



대한항공

2021년 2분기 실적

Disclaimer

본 자료에 포함된 정보는 대한항공 관련 정보 제공을 위해 준비된 것입니다. 동 정보는 주식 거래 및 투자 의사 결정과 관련한 정보 제공을 목적으로 하고 있지 않습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.

예측정보는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급하는데, 회사의 향후 경영현황 및 재무실적에 영향을 미칠 수 있는 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 예측정보에 포함된 내용과 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

요약손익계산서 (대한항공 별도 기준)

(단위: 억원)

구 분	2020년 2분기	2021년 2분기	증 감		비 고
영업수익	16,849	19,508	+2,659	+15.8%	
여 객	2,039	2,146	+107	+5.2%	
화 물	12,259	15,108	+2,849	+23.2%	
기 타	2,551	2,254	-297	-11.6%	항공우주 -417억 원 (-28%)
영업비용	15,350	17,539	+2,189	+14.3%	
연료비	1,721	4,006	2,285	+132.8%	소모량 +34%, 급유단가 +94%, 평균환율 -8%
연료비 외	13,629	13,533	-96	-0.7%	
영업이익 [영업이익률]	1,499 [8.9%]	1,969 [10.1%]	+470 [+1.2%p]	+31.4%	
영업외손익	1,343	-211	-1,554		
순이자비용	-1,123	-689	+434		
외화환산차손익	1,578	111	-1,467		
법인세차감전순손익	2,842	1,758	-1,084	-38.1%	
분기순손익	1,624	1,300	-324	-20.0%	

• 평가환율(원/USD): 2021년 1분기말 1,133.5 → 2분기말 1,130.0 (-3.5원/USD, -0.3%)

영업 수익 1조 9,508억 원

영업 이익 1,969억 원
(영업이익률 10.1%)

요약재무상태표 (대한항공 별도 기준)

(단위: 억원)

구분	2020년 말	2021년 2분기	증감	비고
자산 총계	247,473	258,356	+10,883 +4.4%	
유동 자산	37,178	52,728	+15,550 +41.8%	
현금성 자산	12,544	26,532	+13,988 +111.5%	단기금융상품 포함
비유동 자산	210,295	205,628	-4,667 -2.2%	
항공기 관련 자산	148,081	142,536	-5,545 -3.7%	
부채 총계	213,779	192,635	-21,144 -9.9%	부채비율 634% → 293% (-341%p)
금융 부채	152,642	130,752	-21,890 -14.3%	
기타 부채	61,137	61,883	+746 +1.2%	
선수금	27,162	29,445	+2,283 +8.4%	
자본 총계	33,694	65,721	+32,027 +95.1%	'21년 3월 유상증자

- 평가환율(원/USD): 2020년 말 1,088.0 → 2021년 2분기말 1,130.0 (+42원/USD, +3.9%)

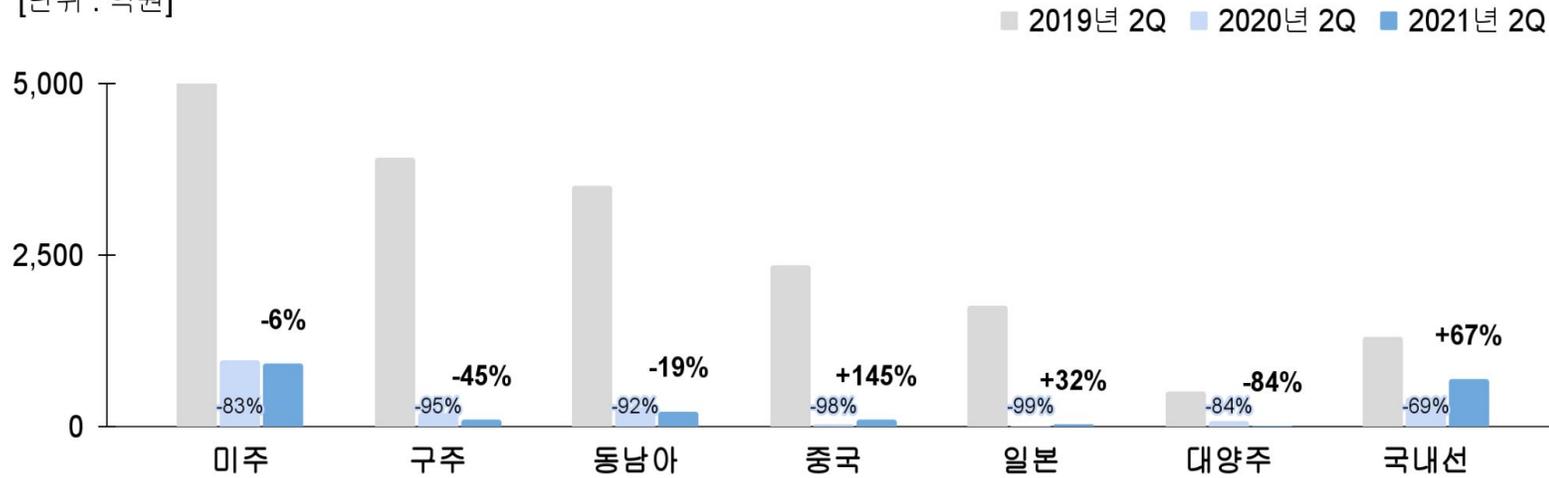
자산 25조 8,356억원

부채 19조 2,635억원
(부채비율 634% → 293%)

자본 6조 5,721억원
(유상증자 자본확충 +3.3조)

여객사업

[단위 : 억원]



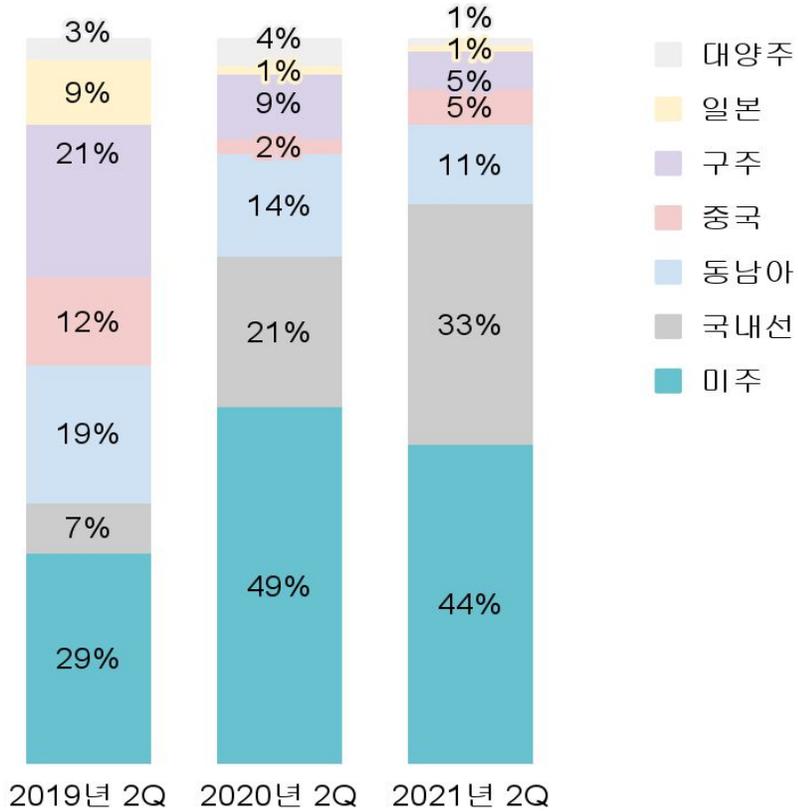
국내선 수요 회복 반면,
국제선 수요 부진 지속

- 춘계 성수기 진입 및 여행심리 회복으로 국내선 수송 증가
- 국제선은 변이바이러스 확산 등으로 수요 회복이 지연되어 전년 동기 수준의 수송 실적 기록

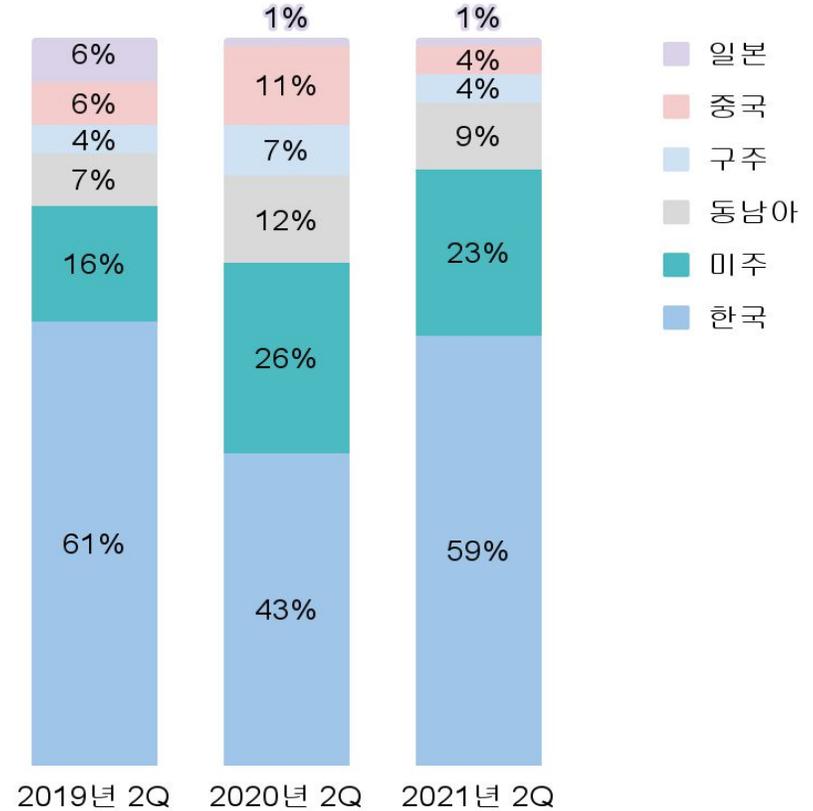
구분	2019년		2020년		2021년	
	2분기	2분기	전년비	2분기	전년비	
공급 (백만km)	25,276	3,791	-85.0%	5,530	+45.9%	
수송 (백만km)	20,872	1,623	-92.2%	1,797	+10.8%	
L/F	82.6%	42.8%	-39.8%p	32.5%	-10.3%p	

여객사업

노선별 매출 비중

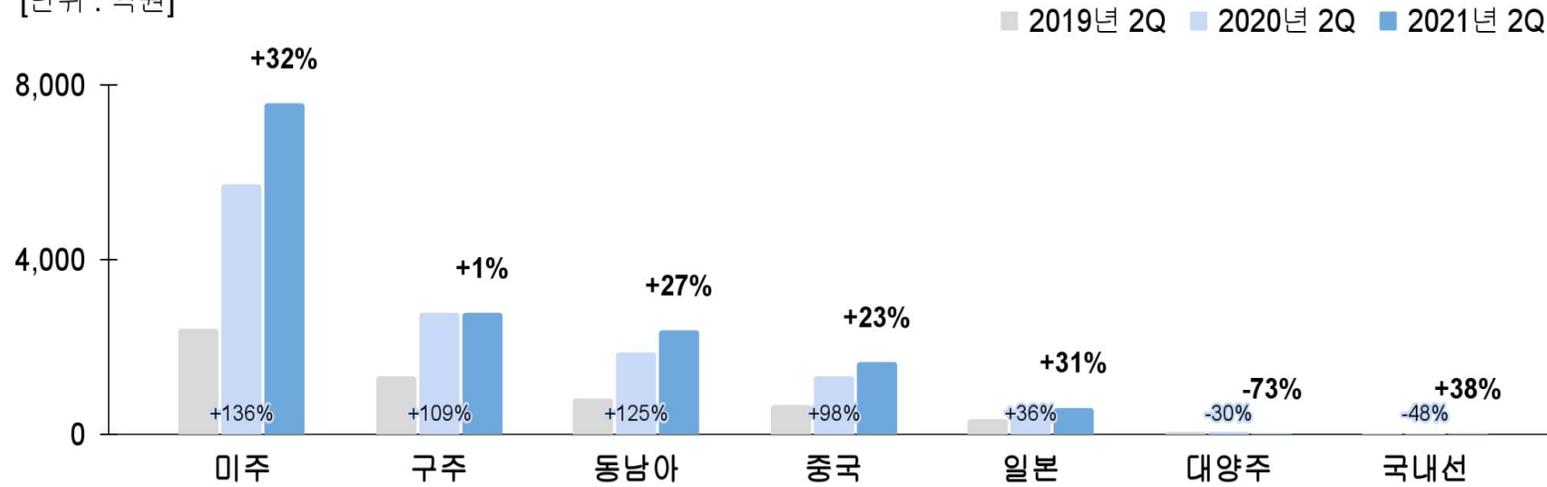


판매지역별 매출 비중



화물사업

[단위 : 억원]



구분	2019년		2020년		2021년	
	2분기	2분기	전년비	2분기	전년비	
공급 (백만톤km)	2,537	2,585	+1.9%	3,136	+21.3%	
수송 (백만톤km)	1,781	2,089	+17.3%	2,697	+29.1%	
L/F	70.2%	80.8%	+10.6%p	86.0%	+5.2%p	

글로벌 항공화물 수요 강세 지속

- 재고확충(Restocking) 수요 증가
- 해운 → 항공 전환 수요 확대
- 1H21 글로벌 항공화물 수송량 1H19 수준 상회 (+8.0%)*

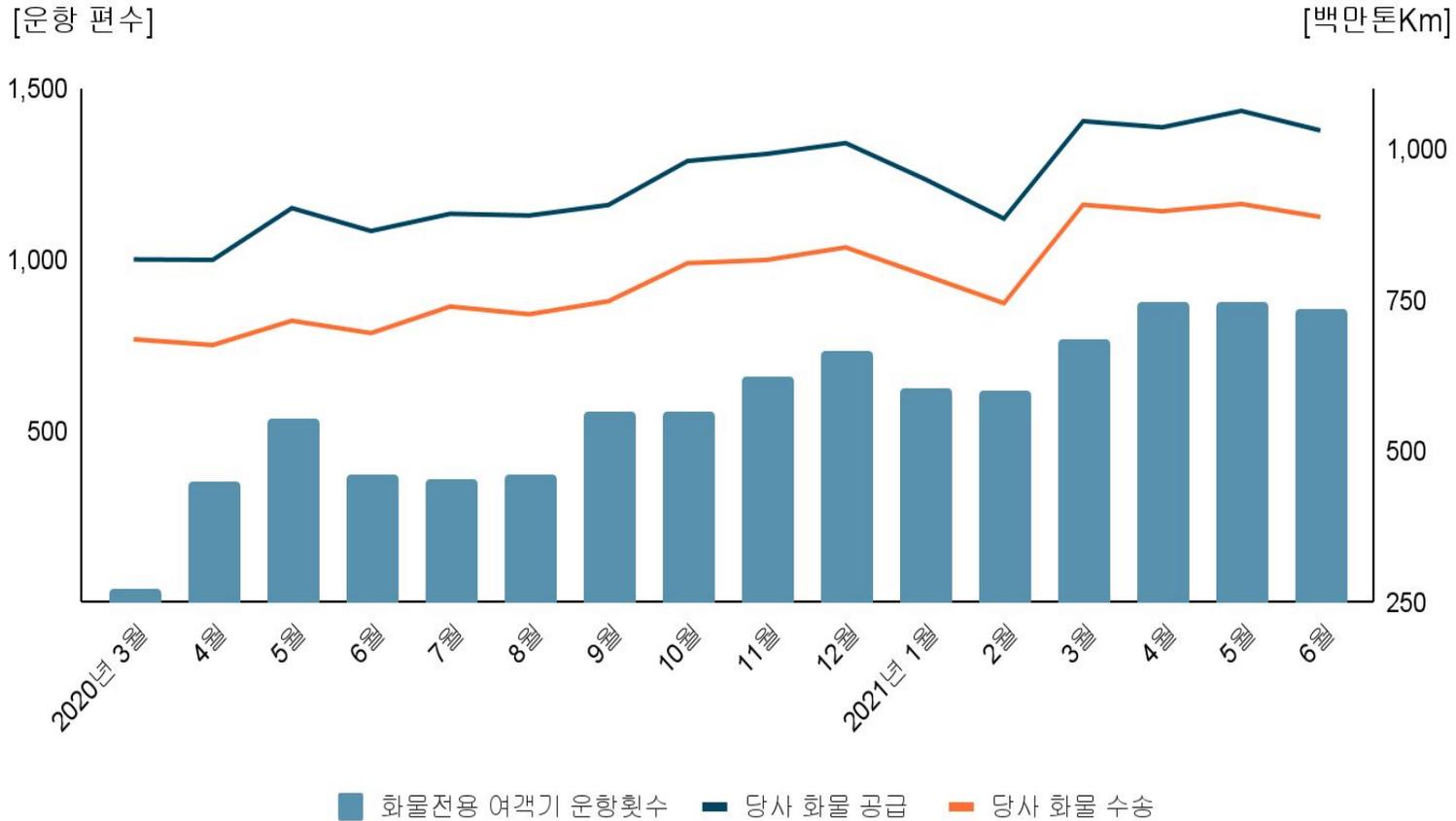
IT, 자동차 부품 등 주력 수요 유지

시즌성, 프로젝트성 수요 유지

- 체리, 열대과일 등 신선화물
- 장비류, 진단키트 등

*Source: IATA

화물사업 - 화물전용 여객기 운영 확대



화물전용 여객기 운영 확대

- 2분기 월 800회 이상 운항
- 운항 편수 전년 동기 대비 2배 이상 증가

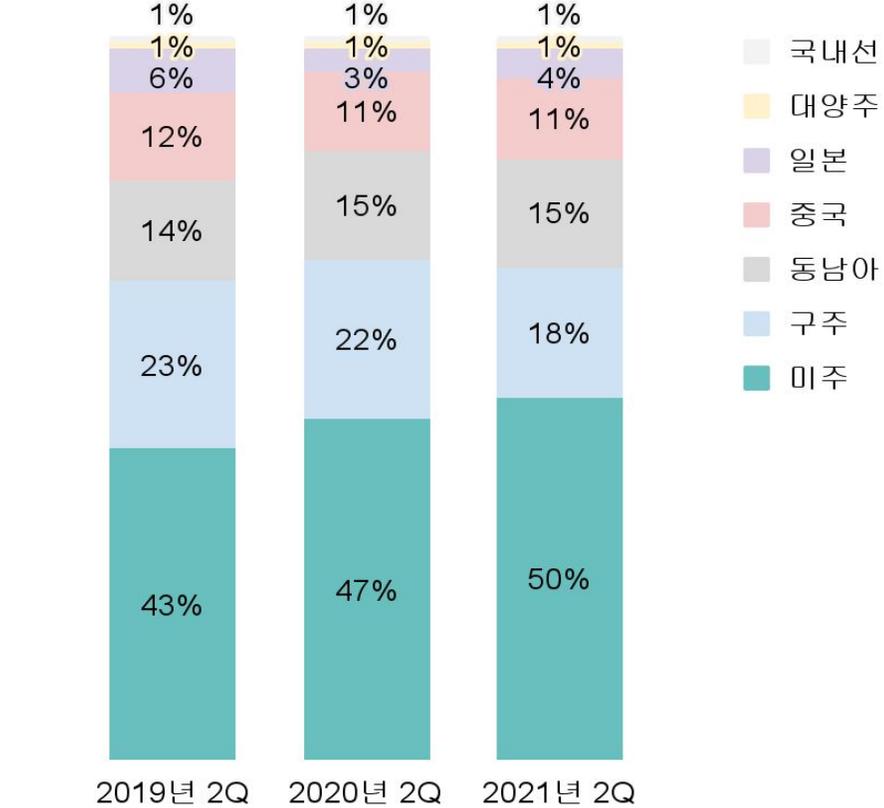
화물전용 여객기 운항 효율성 제고

- 좌석장탈기재 적극 활용하여, 연료 효율성 및 화물 탑재력 증대

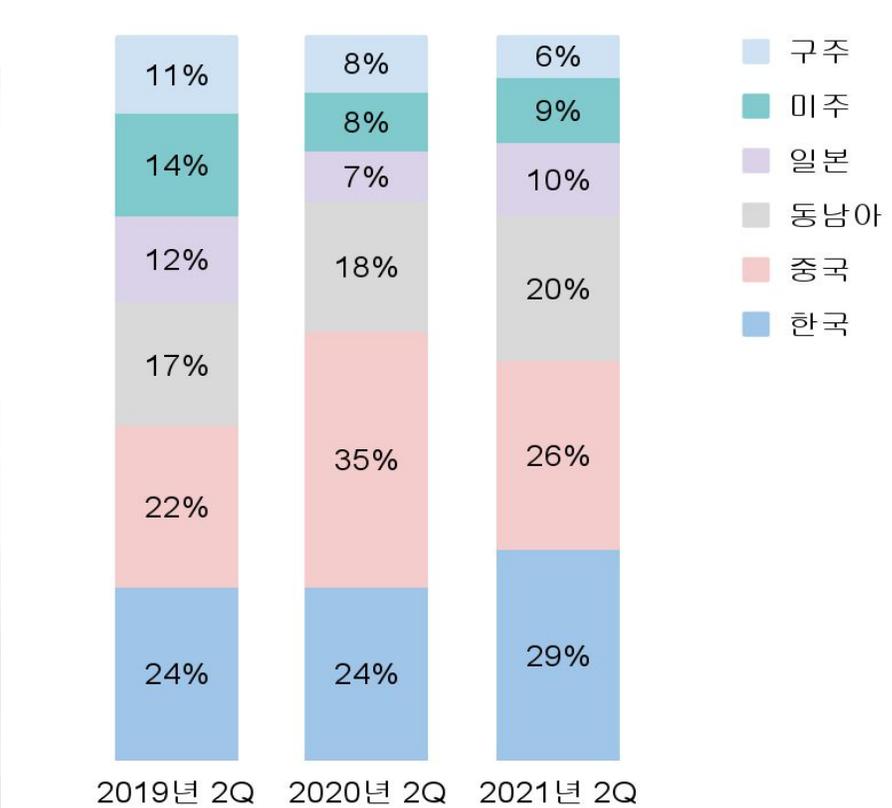
👉 화물 수요 증가에 대한 탄력적 대응

화물사업

노선별 매출 비중

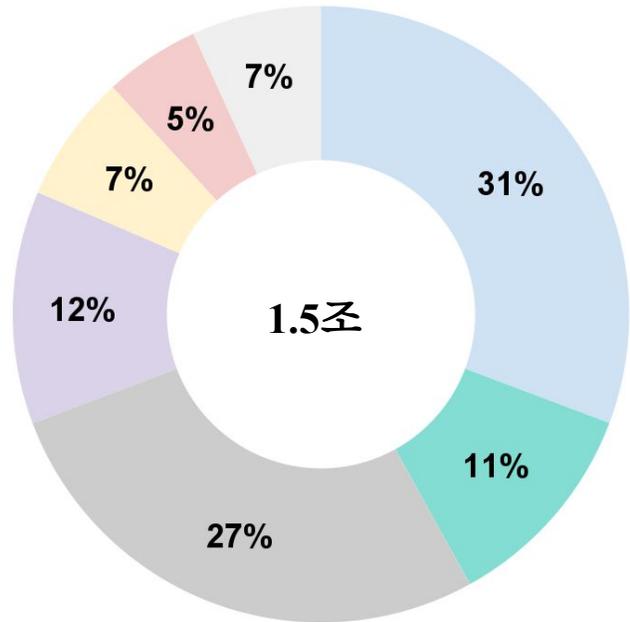


판매지역별 매출 비중

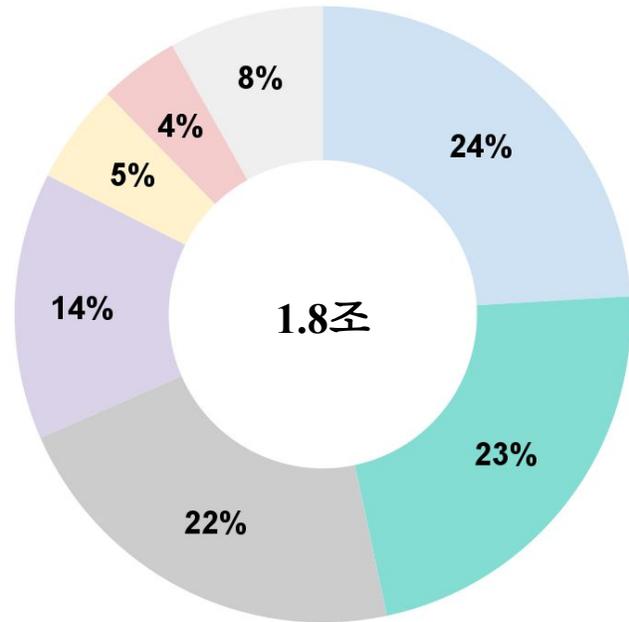


영업비용

2020년 2분기



2021년 2분기



14% 증가

● 인건비 ● 연료비 ● 감가상각/임차료 ● 공항/화객비
● 정비비 ● 제조원가 ● 기타

● 인건비 ● 연료비 ● 감가상각/임차료 ● 공항/화객비
● 정비비 ● 제조원가 ● 기타

영업비용 1.8조원

- 인건비 : 순환 휴업, 비행 수당 감소 등
- 연료유류비 : 유가 상승 및 소모량 증가 (소모량 +34%, 급유단가 +94%)

여객사업 전망

코로나19 변이바이러스 확산 및 백신접종 관련 우려와 기대감 공존

- 코로나19 델타변이 확산 관련, 국가별 입국제한 및 역내방역조치 강화
- 코로나19 재확산에 따른 여행심리 위축으로 제한적인 수요회복 예상
- 단, 미국 등 백신 접종 속도 상위 국가 중심 여행수요 일부 회복 기대

위드 코로나 관련 수요 개발

- 코로나19 특수 수요 유치 : 귀국/출장 목적 전세기 등
- 시즌/이벤트성 수요 유치 : 미주노선 유학생, 추석연휴 부정기 등
- 백신접종 완료자: 하와이, 괌 등 격리면제 가능 지역 여행수요, 해외백신 접종완료자 가족방문

시장 변화에 적기 대응 가능한 운영 체제 구축

- 코로나19 추이 및 국가별 입국 제한 등 시장 상황을 면밀히 고려한 탄력적 노선 운영 지속
- 백신 여권 도입, 입국제한조건 완화, Travel Bubble 체결 등 환경 변화에 적기 대응 전략 수립

화물사업 전망

2021년 3분기, 불확실한 시장 환경에도 수요 강세 지속 전망

- 백신 접종률 증가 vs 코로나19 재확산으로 경기 불확실성 지속
- 소비 회복에 따른 Restocking 수요 및 IT, 전자상거래 물량 증가로 수요 강세 전망

주력 품목 수송 확대 및 코로나19 관련 수요 유치

- 반도체/자동차/배터리 중심의 설비 투자 관련 수요 유치 확대
- 코로나19 재확산에 따른 진단키트 등 관련 수요 선점, 백신 수송 본격화

시장 환경 변화에 탄력적 대응

- 노선/편별 세밀한 수지 관리
- 수익노선 위주 탄력적 기단 운영 추진

항공기 보유 현황

구 분	기 종	2021.6.30	2020.12.31
중대형기	A380	10	10
	A330*	30	29
	B747-400	-	-
	B747-8I	10	10
	B777	42	42
	B787-9	10	10
소형기	B737-800/900	22	25
	A220 (CS300)	10	10
여객기 계		134	136
화물기	B747F	4	4
	B747-8F	7	7
	B777F	12	12
화물기 계		23	23
총 계		157	159

*체코항공 임차기 반납

화물전용 여객기현황

- 좌석 장탈
- 여객기 좌석 제거 후 화물 운항에 투입
(여객수요 회복 즉시 여객노선에 투입 가능)
- B777 10대
- A330 6대

아시아나항공 인수/통합

진행 경과

2020년 11월	아시아나항공 인수 결정
12월	대한항공-아시아나항공 연결 탑승수속서비스 시작
2021년 1월	기업결합신고서 제출
3월	PMI (Post Merger Integration, 인수후 통합전략) 제출 대한항공 유상 증자 완료 (3.3조원)
5월	아시아나항공과 엔진 정비계약 체결 (2억 6000만달러 규모)
6월	PMI 계획 확정 (6/30)
현 재	기업결합심사 진행 중 (터키, 태국, 대만 승인 완료)
기업결합신고 승인 후	아시아나항공 지분 63.9% 인수 및 자회사 편입
지분 인수 후 약 2년	대한항공의 아시아나항공 합병

참고자료

아시아나항공 인수/통합 계획 관련
대한항공 온라인 언론 간담회 (3/31)

[\[LINK\]](#)

PMI (Post Merger Integration)
계획 확정 (6/30)

[\[LINK\]](#)

A grayscale image of a mountain range with multiple layers of peaks and valleys, creating a sense of depth and atmosphere. The mountains are rendered in various shades of gray, with the foreground being darker and the background fading into a light, hazy white. The overall mood is serene and quiet.

감사합니다