



# 대한항공

2020년 2분기 잠정 실적

- 본 자료에 포함된 정보는 대한항공 관련 정보 제공을 위해 준비된 것입니다.  
동 정보는 주식 거래 및 투자의사 결정과 관련한 정보 제공을 목적으로 하고있지 않습니다.
- 본 자료에 포함된 경영실적 및 재무정보 등은 외부감사인의 감사가 완료되지 않은 상태에서 작성된 것입니다. 자료의 재무 정보는 현재 시점을 기준으로 작성했으며, 향후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.  
따라서, 본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.
- 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무 실적을 의미합니다.
- 예측정보는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급하는데, 회사의 향후 경영현황 및 재무 실적에 영향을 미칠 수 있는 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래 실적은 예측정보에 포함된 내용과 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

# 요약손익계산서 (대한항공 별도 기준)

- 영업수익: 코로나19 영향으로 전년 동기 대비 13,292억원 감소 (-44.0%, yoy)
- 영업이익: 화물 영업수익 증가(+94.6%, yoy) 영향으로 흑자 전환

(단위:억원)

구분	2019년 2분기	2020년 2분기	증감		비고
<b>영업수익</b>	<b>30,201</b>	<b>16,909</b>	<b>△13,292</b>	<b>△44.0%</b>	
여객	19,456	2,039	△17,417	△89.5%	수송 △92.2%
화물	6,299	12,259	+5,960	+94.6%	수송 +17.3%
연관사업	4,446	2,611	△1,835	△41.3%	항공운송 부대수입 △1,120억원
<b>영업비용</b>	<b>31,216</b>	<b>15,424</b>	<b>△15,792</b>	<b>△50.6%</b>	
연료비	8,166	1,721	△6,445	△78.9%	연료소모량 △54.9%, 급유단가 △55.4%, 평균환율 +4.6%
연료비 외	23,050	13,703	△9,347	△40.6%	
<b>영업이익</b> [영업이익률]	<b>△1,015</b> [△3.4%]	<b>1,485</b> [8.8%]	<b>+2,500</b>	<b>흑자전환</b>	
<b>영업외손익</b>	<b>△3,833</b>	<b>1,334</b>	<b>+5,167</b>		
순이자비용	△1,326	△1,124	+202		
외화환산차손익	△2,453	1,574	+4,027		2019년말 대비 ₩/\$ +42.9원 (+3.7%)
<b>법인세차감전순손익</b>	<b>△4,848</b>	<b>2,819</b>	<b>+7,667</b>		
<b>분기순손익</b>	<b>△3,808</b>	<b>1,624</b>	<b>+5,432</b>		

• 평균환율 : 2019년 2분기 1,167원/USD → 2020년 2분기 1,220원/USD (+53원, +4.6%)

# 요약재무상태표 (대한항공 별도 기준)

- 자 산 : 25조 4,281억원
- 부 채 : 23조 922억원

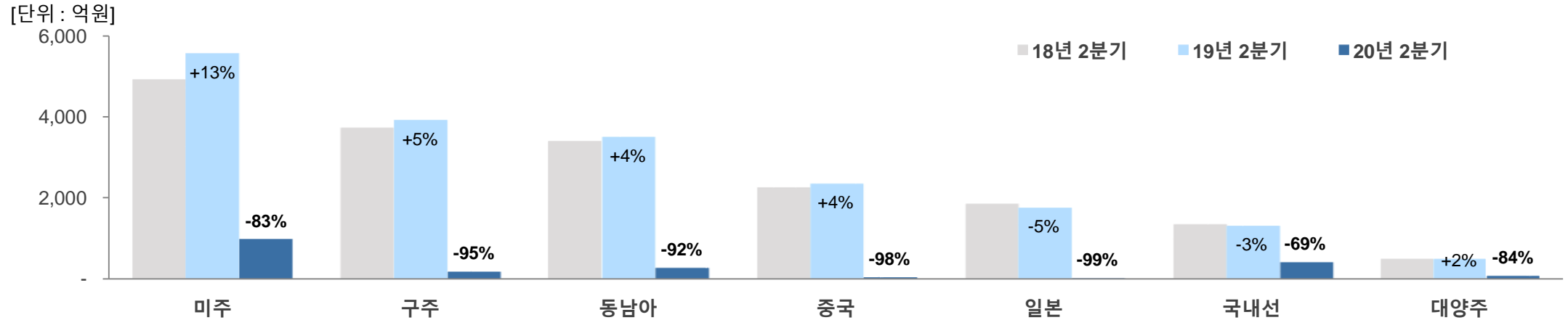
(단위:억원)

구 분	2019년 말	2020년 2분기	증 감		비 고
자산 총계	257,584	254,281	△3,303	△1.3%	
유동자산	33,035	39,964	+6,929	+21.0%	매각예정 자산 이관 (비유동자산 → 유동자산)
현금성 자산	11,458	13,459	+2,001	+17.5%	단기금융상품 포함
비유동 자산	224,549	214,317	△10,232	△4.6%	
항공기 관련 자산	164,087	157,530	△6,557	△4.0%	항공기 감가상각
부채 총계	229,400	230,922	+1,522	+0.7%	부채비율 814% → 989% (+175%p)
금융 부채	158,828	168,081	+9,253	+5.8%	환율영향 +3,791억원, 순차입금 +3,461억원
기타 부채	70,572	62,841	△7,731	△11.0%	
선수금	36,360	29,748	△6,612	△18.2%	
자본 총계	28,184	23,359	△4,825	△17.1%	

• 기말환율: 2019년말 1,157.8원 → 2020년 2분기말 1,200.7원 (+42.9원/\$, +3.7%)

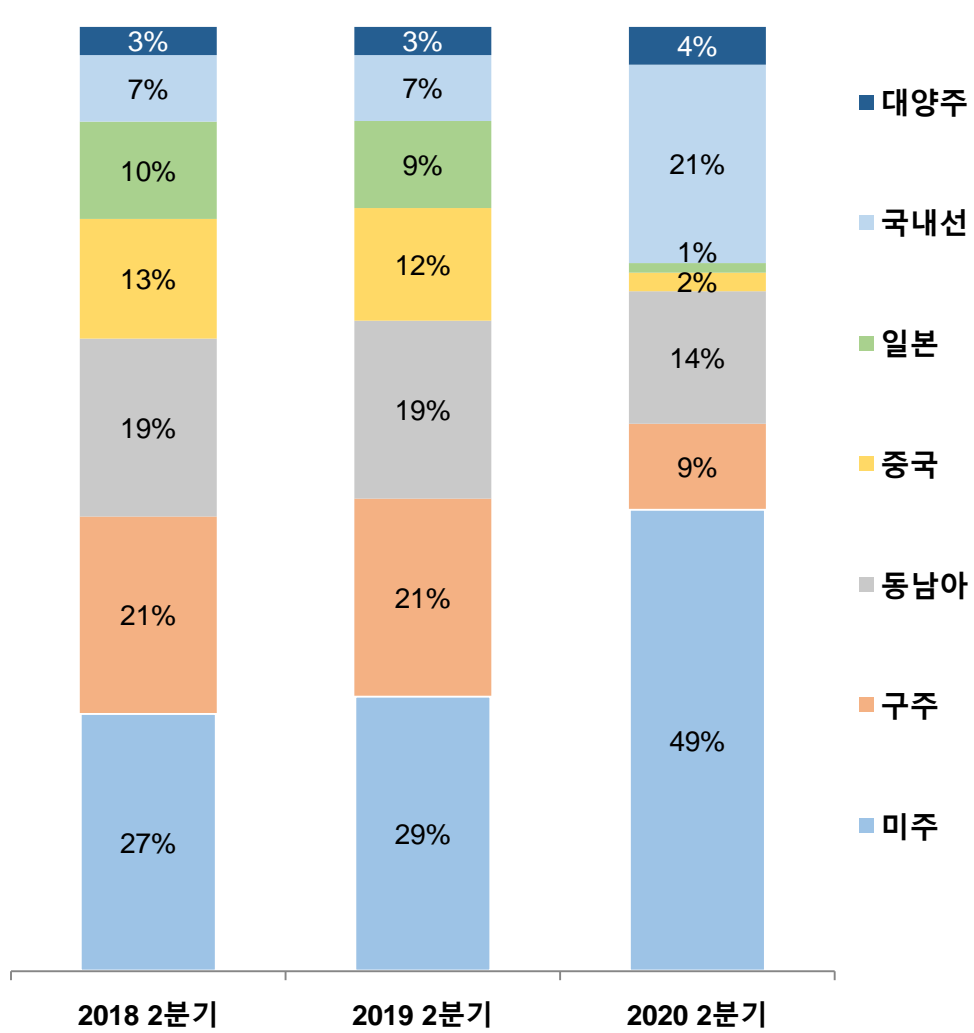
# 여객사업

- **코로나19 확산 영향으로 여객 수요 위축**
  - 3월 이후 해외 전 지역으로 코로나19 확산
  - 국내선 제주 노선 중심으로 실적 점진적 개선 추세

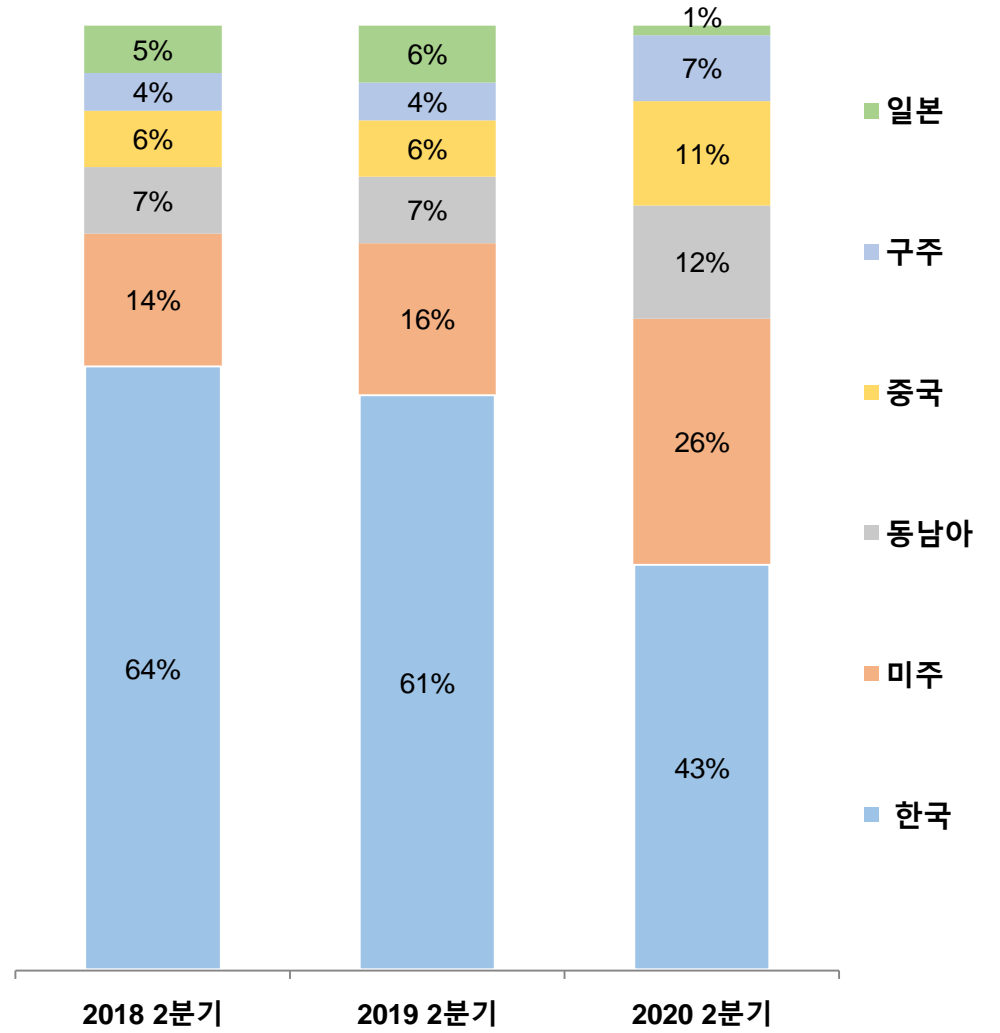


구분	2018년	2019년		2020년	
	2분기	2분기	전년비	2분기	전년비
공급 (백만km)	24,835	25,276	1.8%	3,791	△85.0%
수송 (백만km)	20,043	20,872	4.1%	1,623	△92.2%
L/F	80.7%	82.6%	1.9%	42.8%	△39.8%p

# 여객사업 - 노선/판매지역별 비중



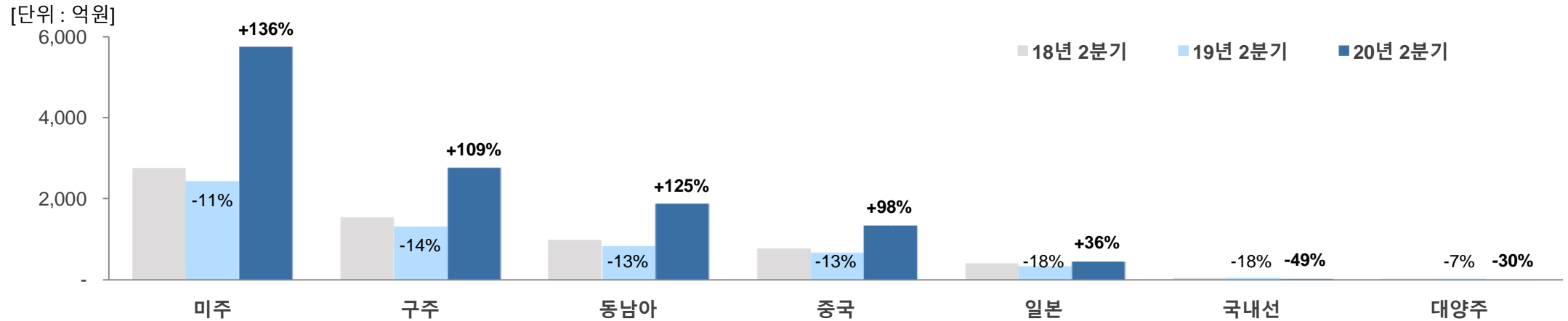
노선별 매출 비중



판매지역별 매출 비중

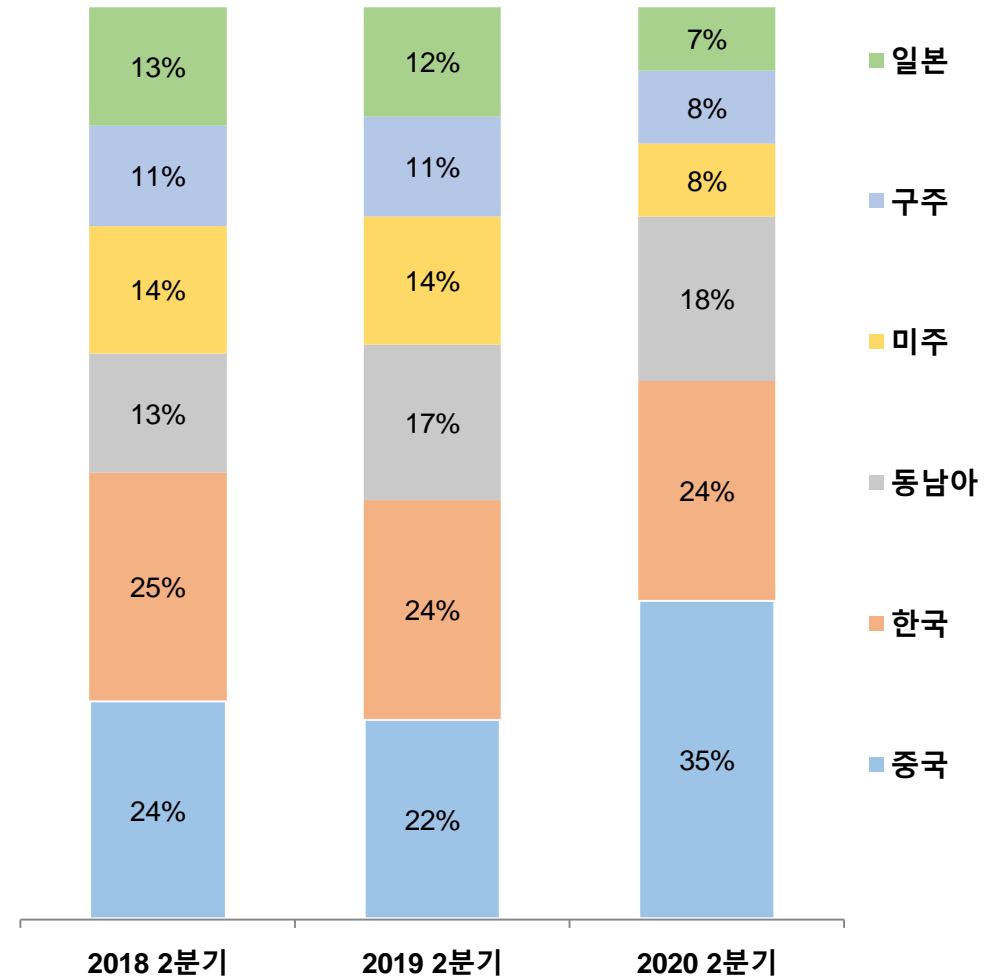
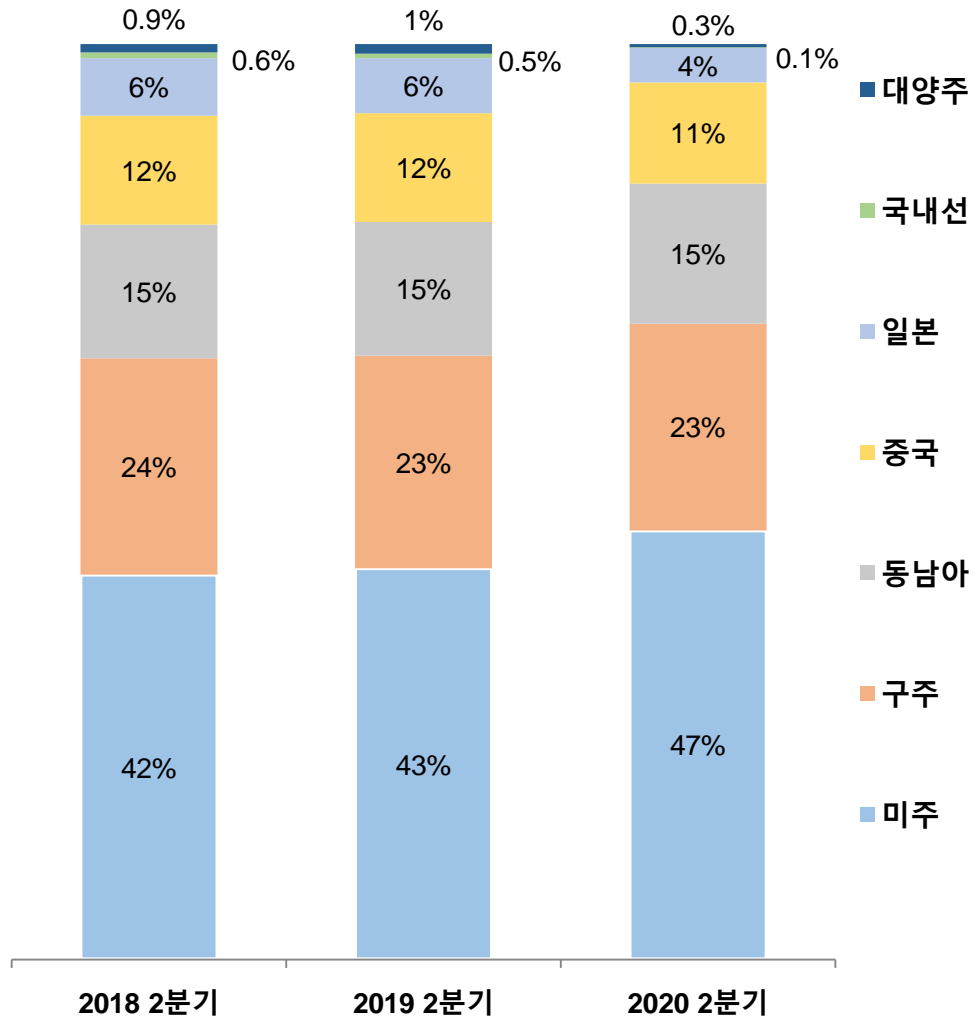
# 화물사업

- 코로나19 대유행으로 항공화물 수요/공급 동반 하락
- 당사 화물기의 효율적 운영으로 긴급 방역수요 유치 및 수익 극대화



구분	2018년	2019년		2020년	
	2분기	2분기	전년비	2분기	전년비
공급 (백만톤km)	2,665	2,537	△4.8%	2,585	1.9%
수송 (백만톤km)	2,023	1,781	△12.0%	2,089	17.3%
L/F	75.9%	70.2%	△5.7%	80.8%	10.6%p

# 화물사업 - 노선/판매지역별 비중



노선별 매출 비중

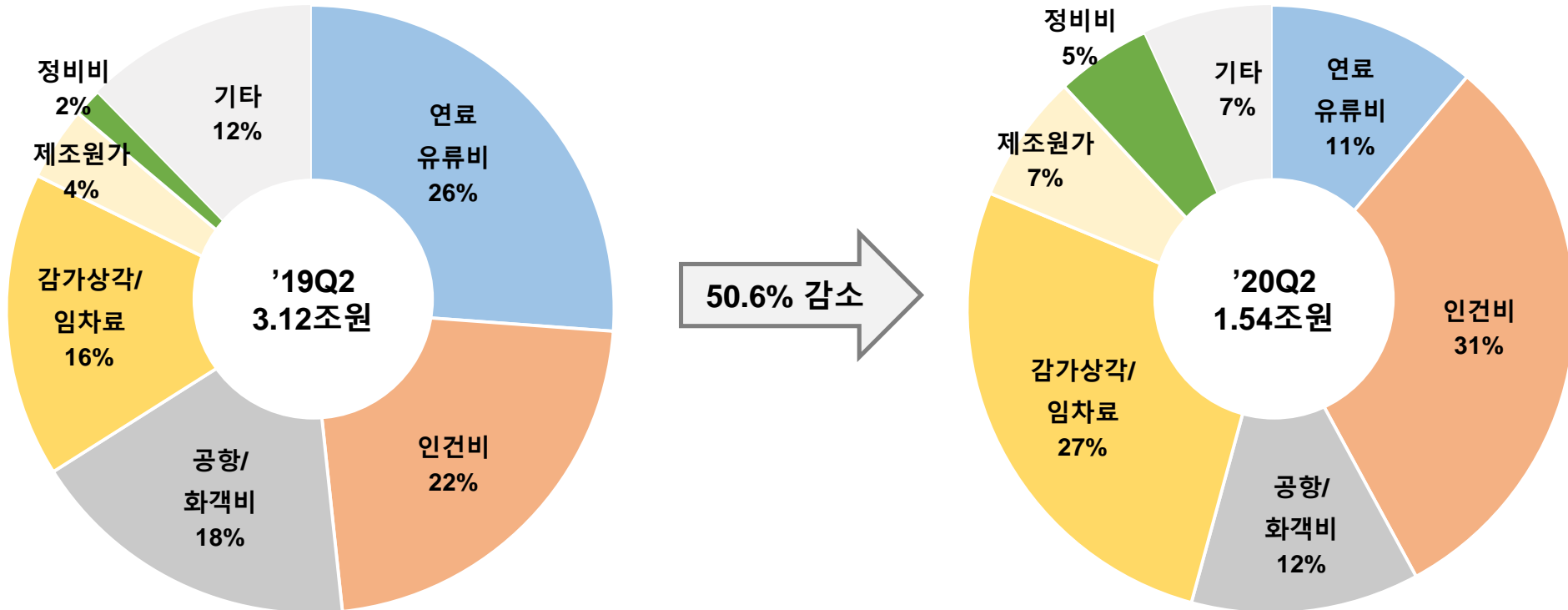
판매지역별 매출 비중



# 영업비용

## □ 영업비용 1조 5,424억원

- 연료유류비 0.2조원 : 유가 하락 및 소모량 감소
- 인건비 0.5조원 : 코로나로 인한 휴업, 휴가 소진 및 비행 감소 등으로 수당 감소
- 공항관련비 0.2조원 : 여객운항 감소로 시설이용료, 공항조업비, 화객비 등 동반 감소



## ❖ 코로나19 영향 지속

- 전 세계 확진자 발생 지속으로 각국 입국 관련 규제 해제 지연
- 3분기 중 국제선 30여개 노선 운항 유지 예정
- 제주 노선 여행수요 회복세로 하계 성수기 전년 수준 공급 운영

## ❖ 포스트 코로나 대비 서비스 경쟁력 제고

- 여객 홈페이지 및 모바일 앱 개편으로 언택트 서비스 환경 강화
- “CARE FIRST” 캠페인 실시 : 대한항공의 공항, 기내 방역 조치사항 안내

## ❖ 불확실성에 대한 대응 역량 강화

- 수요 회복 단계별 Contingency Plan 수립 및 효율적 자원 운영 도모
- 적기 수요 대응을 위한 탄력적 공급 운영 기조 유지

# 화물사업 전망

## ❖ 하반기 항공화물 시장 불확실성 지속

- 코로나19 지속으로 항공화물 수요/공급 회복세 지연
- 긴급 방역 수요 감소 반면, 전세계 국가별 경기회복 노력에 따른 일반항공수요 점진적 회복 기대

## ❖ 가용 공급 확대 통한 수익 제고

- 화물기 가동률 극대화 및 화물전용여객기 운영 확대
- 수익성 위주의 탄력적 노선 운영 (수익 노선 증편, CHTR 유치)

## ❖ 프로젝트성, 대형 화주 수요 안정적 유치

- 반도체 장비, 글로벌 패션 브랜드, 대형 전자상거래 물량 유치 확대
- 대형 화주와의 상호 협력 강화 통한 차별화된 서비스 제공

# 항공기 보유 현황

구 분	기 종	2019년말	2020년 2분기말
중대형기	A380	10	10
	A330	29	29
	B747-400	2	2
	B747-8I	10	10
	B777	44	43
	B787-9	10	10
소형기	B737-800/900	31	29
	A220 (CS300)	10	10
여객기 계		146	143
화물기	B747F	4	4
	B747-8F	7	7
	B777F	12	12
화물기 계		23	23
총 계		169	166

- B737-MAX8: 항공기 안전 확보 시점까지 도입 연기

**감사합니다**