



대한항공

2021년 3분기 실적

Disclaimer

본 자료에 포함된 정보는 대한항공 관련 정보 제공을 위해 준비된 것입니다. 동 정보는 주식 거래 및 투자 의사 결정과 관련한 정보 제공을 목적으로 하고 있지 않습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.

예측정보는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급하는데, 회사의 향후 경영현황 및 재무실적에 영향을 미칠 수 있는 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 예측정보에 포함된 내용과 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

요약손익계산서 (대한항공 별도 기준)

(단위: 억원)

구 분	2020년 3분기	2021년 3분기	증 감		비 고
영업수익	15,508	22,270	+6,762	+43.6%	
여 객	2,729	3,319	+590	+21.6%	
화 물	10,163	16,503	+6,340	+62.4%	
기 타	2,616	2,448	-168	-6.4%	항공우주 858억원 (-499억원)
영업비용	15,432	17,884	+2,452	+15.9%	
연료비	2,286	4,822	2,536	+110.9%	소모량 +23%, 급유단가 +74%, 평균환율 -2.4%
연료비 외	13,146	13,062	-84	-0.6%	
영업이익 [영업이익률]	76 [0.5%]	4,386 [19.7%]	+4,310 [+19.2%p]	+5,671%	
영업외손익	-3,771	-2,610	+1,161		
순이자비용	-1,015	-706	+309		
외화환산차손익	1,342	-2,629	-3,971		
법인세차감전순손익	-3,695	1,776	+5,471		
분기순손익	-3,859	1,340	+5,199	흑자전환	

• 평균환율(원/USD): 2020년 3분기 1,187.7 → 2021년 3분기 1,159.2 (-28.5원/USD, -2.4%)

영업 수익 2조 2,270억 원

영업 이익 4,386억 원
(영업이익률 19.7%)

요약재무상태표 (대한항공 별도 기준)

(단위: 억원)

구분	2020년 말	2021년 3분기	증감	비고
자산 총계	247,473	256,061	+8,588 +3.5%	
유동 자산	37,178	53,407	+16,229 +43.7%	
현금성 자산	12,544	28,452	+15,908 +126.8%	단기금융상품 포함
비유동 자산	210,295	202,654	-7,641 -3.6%	
항공기 관련 자산	148,081	139,541	-8,540 -5.8%	
부채 총계	213,779	190,850	-22,929 -10.7%	부채비율 634% → 293% (-341%p)
금융 부채	152,642	127,965	-24,677 -16.2%	
기타 부채	61,137	62,885	+1,748 +2.9%	
선수금	27,162	30,084	+2,922 +10.8%	
자본 총계	33,694	65,211	+31,517 +93.5%	'21년 3월 유상증자

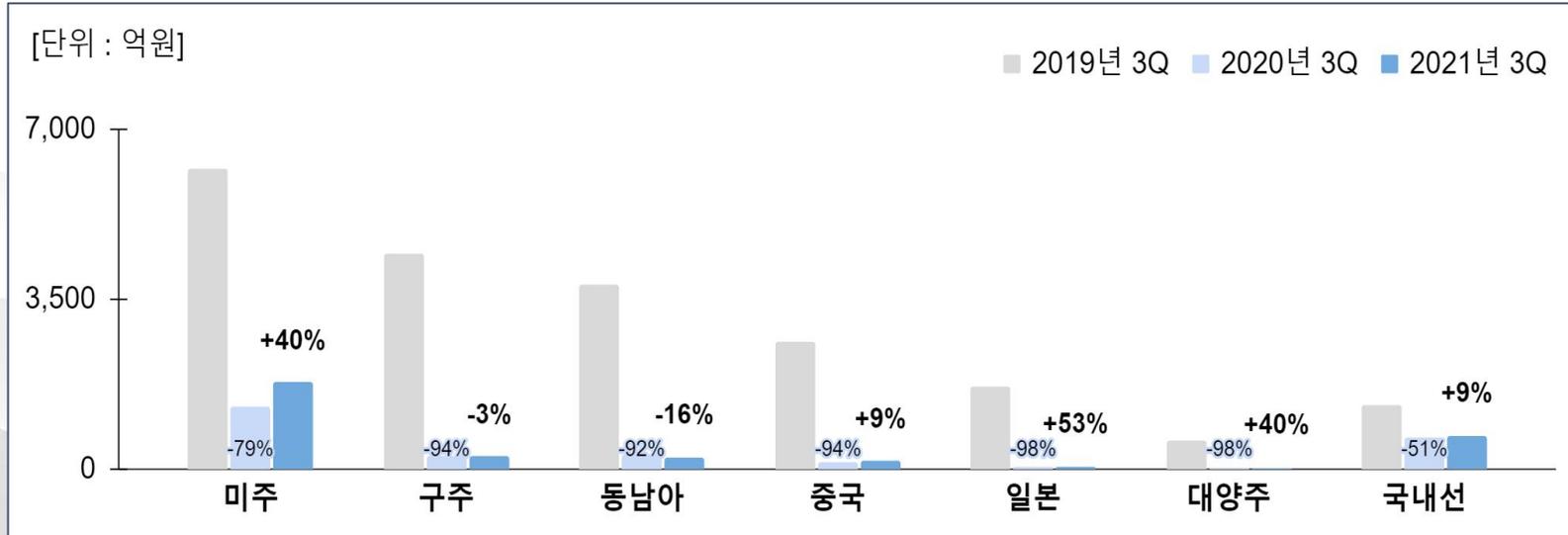
• 평가환율(원/USD): 2020년 말 1,088.0 → 2021년 3분기말 1,184.9 (+96.9원/USD, +8.9%)

자산 25조 6,061억 원

부채 19조 850억 원
(부채비율 634% → 293%)

자본 6조 5,211억 원
(유상증자 자본확충 +3.3조)

여객사업



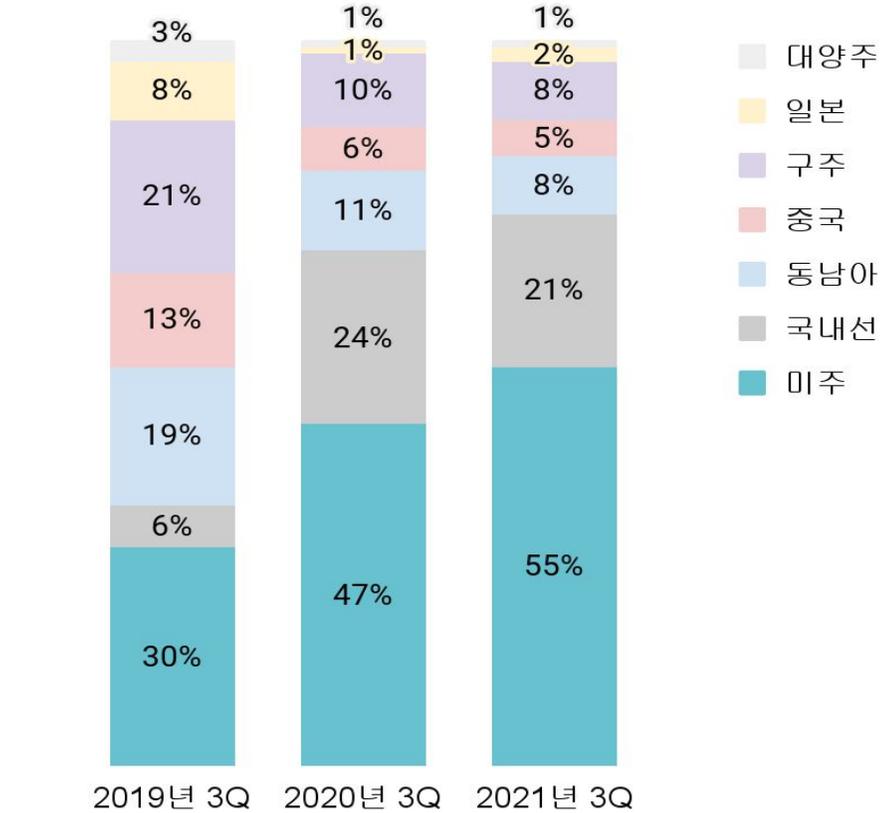
하계 시즌성/이벤트성 수요 발생으로 실적 개선세

- 국내선 : 하계 휴가 시즌 수요 호조
- 국제선 : 美 가을학기 유학생 이동, 도쿄 올림픽 개최 등 영향으로 전년비 수송 증가

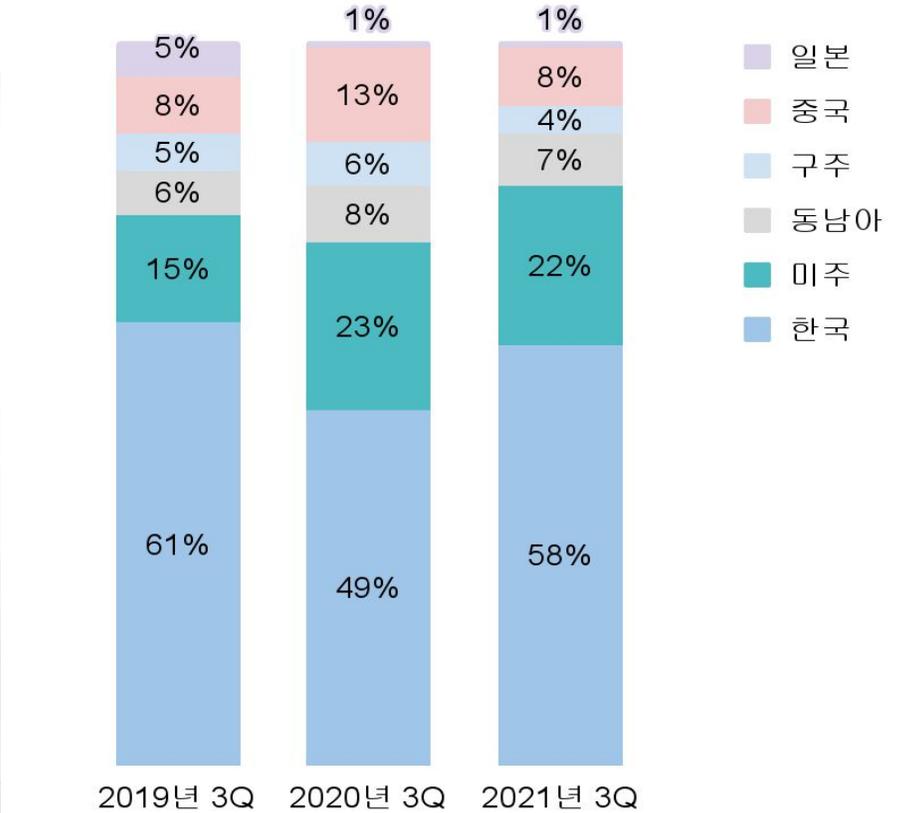
구 분	2019년		2020년		2021년	
	3분기	3분기	3분기	전년비	3분기	전년비
공급 (백만km)	26,162	6,015	-77.0%		6,050	+0.6%
수송 (백만km)	21,714	1,921	-91.2%		2,573	+33.9%
L/F	83.0%	31.9%	-51.1%p		42.5%	+10.6%p

여객사업

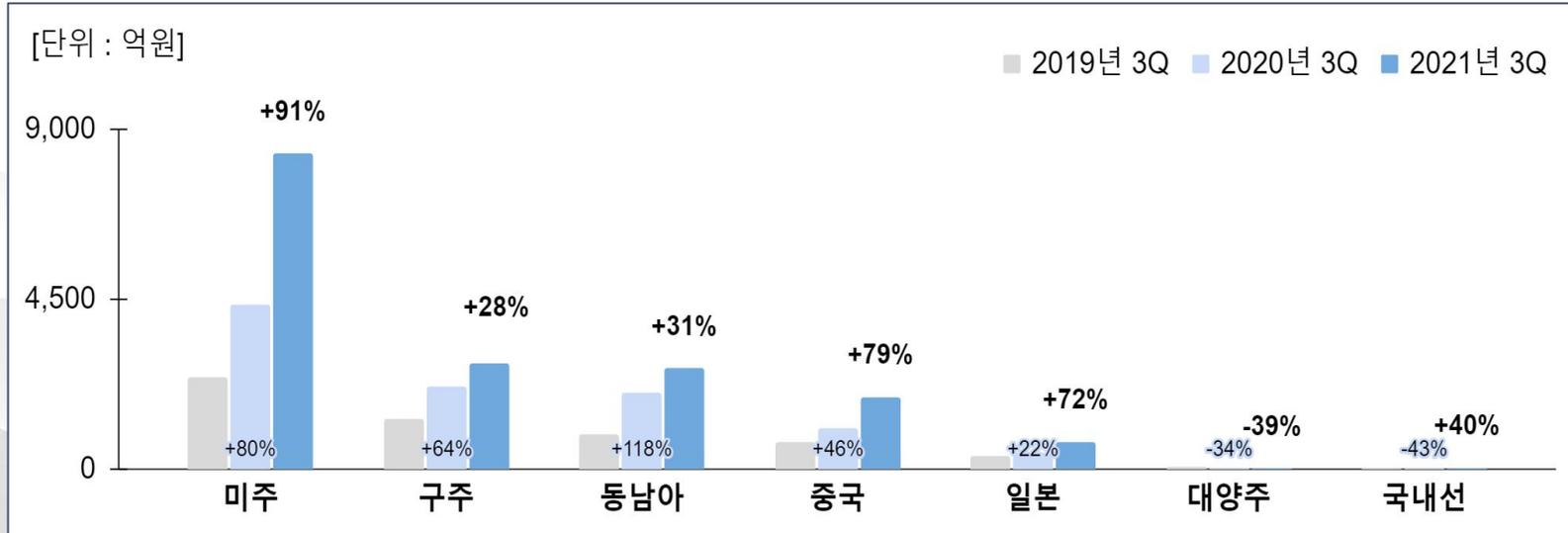
노선별 매출 비중



판매지역별 매출 비중



화물사업



구 분	2019년		2020년		2021년	
	3분기	3분기	3분기	전년비	3분기	전년비
공급 (백만톤km)	2,598	2,692	2,692	+3.6%	3,244	+20.5%
수송 (백만톤km)	1,845	2,216	2,216	+20.1%	2,738	+23.6%
L/F	71.0%	82.3%	82.3%	+11.3%p	84.4%	+2.1%p

항공 기반 수요 견조

- 자동차/반도체/배터리 등 기반 수요 강세

코로나19 관련 긴급수요 지속

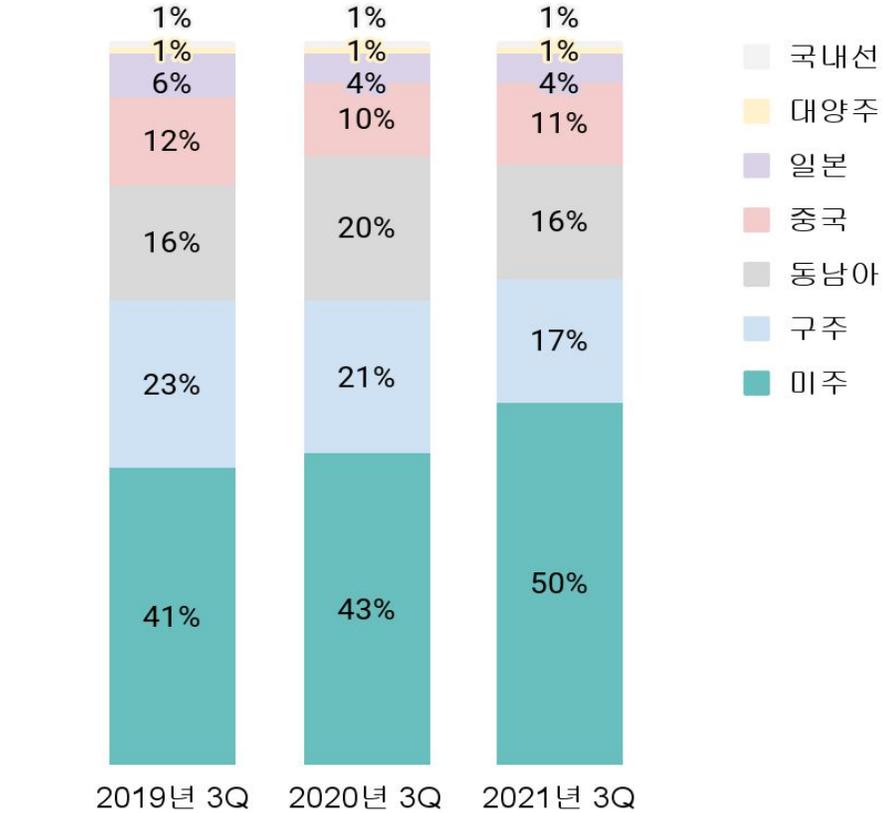
- 백신, 진단키트 등

글로벌 공급 부족 가속화

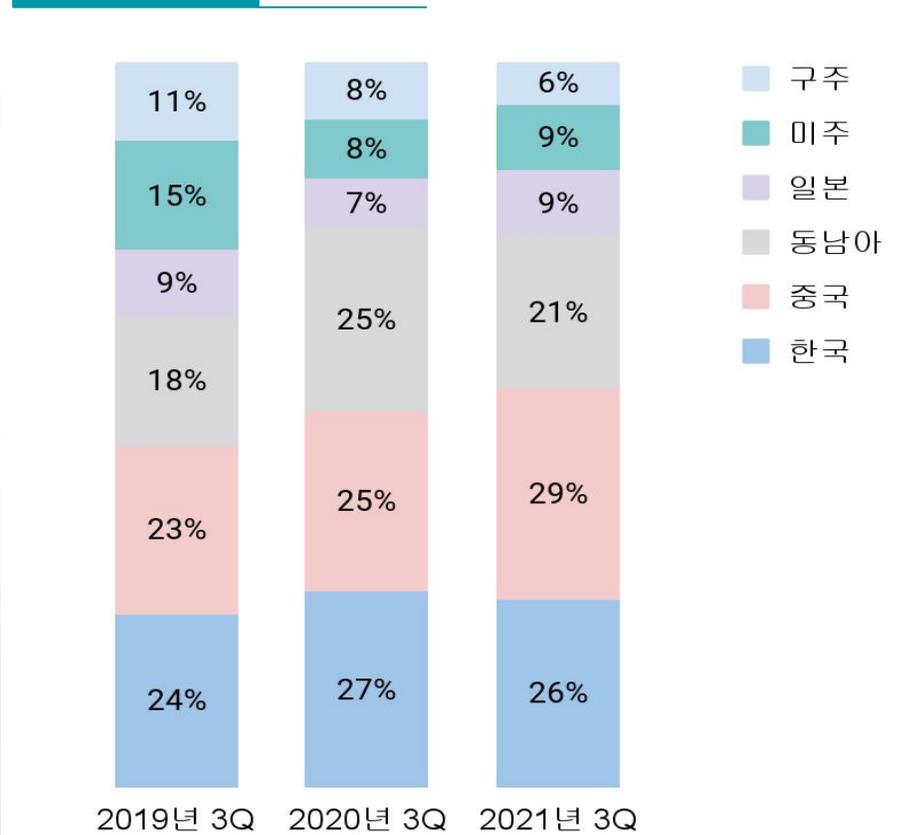
- 생산시설 가동률 둔화 및 주요 항만 병목 현상 심화로 글로벌 공급망 위기 대두
- 공항당국(중국, 베트남 등) 방역 강화 및 조업 인력 부족

화물사업

노선별 매출 비중

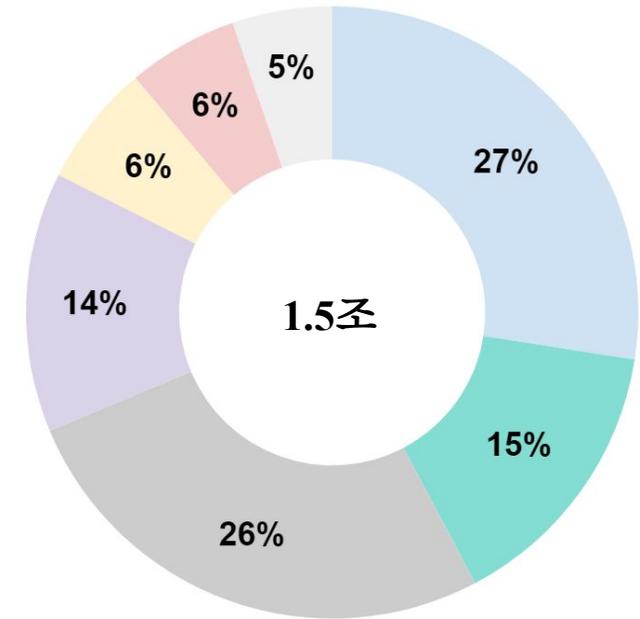


판매지역별 매출 비중

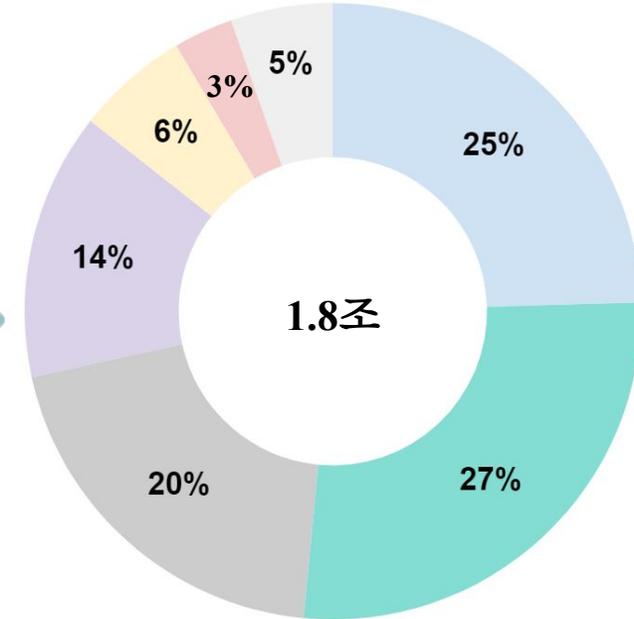


영업비용

2020년 3분기



2021년 3분기



16% 증가

● 인건비 ● 연료비 ● 감가상각/임차료 ● 공항/화객비
● 정비비 ● 제조원가 ● 기타

● 인건비 ● 연료비 ● 감가상각/임차료 ● 공항/화객비
● 정비비 ● 제조원가 ● 기타

영업비용 1.8조원

- 인건비 : 순환 휴업, 비행 수당 감소 등
- 연료유류비 : 유가 상승 및 소모량 증가 (소모량 +23%, 급유단가 +74%)

여객사업 전망

위드 코로나 국가 확대로 여행 재개에 대한 기대감 고조

- 하와이, 괌, 태국, 싱가포르 등 한국인 대상 격리 면제 확대 추세
- 국내 백신 접종 완료자 70% 돌파 및 11월 부 위드 코로나 전환으로 방역 완화

4분기 여객 공급 확대

- 격리 면제 휴양지 공급 증대
 - 하와이 (11월 부 북항, 주 3회), 괌 (12월 부, 주 2회 → 4회 운항) 등
- 기타 격리 면제 지역 대상 동계 부정기 운항 추진
 - 태국 치앙마이, 스페인 바르셀로나, 마드리드 등

단계적 일상회복에 대비한 노선 운영 체제 지속

- 리오프닝 기조에 따라 점진적 공급 증대 예정
- 여행 정상화 시점까지 탄력적 공급 운영 기조 유지

참고자료

휴양지 운항 재개 [LINK](#)

화물사업 전망

2021년 4분기, 공급망 정체 지속 및 성수기 진입에 따른 수요 강세 전망

- 항만 병목현상 장기화 및 조업인력 부족에 따른 물류 공급망 정체 지속 전망
- 성수기 진입에 따른 항공수요 증가 기반, 긴급성 고가 수요 유입으로 수요 강세 전망

가용 공급 최대 활용 및 Yield 관리 통한 성수기 시즌 수익 극대화

- 기재가동률 제고, 화물전용여객기 최대 운항, 노선운영 최적화로 추가 공급 확보
- Yield 중심의 편별 수지 관리를 통한 고가 수요 최대 유치 및 수익 극대화

Operation 안정화

- 성수기 시즌 물량 증가에 따른 운항 지연 및 터미널 화물 적체 심화 예상
- 대체 공항 개발을 통한 수요 분산 및 선제적 조업 안정화 조치로 공급유실 최소화

참고자료

인천 화물 터미널 [LINK](#)

항공기 보유 현황

구 분	기 종	2021.9.30	2020.12.31
중대형기	A380	10	10
	A330*	30	29
	B747-8I	10	10
	B777	42	42
	B787-9	10	10
소형기	B737-800/900	21	25
	A220 (CS300)	10	10
여객기 계		133	136
화물기	B747F	4	4
	B747-8F	7	7
	B777F	12	12
화물기 계		23	23
총 계		156	159

*체코항공 임차기 반납

화물전용 여객기현황

- 좌석 장탈
- 여객기 좌석 제거 후 화물 운항에 투입
(여객수요 회복 즉시 여객노선에 투입 가능)
- B777 10대
- A330 6대

아시아나항공 인수/통합

진행 경과

2020년 11월	아시아나항공 인수 결정
12월	대한항공-아시아나항공 연결 탑승수속서비스 시작
2021년 1월	기업결합신고서 제출
3월	PMI (Post Merger Integration, 인수후 통합전략) 제출 대한항공 유상 증자 완료 (3.3조원)
5월	아시아나항공과 엔진 정비계약 체결 (2억 6000만달러 규모)
6월	PMI 계획 확정 (6/30)
현 재	기업결합심사 진행 중 (터키, 태국, 대만, 말레이시아 승인 완료)
기업결합신고 승인 후	아시아나항공 지분 63.9% 인수 및 자회사 편입
지분 인수 후 약 2년	대한항공의 아시아나항공 합병

참고자료

아시아나항공 인수/통합 계획 관련
대한항공 온라인 언론 간담회 (3/31)

[\[LINK\]](#)

PMI (Post Merger Integration)
계획 확정 (6/30)

[\[LINK\]](#)

ESG 현황

환경 경영, 기후변화 대응

- 바이오항공유 사용기반 조성 협력 (현대오일뱅크)
- 탄소중립항공유 도입 협력 (SK 에너지)
- 페트병 업사이클링 제품 판매 (스카이패스마일리지몰- project1907 콜라보)
- 퇴역 항공기 자재 활용한 친환경 마일리지 제품 판매
- 기내 일회용 플라스틱 사용 축소
- CDP(Carbon Disclosure Project), TCFD(Task Force on Climate Related Financial Disclosures) 등 기후 관련 정보 공개 강화

ESG 평가 개선: 한국기업지배구조원 (KCGS)

평가년도	통합등급	환경(E)	사회(S)	지배구조(G)
2021년 (10월)	A	A	A+	A
2020년	A	A	A+	B+
2019년	B+	B+	A	B

※ S , A+, A , B+, B , C , D 7등급 구성

참고자료

바이오항공유 사용 기반 조성 [\[LINK\]](#)

탄소중립항공유 도입 [\[LINK\]](#)

ESG 평가 (KCGS) [\[LINK\]](#)

A grayscale image of a mountain range with mist or fog. The mountains are layered, creating a sense of depth. The text '감사합니다' is centered in the middle of the image.

감사합니다