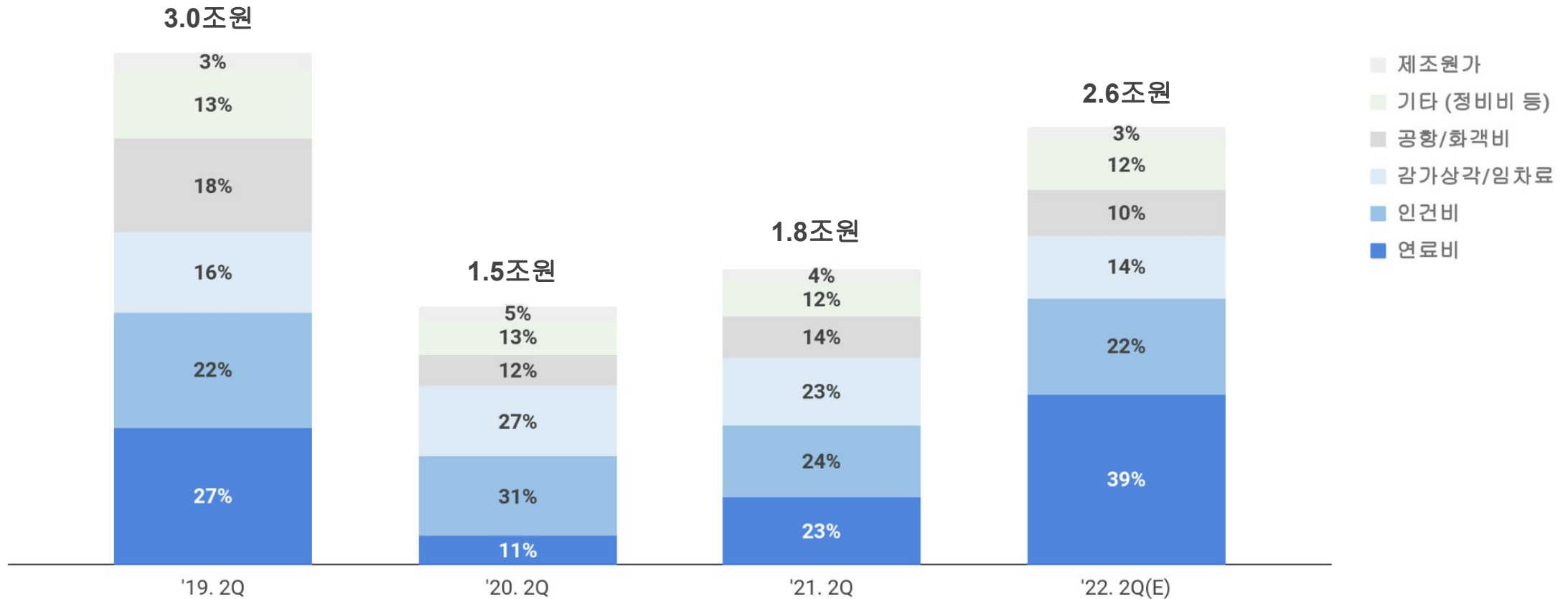
■ 판매지역별 매출 비중



영업비용

■ 영업비용 2.6조원 (전년대비 +8,426억원 증가)

- 연료유류비 : +6,135억원 yoy (급유단가 +105%, 소모량 +7%, 평균환율 +12%)
- 인 건 비 : +1,438억원 yoy (임금 인상 및 휴업인원 감소)



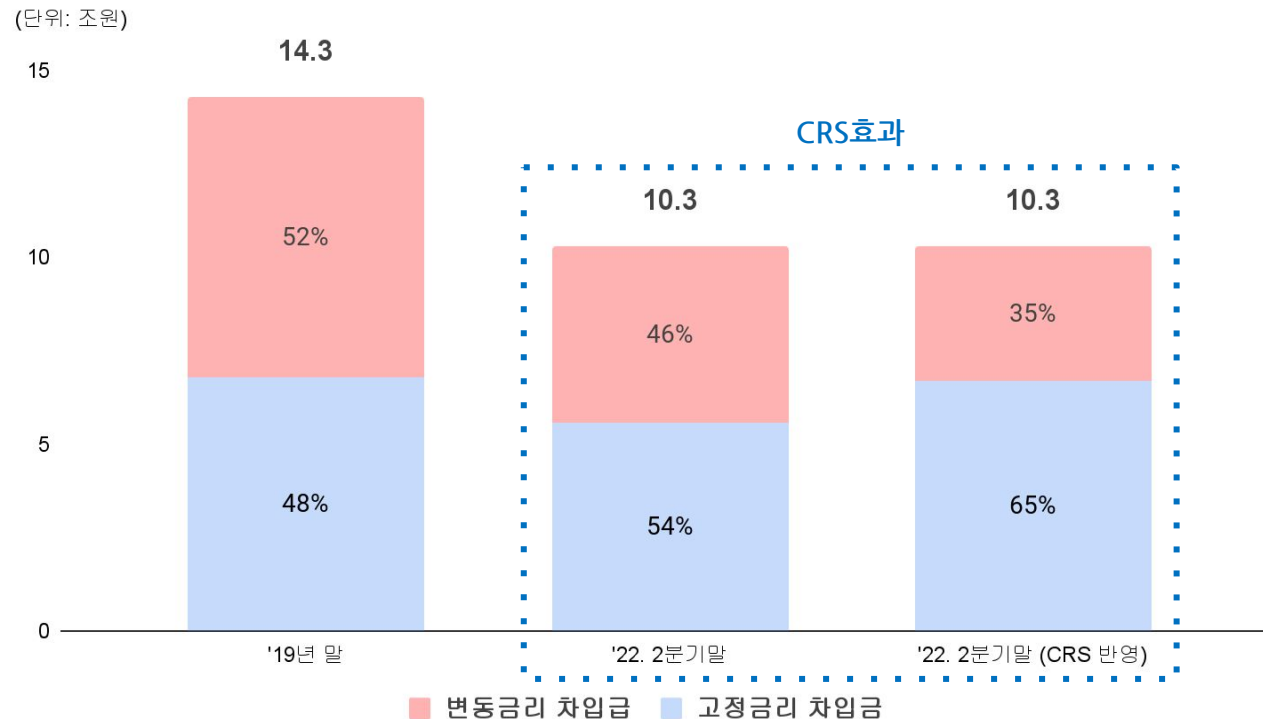
금리 및 환율 변동 위험 관리

■ 코로나 이전 대비 차입금 및 순이자비용 감소

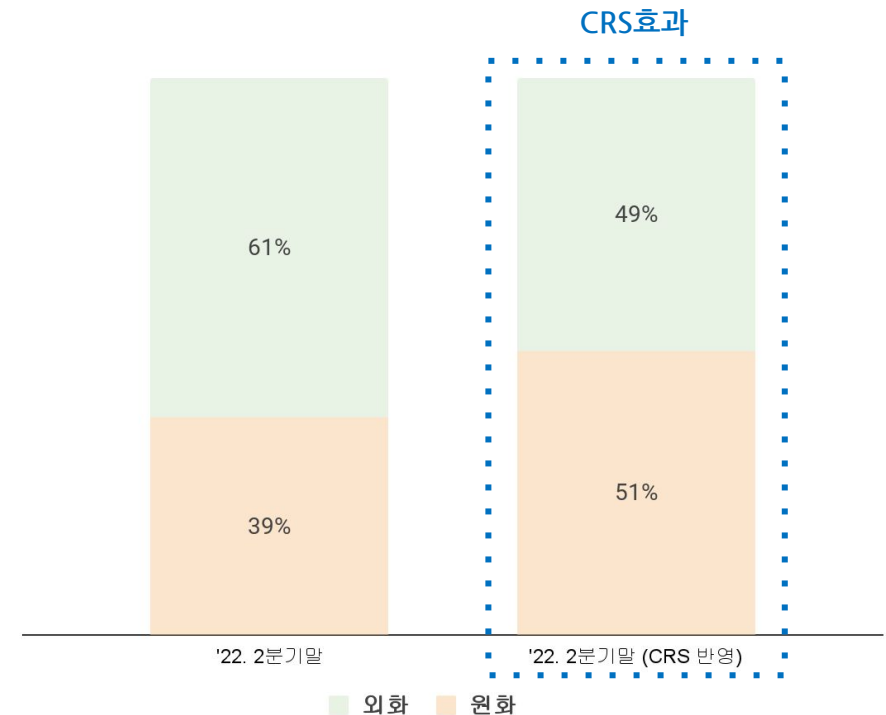
- 순이자비용(상반기 누적 기준): 2019년 2,646억원 → 2022년 972억원

■ CRS 등 파생상품 활용하여 외화 변동금리 차입금 축소 → 원화 고정금리 차입금 확대

■ 차입금 추이 및 변동금리 고정금리 비중 (별도 기준)



■ 외화 / 원화 차입금 비중 (별도 기준)



■ 코로나 재확산, 유가 변동성 등 외부 영향 지속

- 코로나 재유행 가능성에 따라 당초 예상 대비 더딘 관광수요 회복세 예상 및 고유가 지속

■ 중장거리 노선 중심의 완만한 수요 회복세 예상

- 미주/구주 : 입국제한 완화로 상용/방문/환승 등 전반적 수요 회복
- 동남아 : 교민/상용 및 미주 연계 수송 견조 vs. 관광수요 회복 지연
- 중국 : 입국제한 규정 유지로 상용/노무/교포 등 필수 이동 중심 제한적 수요 발생
- 일본 : 관광 목적 외국인 입국 허용 및 김포/하네다 노선 운항 재개(6/29) 후 예약 증가 예상

■ '22년 9월까지 코로나19 이전 대비 50% 수준까지 단계적 공급 증대

- 시장 수요 변화에 상응하는 탄력적 공급 추진

■ 고물가/고금리 상황으로 글로벌 경기 둔화 우려 및 항공화물 공급 증가 제한적

- 우크라이나 전쟁 장기화, 중국발 생산 정상화 지연 등 대외 변동성 심화
- 휴가 시즌 돌입에도 불구하고 아·태지역의 느린 국제여객 회복으로 여객기 벨리(belly) 공급 증가 제한적

■ 고유가 지속에 따른 영향 최소화

- 유가 단계별 노선/편별 수지 관리 강화
- 주요 공항 급유단가 예측 및 사전 비용절감 조치 (급유지 변경, 노선 조정 등)

■ 화물기 가동률 제고 및 기반 수요 관리/신규 유치 활동 주력

- 화물기 공급 유지 및 화물전용여객기 고수익 전세기 위주 운영
- 주력 수요(반도체/자동차 부품 등) 및 신규 단발성 프로젝트 유치로 수익 극대화

항공기 보유 현황

(단위 : 대)

구 분	기 종	2021.12.31	2022.6.30	증 감
중대형기	A380	10	10	
	A330	30	30	
	B747-8I	10	9	-1
	B777	41	41	
	B787-9	10	10	
소형기	B737-800/900	20	18	-2
	B737-8	-	3	+3
	A220 (CS300)	10	10	
여객기 계		131	131	-
화물기	B747F	4	4	
	B747-8F	7	7	
	B777F	12	12	
화물기 계		23	23	-
총 계		154	154	-

※ 국토교통부 등록 기준

감사합니다