



대한항공

2020년 3분기 잠정 실적

Disclaimer

- 본 자료에 포함된 경영실적 및 재무정보 등은 외부감사인의 감사가 완료되지 않은 상태에서 작성된 것입니다. 자료의 재무 정보는 현재 시점을 기준으로 작성했으며, 향후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 따라서, 본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.
- 본 자료에 포함된 정보는 대한항공 관련 정보 제공을 위해 준비된 것입니다. 동 정보는 주식 거래 및 투자 의사 결정과 관련한 정보 제공을 목적으로 하고 있지 않습니다.
- 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.
- 예측정보는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급하는데, 회사의 향후 경영현황 및 재무실적에 영향을 미칠 수 있는 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 예측정보에 포함된 내용과 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

요약손익계산서 (대한항공 별도 기준)

- 영업수익: 15,508억원 (여객 -87%, 화물 +59%)
- 영업이익: 76억원

(단위:억원)

구분	2019년 3분기	2020년 3분기	증감		비고
영업수익	32,830	15,508	△17,322	△53%	
여객	21,146	2,729	△18,417	△87%	수송 △91%
화물	6,401	10,163	+3,762	+59%	수송 +20%
연관사업	5,283	2,616	△2,667	△50%	
영업비용	31,651	15,432	△16,219	△51%	
연료비	8,358	2,286	△6,072	△73%	연료소모량 △51%, 급유단가 △44%, 평균환율 △0.6%
연료비 외	23,293	13,146	△10,147	△44%	
영업이익 [영업이익률]	1,179 [3.6%]	76 [0.5%]	△1,103	△94%	
영업외손익	△4,271	△3,771	+500		
순이자비용	△1,276	△1,015	+261		
외화환산차손익	△3,362	1,342	+4,704		
법인세차감전순손익	△3,092	△3,695	△603		
분기순손익	△2,118	△3,859	△1,741		

• 평균환율 : 2019년 3분기 1,194.4원/USD → 2020년 3분기 1,187.7원/USD (-6.7원, -0.6%)

요약재무상태표 (대한항공 별도 기준)

- 자 산 : 25조 5,143억원
- 부 채 : 22조 4,655억원

(단위:억원)

구 분	2019년 말	2020년 3분기	증 감		비 고
자산 총계	257,584	255,143	△2,441	△1%	
유동자산	33,035	45,152	+12,117	+37%	매각예정 자산 이관 (비유동자산 → 유동자산)
현금성 자산	11,458	12,456	+998	+9%	단기금융상품 포함
비유동 자산	224,549	209,991	△14,558	△6%	
항공기 관련 자산	164,087	153,757	△10,330	△6%	
부채 총계	229,400	224,655	△4,745	△2%	부채비율 814% → 737% (△77%p)
금융 부채	158,828	161,754	+2,926	+2%	
기타 부채	70,572	62,901	△7,671	△11%	
선수금	36,360	29,085	△7,275	△20%	
자본 총계	28,184	30,488	2,304	+8%	

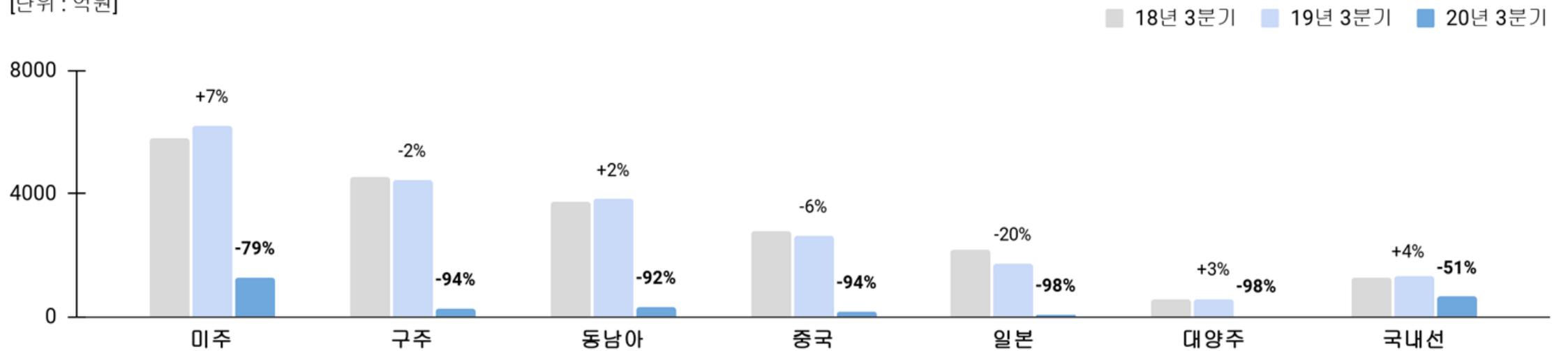
• 기말환율 : 2019년말 1,157.8원/USD → 2020년 3분기 1,173.5원/USD (+15.7원, +1.4%)

여객사업

□ 코로나19 재확산 영향으로 여객 수요 회복 지연

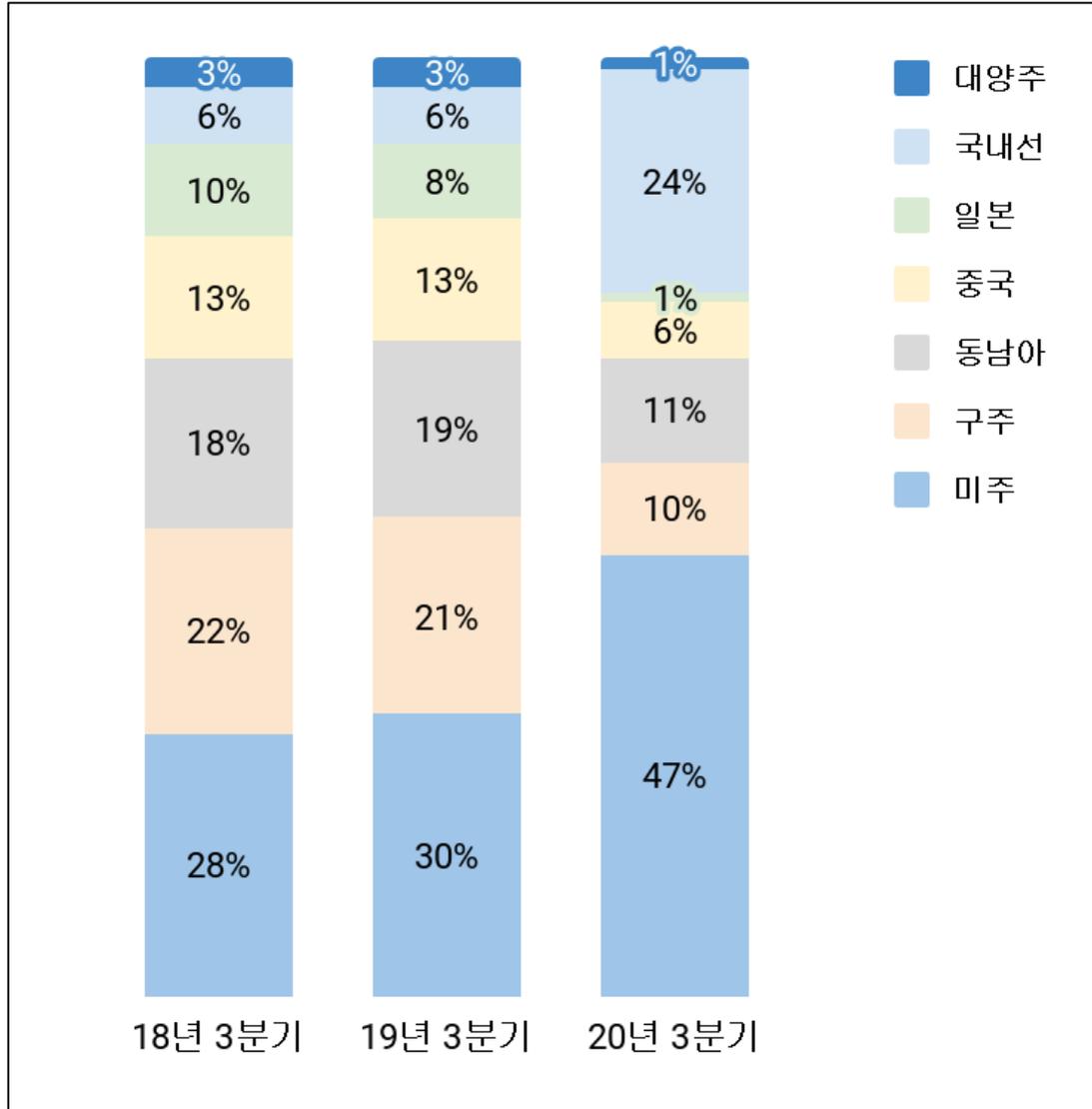
- 단계적 운항 재개로 전분기 대비 수요 소폭 회복 추세
- 기업체 출장 등 고단가 부정기 수요 유치로 Yield 상승

[단위 : 억원]

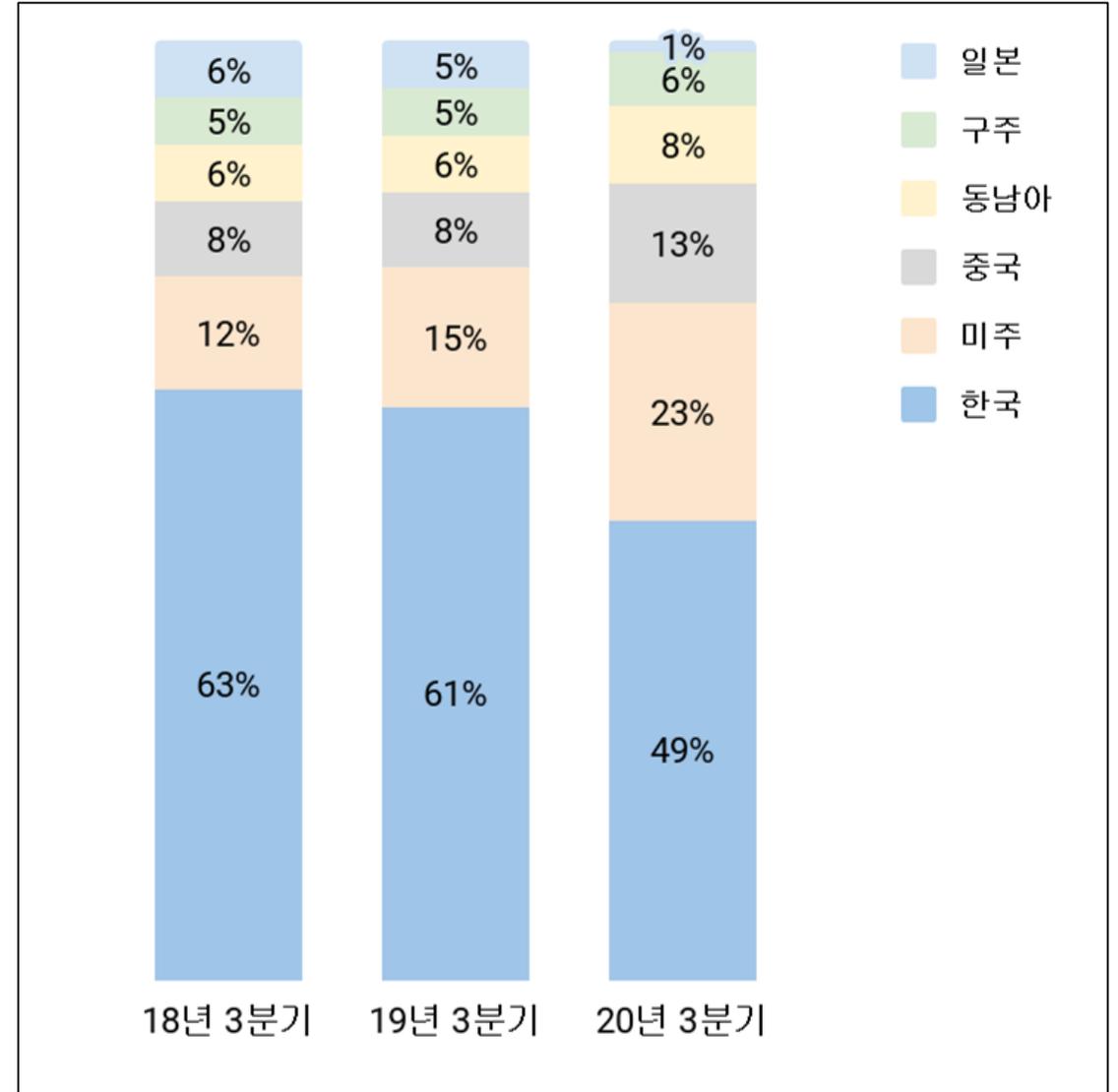


구분	2018년	2019년		2020년	
	3분기	3분기	전년비	3분기	전년비
공급 (백만km)	25,740	26,162	+1.6%	6,015	△77.0%
수송 (백만km)	21,041	21,714	+3.2%	1,921	△91.2%
L/F	81.7%	83.0%	+1.3%p	31.9%	△51.1%p

여객사업 - 노선/판매지역별 비중



노선별 매출 비중



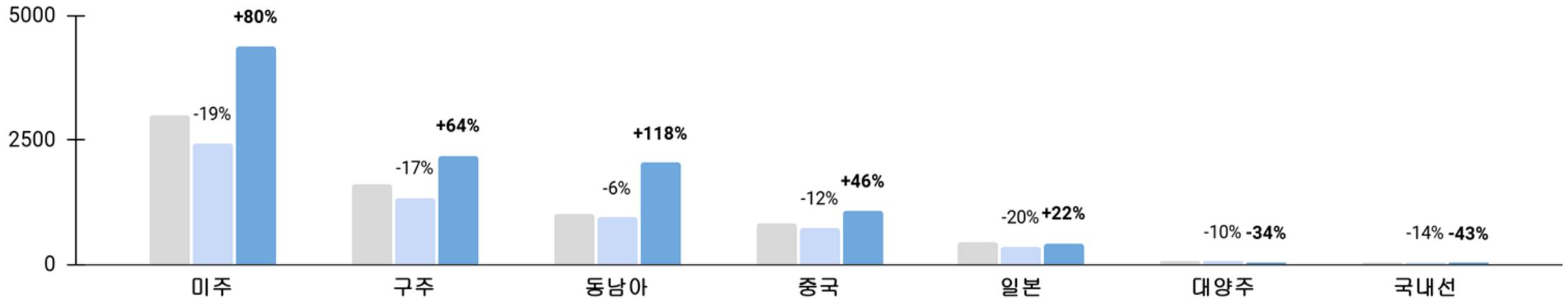
판매지역별 매출 비중

화물사업

- 코로나19 장기화에 따른 항공화물 공급 부족 지속
- 항공화물 추가 공급 확보 및 판매 확대 통한 수익 제고 (수송량 증대, 탑재율 개선)
 - 화물기 가동률 제고 및 화물 전용 여객기 운영으로 화물 공급 증대

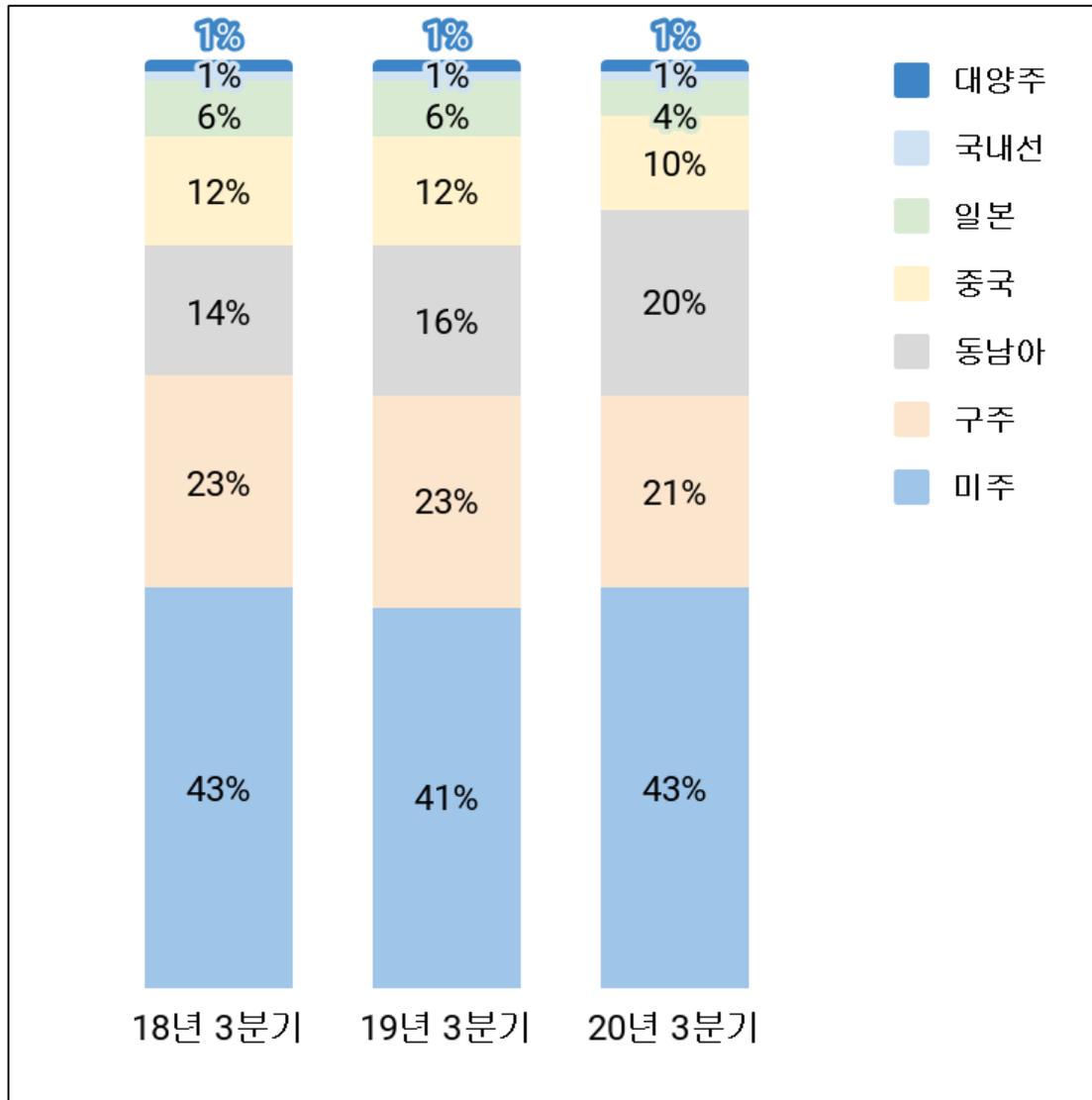
[단위 : 억원]

■ 18년 3분기 ■ 19년 3분기 ■ 20년 3분기

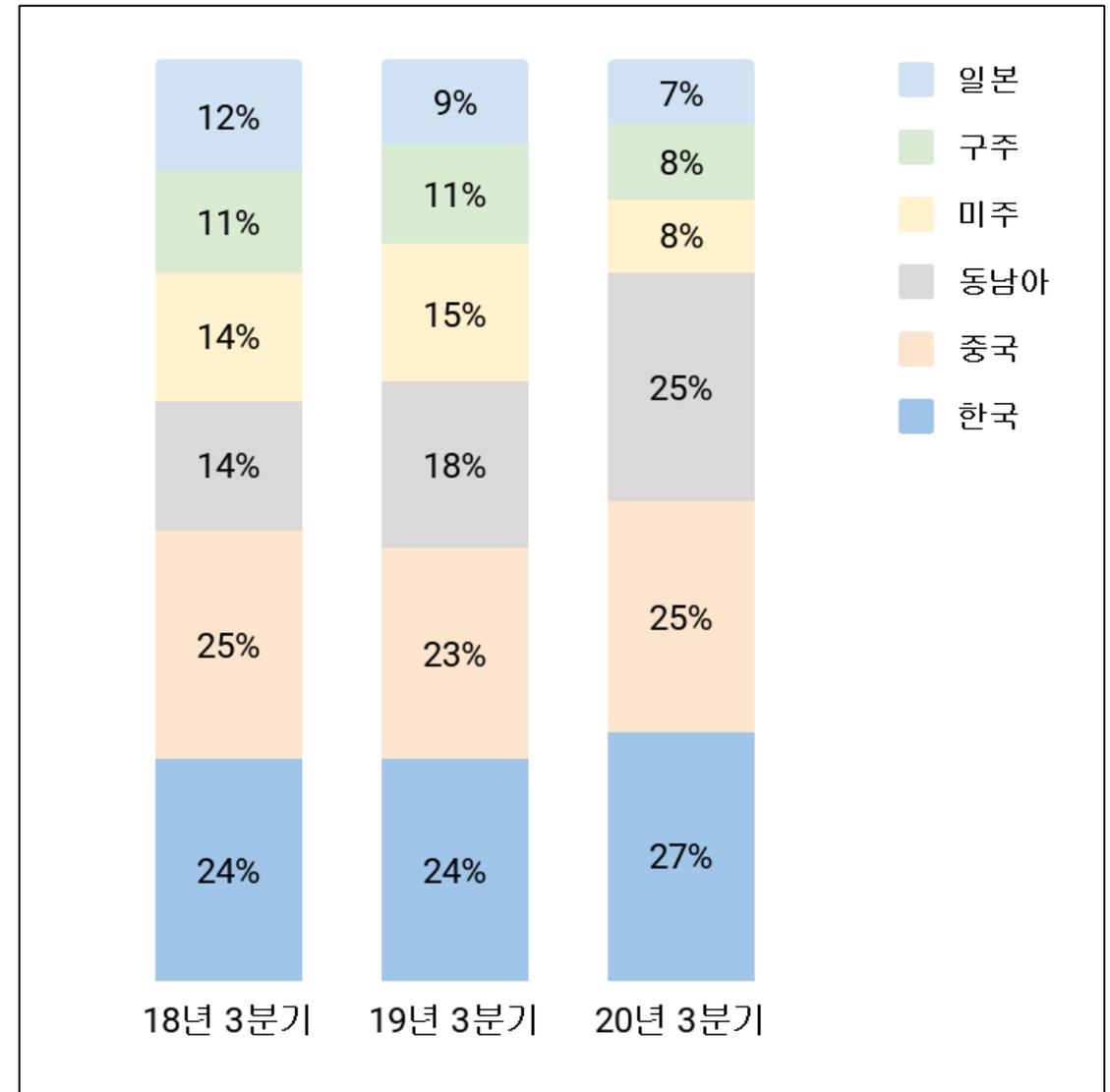


구분	2018년	2019년		2020년	
	3분기	3분기	전년비	3분기	전년비
공급 (백만톤km)	2,712	2,598	△4.2%	2,692	+3.6%
수송 (백만톤km)	2,079	1,845	△11.3%	2,216	+20.1%
L/F	76.7%	71.0%	△5.6%p	82.3%	+11.3%p

화물사업 - 노선/판매지역별 비중



노선별 매출 비중



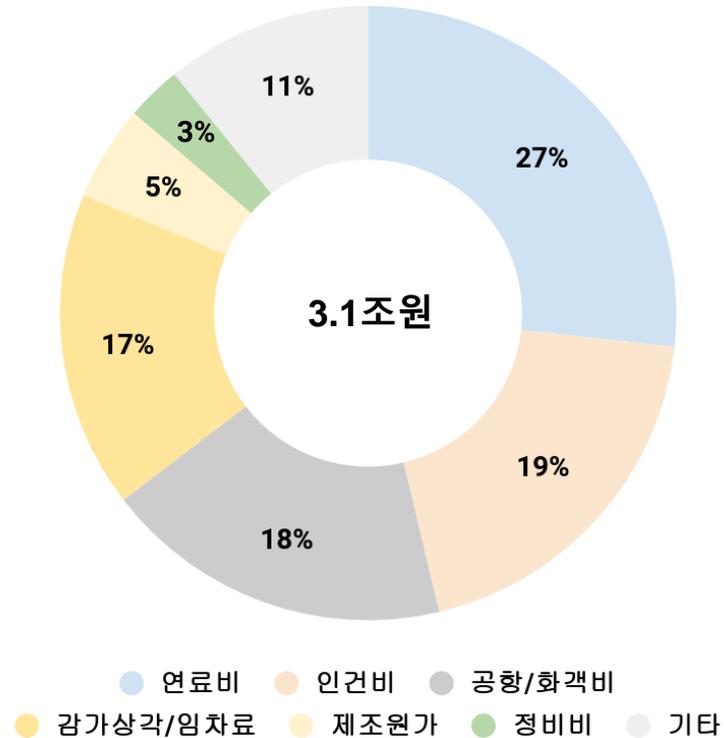
판매지역별 매출 비중

영업비용

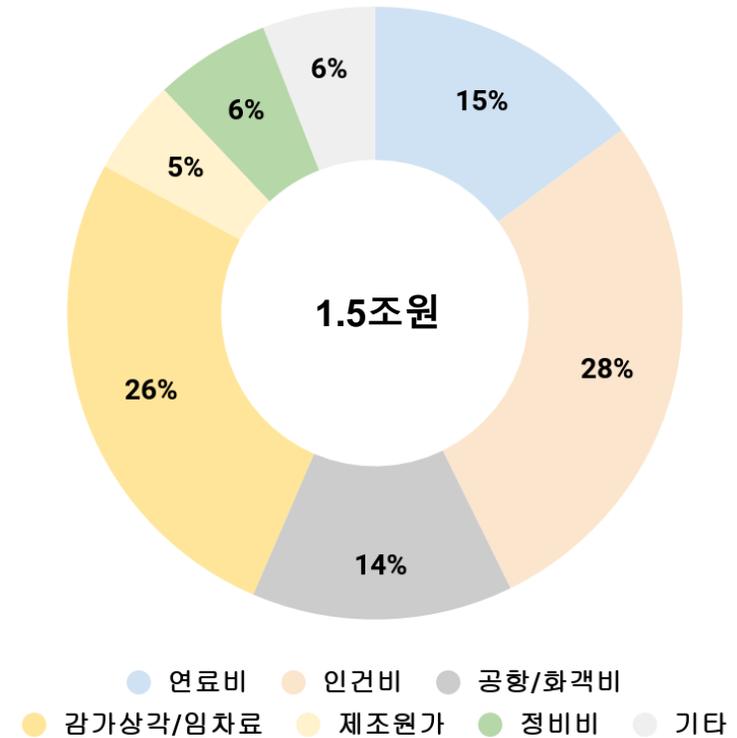
□ 영업비용 1.5조원

- 연료유류비 : 유가 하락 및 소모량 감소
- 인건비 : 순환 휴업, 휴가 소진 및 비행 감소 등으로 감소
- 공항/화객비 : 여객운항 감소로 시설이용료, 공항조업비, 화객비 등 동반 감소

19년 3분기



20년 3분기



50% 감소

❖ 코로나19 영향 지속

○ 국내외 코로나19 재확산세로 여객 수요 위축 장기화

○ “Travel Bubble” 도입 검토 단계로 시행 확정 시 빠른 여행 수요 회복 기대

* Travel Bubble : 코로나19 방역 우수 국가 간 협약을 통해 상호 입국자에게 2주간의 자가 격리 면제 등 입국 조치를 완화하는 제도

❖ 포스트 코로나19 대비 서비스 경쟁력 제고

○ 언택스 서비스 환경 확대 : 여객 홈페이지 및 모바일 앱 개편 등 비대면 서비스 활성화

○ 방역 체계 강화 : 통합 방역 프로그램 “CARE FIRST” 실시, 유관기관과 방역 공조 체제 유지

❖ 유동적 영업환경에 대한 신속 대응체제 구축

○ 국가별 운항 제한 완화 및 자가격리 면제 추이를 감안한 노선 운영 계획 수립

○ 수요 회복시 적기 대응을 위한 탄력적 공급 운영 기조 유지

❖ 화물 성수기 진입으로 수요 증가 예상

- 반도체, 자동차 부품, 전자상거래 물량 등 전통적 항공 화물 성수기 도래
- 2차 팬데믹 방역수요, 해상운송 → 항공운송 전환 수요 등 고단가 수요 증가

❖ 공급력 증대 및 고가 수요 유치를 통한 수익 제고

- 화물기 운영 최적화 및 좌석 장탈, 화물 전용 여객기 운영 확대
- 안정적 공급 바탕으로 수요 강세 노선 중심의 고가 수요 유치

❖ 코로나19 백신 수송 대비

- 백신 T/F 운영, 시설/장비 사전 점검, 글로벌 의약품 물류 파트너와 협업 진행
- 운송 인프라 및 Know-how를 바탕으로 신속하고 안정적인 백신 보급에 기여

항공기 보유 현황

구 분	기 종	2019년말	2020년 3분기말
중대형기	A380	10	10
	A330	29	29
	B747-400	2	2
	B747-8I	10	10
	B777	44	43
	B787-9	10	10
소형기	B737-800/900	31	27
	A220 (CS300)	10	10
여객기 계		146	141
화물기	B747F	4	4
	B747-8F	7	7
	B777F	12	12
화물기 계		23	23
총 계		169	164

- B737-MAX8: 항공기 안전 확보 시점까지 도입 연기

감사합니다