

대한항공

2020년 잠정 실적



Disclaimer

- 본 자료에 포함된 경영실적 및 재무정보 등은 외부감사인의 감사가 완료되지 않은 상태에서 작성된 것입니다. 자료의 재무 정보는 현재 시점을 기준으로 작성했으며, 향후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 따라서, 본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.
- 본 자료에 포함된 정보는 대한항공 관련 정보 제공을 위해 준비된 것입니다. 동 정보는 주식 거래 및 투자 의사 결정과 관련한 정보 제공을 목적으로 하고 있지 않습니다.
- 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.
- 예측정보는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급하는데, 회사의 향후 경영현황 및 재무실적에 영향을 미칠 수 있는 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 예측정보에 포함된 내용과 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

요약재무상태표 (대한항공 별도 기준)

- 자 산 : 24조 7,402억원
- 부 채 : 21조 4,071억원

(단위:억원)

구 분	2019년 말	2020년 말	증 감		비 고
자산 총계	257,584	247,402	△10,182	△4%	
유동자산	33,035	40,178	+7,143	+22%	매각예정 자산 이관 (비유동자산 → 유동자산)
현금성 자산	11,458	12,544	+1,086	+9%	단기금융상품 포함
비유동 자산	224,549	207,224	△17,325	△8%	
항공기 관련 자산	164,087	148,081	△16,006	△10%	항공기 감가상각 및 송출
부채 총계	229,400	214,071	△15,329	△7%	부채비율 814% → 642% (△172%p)
금융 부채	158,828	152,642	△6,186	△4%	
기타 부채	70,572	61,429	△9,143	△13%	
선수금	36,360	27,162	△9,198	△25%	
자본 총계	28,184	33,331	+5,147	+18%	

• 기말환율 : 2019년 말 1,157.8원/USD → 2020년 말 1,088.0원/USD (-69.8원, -6.0%)

2020년 요약손익계산서 (대한항공 별도 기준)

- 영업수익 : 74,050억원 (여객 -74%, 화물 +66%)
- 영업이익 : 2,383억원

(단위:억원)

구분	2019년	2020년	증감		비고
영업수익	122,917	74,050	△48,867	△40%	
여객	77,675	20,052	△57,623	△74%	수송 △77%
화물	25,574	42,507	+16,933	+66%	수송 +16%
연관사업	19,668	11,491	△8,177	△42%	
영업비용	120,053	71,667	△48,386	△40%	
연료비	31,832	12,474	△19,358	△61%	연료소모량 △42%, 급유단가 △33%, 평균환율 +1.2%
연료비 외	88,221	59,193	△29,028	△33%	
영업이익 [영업이익률]	2,864 [2.3%]	2,383 [3.2%]	△481 [+0.9%p]	△17%	
영업외손익	△9,751	△12,271	△2,520		
순이자손익	△5,059	△4,235	+824		
외화환산차손익	△3,758	2,843	+6,601		
법인세차감전순손익	△6,887	△9,888	△3,001		
순손익	△5,687	△2,281	+3,406		

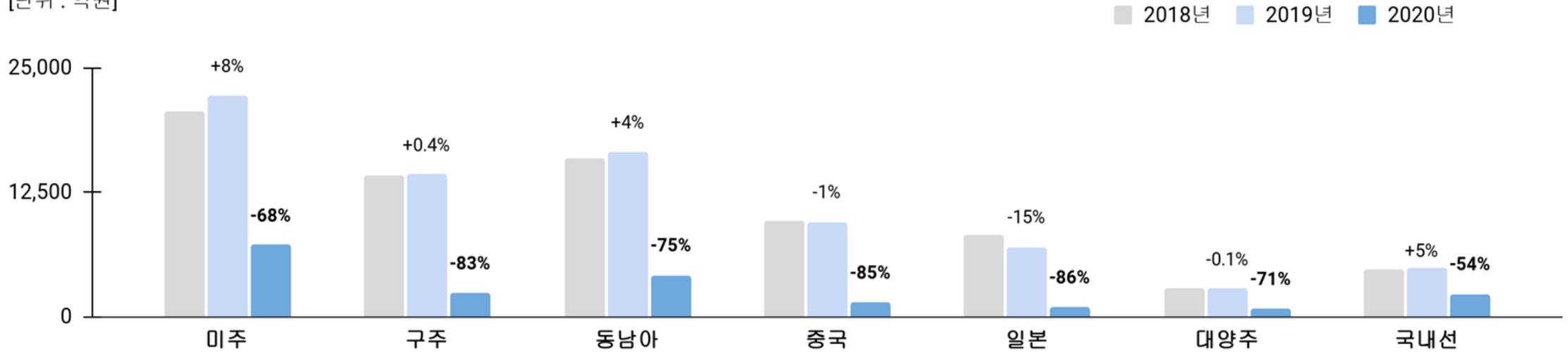
• 평균환율 : 2019년 1,166.1원/USD → 2020년 1,180.2원/USD (+14.1원, +1.2%)

여객사업

□ 코로나19 영향 지속으로 여객 수요 위축 심화

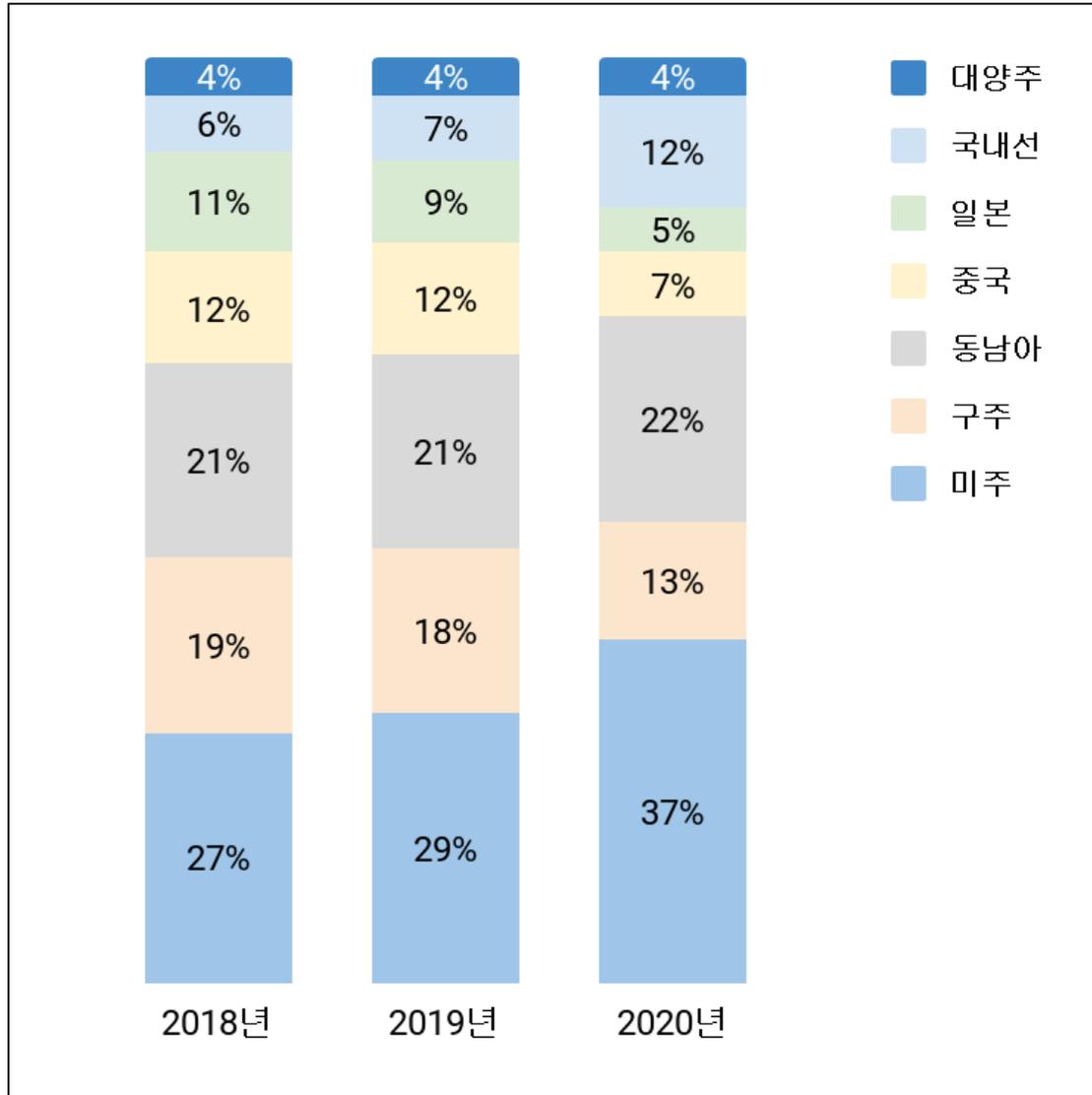
- 코로나19 글로벌 재확산에 따른 수요 위축으로 수송 감소
- 제주노선을 중심으로 회복세를 보이던 국내선도 12월에는 거리두기 격상 등으로 수송 급감 양상

[단위 : 억원]

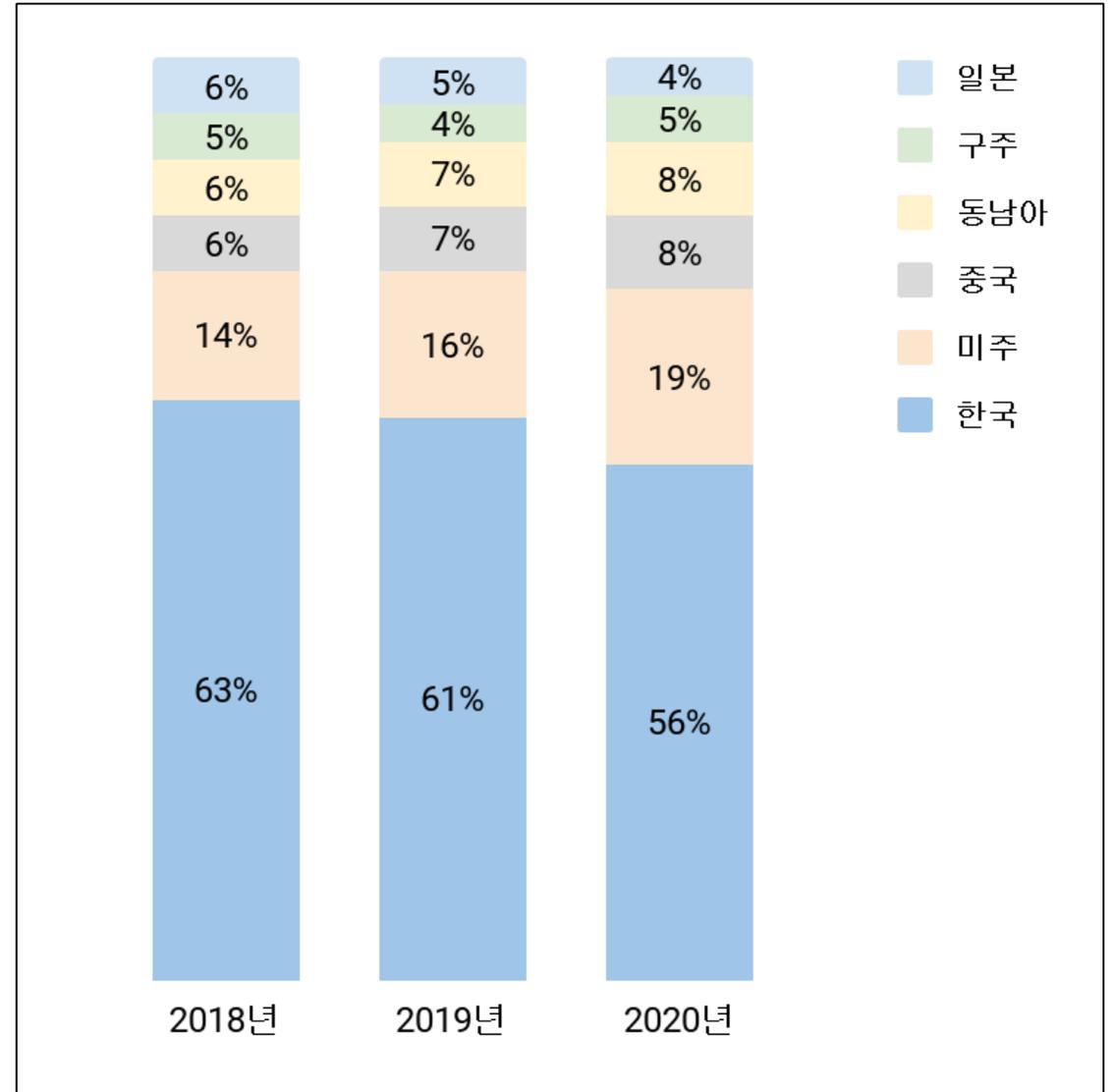


구분	2018년	2019년		2020년	
	연간	연간	전년비	연간	전년비
공급 (백만km)	99,916	101,108	+1.2%	34,860	△65.5%
수송 (백만km)	80,189	83,273	+3.8%	19,079	△77.1%
L/F	80.3%	82.4%	+2.1%p	54.7%	△27.6%p

여객사업 - 노선/판매지역별 비중



노선별 매출 비중

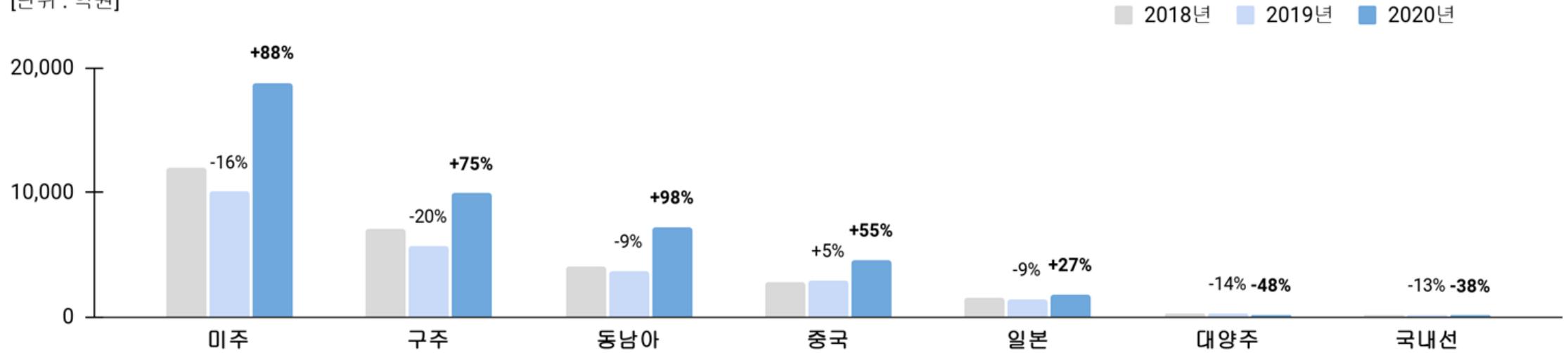


판매지역별 매출 비중

화물사업

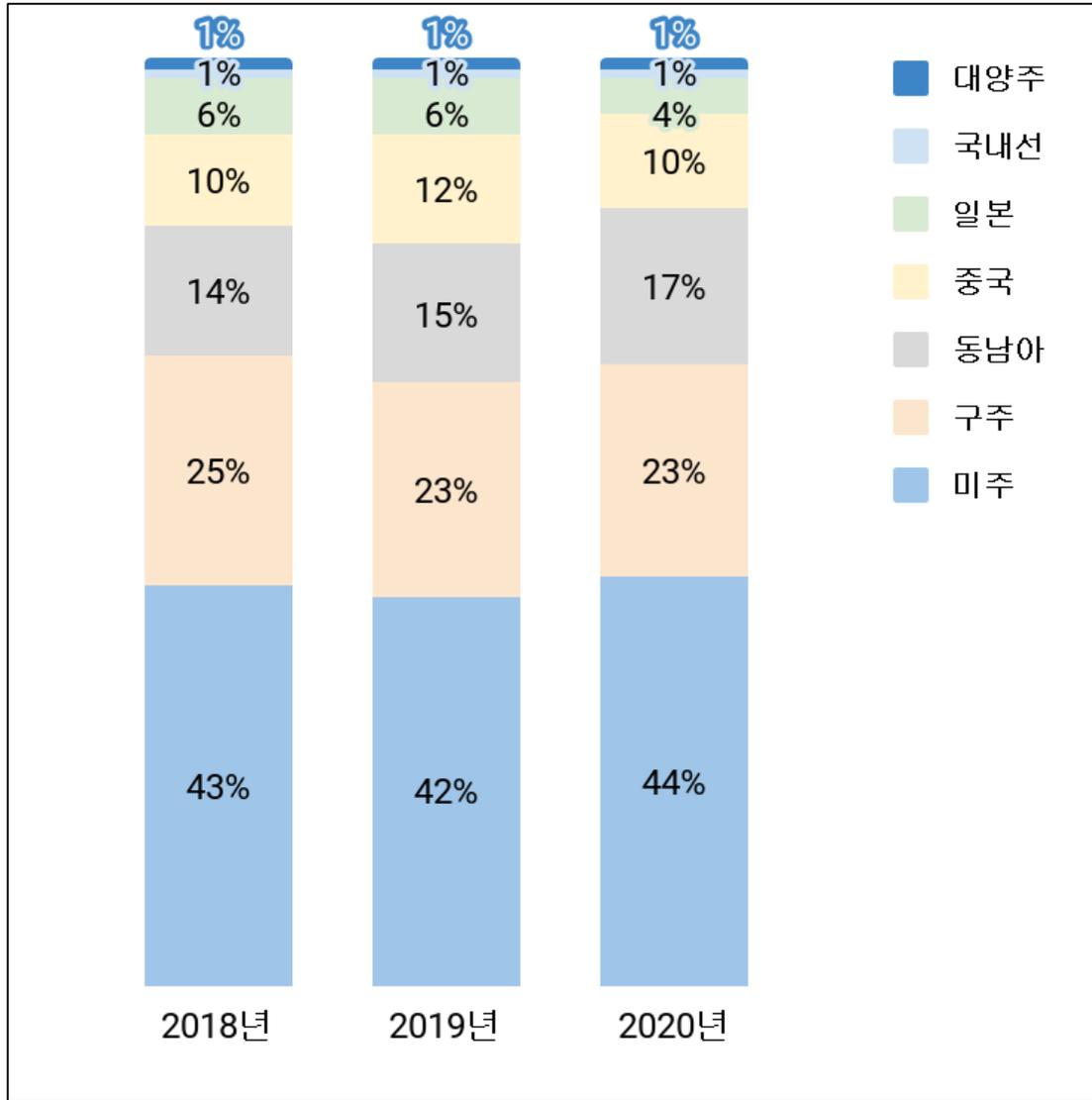
- 화물 성수기 시즌에 따른 항공수요 증가 반면, 코로나19 장기화에 따른 공급 부족 상황 지속
 - 진단키트, 자동차 부품, 해운 전환 물량 중심의 긴급 수요 증가
- 성수기 판매 확대 및 운임 회복에 따른 Yield 개선으로 수익 증대

[단위 : 억원]

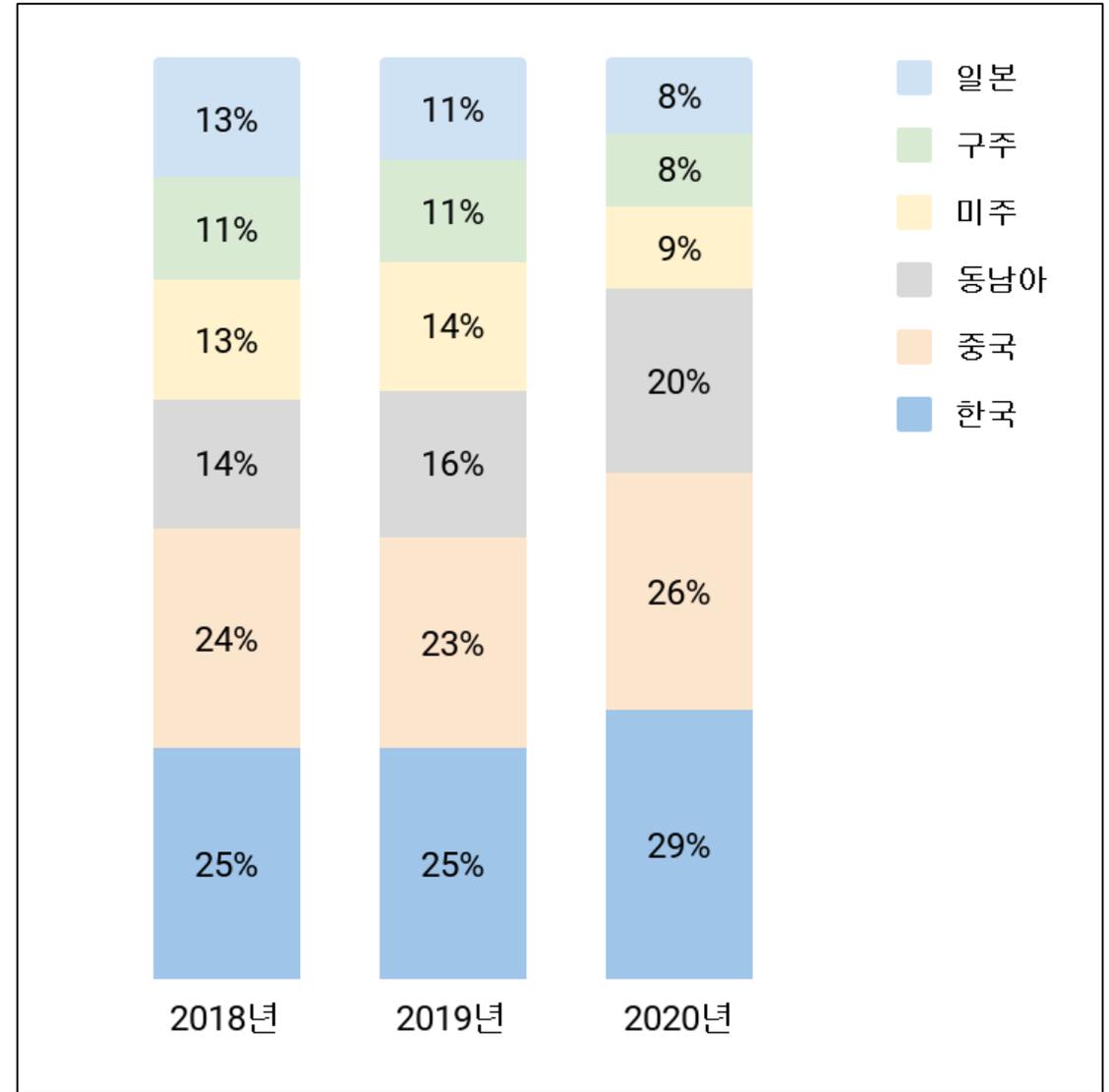


구분	2018년		2019년		2020년	
	연간	연간	연간	전년비	연간	전년비
공급 (백만톤km)	10,836	10,480	10,741	△3.3%	10,741	+2.5%
수송 (백만톤km)	8,293	7,482	8,649	△9.8%	8,649	+15.6%
L/F	76.5%	71.4%	80.5%	△5.1%p	80.5%	+9.1%p

화물사업 - 노선/판매지역별 비중



노선별 매출 비중



판매지역별 매출 비중

화물사업 - 공급 및 수송 증대

화물전용여객기 운항

유휴 여객기 활용

4,500+편

화물기 가동률 증대

보유 화물기 23대

+25%



2020년	대한항공	전세계 평균*
공급 (AFTK)	+2.5%	-24.1%
수송 (FTK)	+15.6%	-11.8%

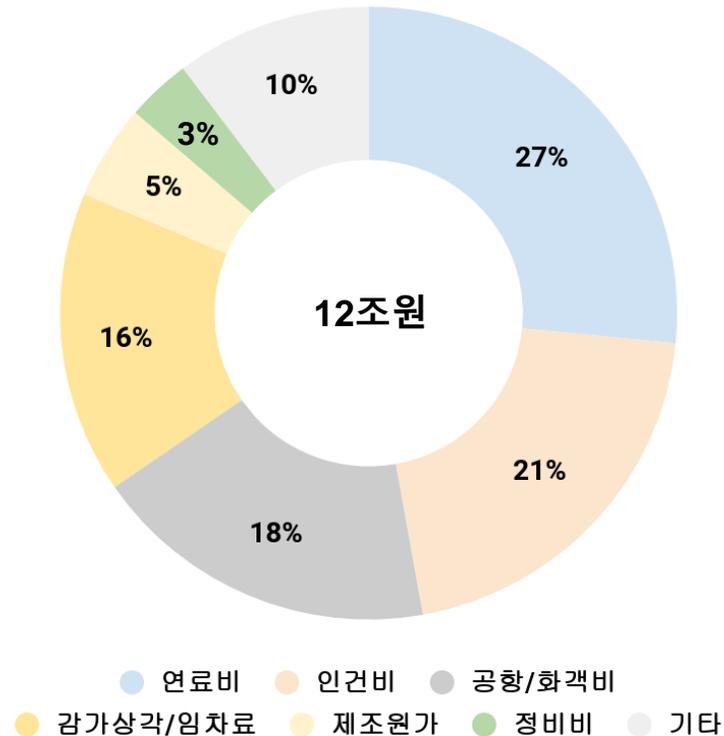
* 국제선 화물 1~12월, IATA

영업비용

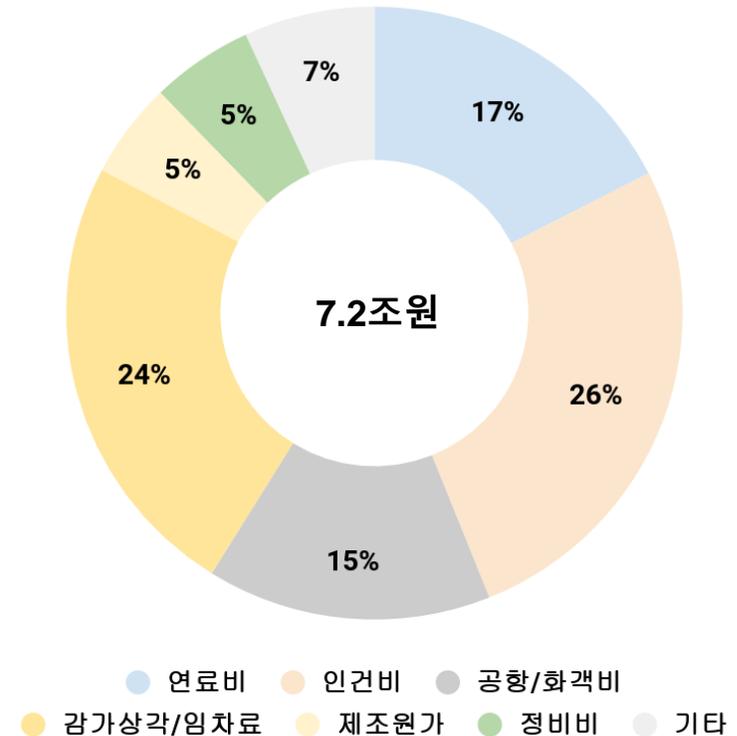
□ 영업비용 7.2조원

- 연료유류비 : 유가 하락 및 소모량 감소
- 인건비 : 순환 휴업, 휴가 소진 및 비행 감소 등으로 감소
- 공항/화객비 : 여객운항 감소로 시설이용료, 공항조업비, 화객비 등 동반 감소

2019년



2020년



40% 감소

❖ 코로나19 영향 장기화

- 계절적 요인으로 인한 국내외 코로나19 재확산으로 여객수요 위축 장기화
- '21년 하반기 백신 접종 본격화 이후 점진적 수요 회복 예상

❖ 포스트 코로나19 대비 서비스 경쟁력 제고

- 언택트 서비스 환경 확대 : 여객 홈페이지 및 모바일 앱 개편 등 비대면 서비스 활성화
- 방역 체계 강화 : 통합 방역 프로그램 “CARE FIRST” 실시, 유관기관과 방역 공조 체제 유지

❖ 시장변화에 적기 대응 가능한 신속 대응 체제 구축

- 국가별 입국제한 변화, 코로나19 확산 추이 고려한 노선 운영 전략 수립
- 상반기 현 수준 공급 유지, 하반기 수요 회복 추이에 따른 탄력적인 공급 운영

❖ 코로나19 장기화에 따른 2021년 항공 화물 시장 불확실성 지속 전망

- IATA(국제항공협회), 금년 화물 수요 2019년(Pandemic 이전) 수준 회복 기대
- 여객기 운항 재개 여부에 따라 화물 공급력 회복 시점 불확실

❖ 시장 수요/공급 변동성에 탄력적 노선 운영으로 대응

- 화물기, 화물전용여객기, 좌석장탈여객기(기내탑재) 등 다양한 공급 자원 활용 통해 적기 공급 조절
- 수익 노선 중심의 부정기 및 차터편 운영 확대

❖ 코로나 관련 수요 유치 강화 및 포스트 코로나 품목 수요 개발

- 코로나 백신/치료제 안정적 수송에 집중, 기존 코로나 수요(진단키트/방역물품) 지속 유치
- 친환경, 바이오 등 향후 성장 기대 산업 항공수요 개발 (화주 직거래 및 고정계약 강화)

항공기 보유 현황

구 분	기 종	2019년말	2020년말
중대형기	A380	10	10
	A330	29	29
	B747-400	2	-
	B747-8I	10	10
	B777	44	42
	B787-9	10	10
소형기	B737-800/900	31	25
	A220 (CS300)	10	10
여객기 계		146	136
화물기	B747F	4	4
	B747-8F	7	7
	B777F	12	12
화물기 계		23	23
총 계		169	159

- B737-MAX8: 항공기 안전 확보 시점까지 도입 연기

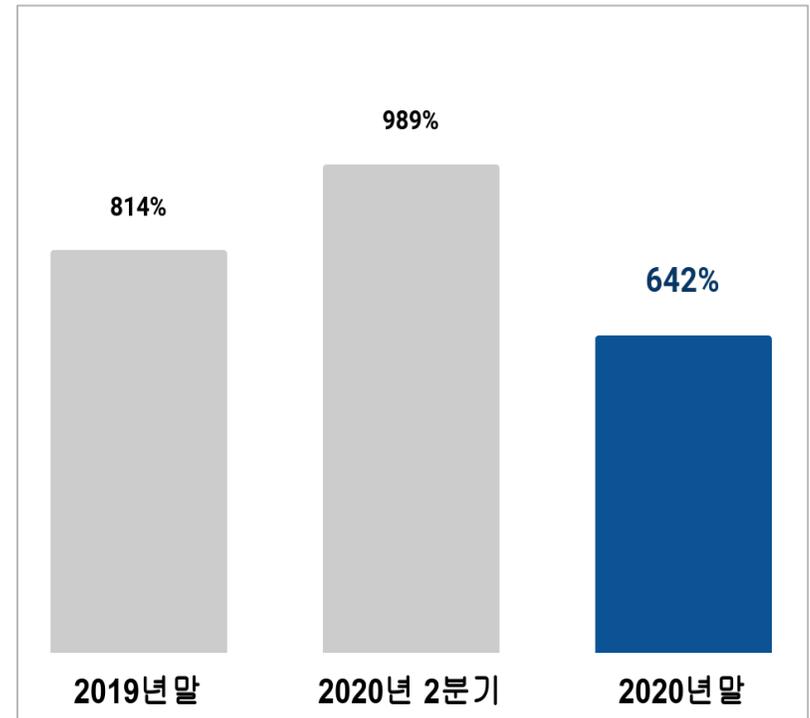
유동성 확보, 재무구조 개선 내역

- 정부지원 및 자구노력 (유상증자, 기내식/기판 사업부 매각 등)
- 비업무용 자산 매각 지속 추진

유동성 확보 내역

2020년	유상증자 (7월)	1조 1,270억원	
	기내식/기판 사업부 매각	9,900억원	
	사택 매각 (제주 등)	330억원	
	정부 지원	1조 2,000억원	ABS 7,000억원 영구전환사채 3,000억원 운영자금 2,000억원
	소 계	3조 3,500억원	
2021년 (예정)	유상증자	3조 3,160억원	1차 발행가액 19,100원 기준
	송현동 부지		
	왕산레저개발		

부채비율



ESG 평가 개선

□ 한국기업지배구조원(KCGS) ESG 평가 A등급 획득

구분	평가년도	통합등급	환경(E)	사회(S)	지배구조(G)
한국기업지배구조원 (KCGS)	2020년	A	A	A+	B+
	2019년	B+	B+	A	B
	2018년	B	B+	C	B

※ S, A+, A, B+, B, C, D 7등급 구성

주요 개선 사항

- 탄소정보공개 프로젝트 (CDP: Carbon Disclosure Project) 참여
- 이사회 산하 'ESG 위원회' 신설
- 대표이사와 이사회 의장 분리 (사외이사 의장 선출)
- 여성 등기임원 선임
- ESG 관련 평가 등급 홈페이지 공시

감사합니다