



대한항공

2020년 1분기 잠정 실적

- 본 자료에 포함된 정보는 대한항공 관련 정보 제공을 위해 준비된 것입니다.
동 정보는 주식 거래 및 투자의사 결정과 관련한 정보 제공을 목적으로 하고있지 않습니다.
- 본 자료에 포함된 경영실적 및 재무정보 등은 외부감사인의 감사가 완료되지 않은 상태에서 작성된 것입니다. 자료의 재무 정보는 현재 시점을 기준으로 작성했으며, 향후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.
따라서, 본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.
- 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무 실적을 의미합니다.
- 예측정보는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급하는데, 회사의 향후 경영현황 및 재무 실적에 영향을 미칠 수 있는 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래 실적은 예측정보에 포함된 내용과 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

요약손익계산서 (대한항공 별도 기준)

- 영업수익: 코로나19 영향으로 전년 동기 대비 6,892억원 감소 (-22.7%, yoy)
- 분기순손익: 환율 상승으로 외화환산차손실 5,368억원 발생

(단위:억원)

구 분	2019년 1분기	2020년 1분기	증 감		비 고
영업수익	30,415	23,523	△6,892	△22.7%	
여객	19,056	12,828	△6,228	△32.7%	
화물	6,446	6,476	+30	+0.5%	
연관사업	4,913	4,219	△694	△14.1%	항공우주 △247억원 (-13.8%)
영업비용	28,031	24,089	△3,942	△14.1%	
연료비	7,247	5,885	△1,362	△18.8%	연료소모량 △18.0%, 급유단가 △4.7%, 평균환율 +6.0%
연료비 외	20,784	18,204	△2,580	△12.4%	
영업이익 [영업이익률]	2,384 [7.8%]	△566 [△2.4%]	△2,950 [△10.1%p]		적자전환
영업외손익	△3,433	△8,774	△5,341		
순이자비용	△1,320	△1,170	+150		
외화환산차손익	△1,473	△5,368	△3,895		2019년말 대비 ₩/\$ +64.8원 (+5.6%)
법인세차감전순손익	△1,049	△9,340	△8,291		
분기순손익	△894	△6,920	△6,026		

요약재무상태표 (대한항공 별도 기준)

- 자 산 : 25조 5,680억원
- 부 채 : 23조 4,788억원 (차입금 순증감 +4,794억원)

(단위:억원)

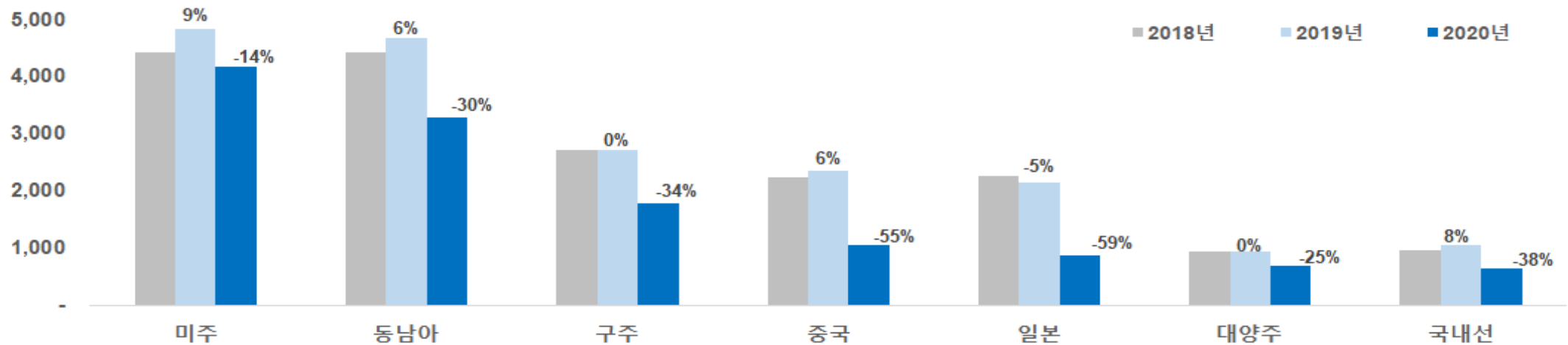
구 분	2019년 1분기	2020년 1분기	증 감		비 고
자산 총계	257,584	255,680	△1,904	△0.7%	
유동자산	33,035	35,765	+2,730	△8.3%	매각예정 자산 이관 (비유동자산 □ 유동자산)
현금성 자산	11,458	10,082	△1,376	△12.0%	단기금융상품 포함
비유동 자산	224,549	219,915	△4,634	△2.1%	
항공기 관련 자산	164,087	161,408	△2,679	△1.6%	B737 2대 송출
부채 총계	229,400	234,788	+5,388	+2.3%	부채비율 814% → 1,124% (+310%p)
금융 부채	158,828	169,206	+10,378	+6.5%	환율영향 +5,584억원, 순차입금 +4,794억원
기타 부채	70,572	65,582	△4,990	+7.1%	
선수금	36,360	31,347	△5,013	△13.8%	
자본 총계	28,184	20,892	△7,292	△6.8%	

• 기말환율: 2019년말 1,157.8원 □ 2020년 1분기말 1,222.6원 (+64.8원/\$, +5.6%)

여객사업

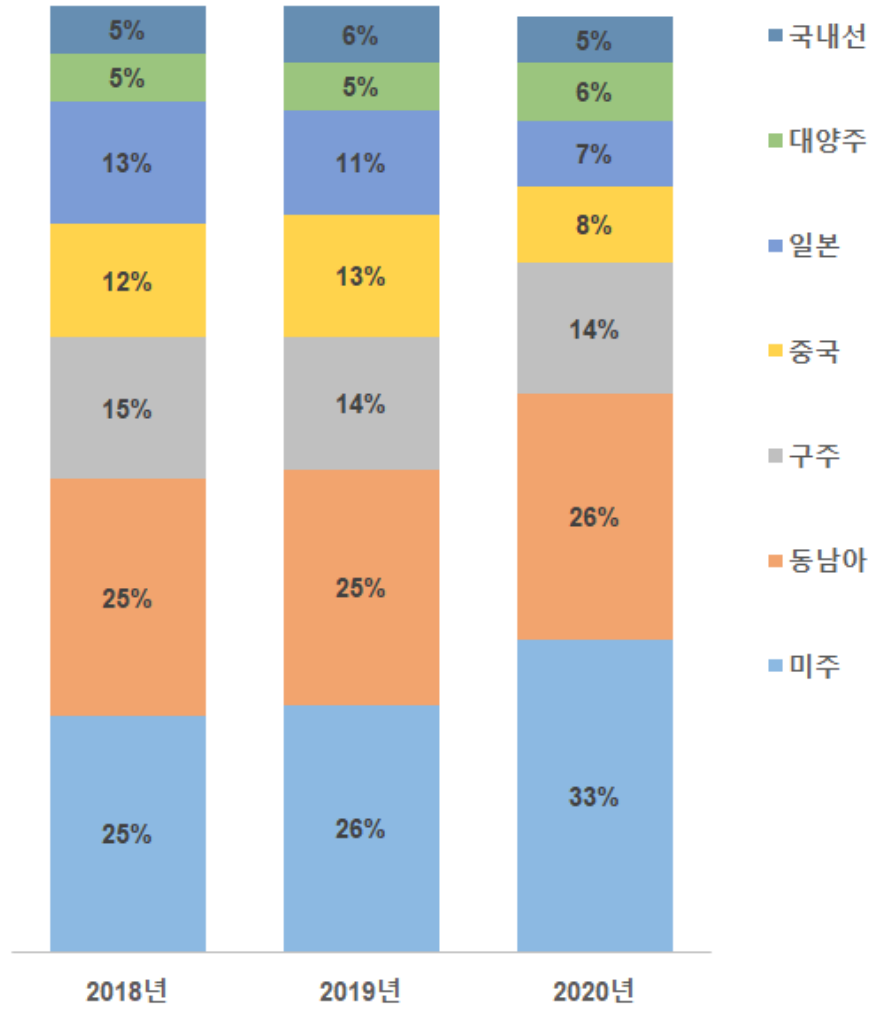
□ 코로나19 확산 영향으로 여객 수요 위축

- 1~2월 중국, 동남아 등 아시아 지역 코로나19 초기 발생으로 단거리 노선 수요 부진
- 3월 이후 EU, 미국으로 확산되면서 장거리 노선을 포함한 전 노선 실적 감소

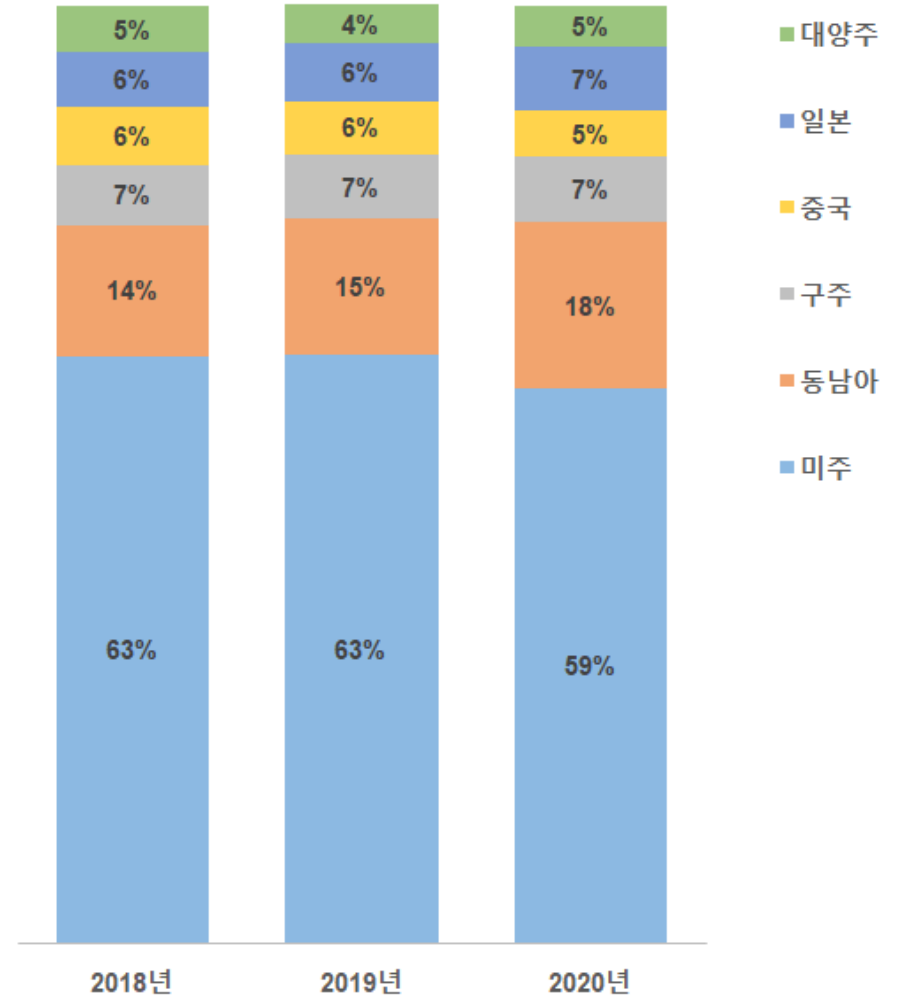


구분	2018년	2019년		2020년	
	1분기	1분기	전년비	1분기	전년비
공급 (백만km)	24,446	24,570	0.5%	18,982	△22.7%
수송 (백만km)	19,351	19,702	1.8%	13,895	△29.5%
L/F	79.2%	80.2%	1.0%	73.2%	△7.0%p

여객사업 - 노선/판매지역별 비중



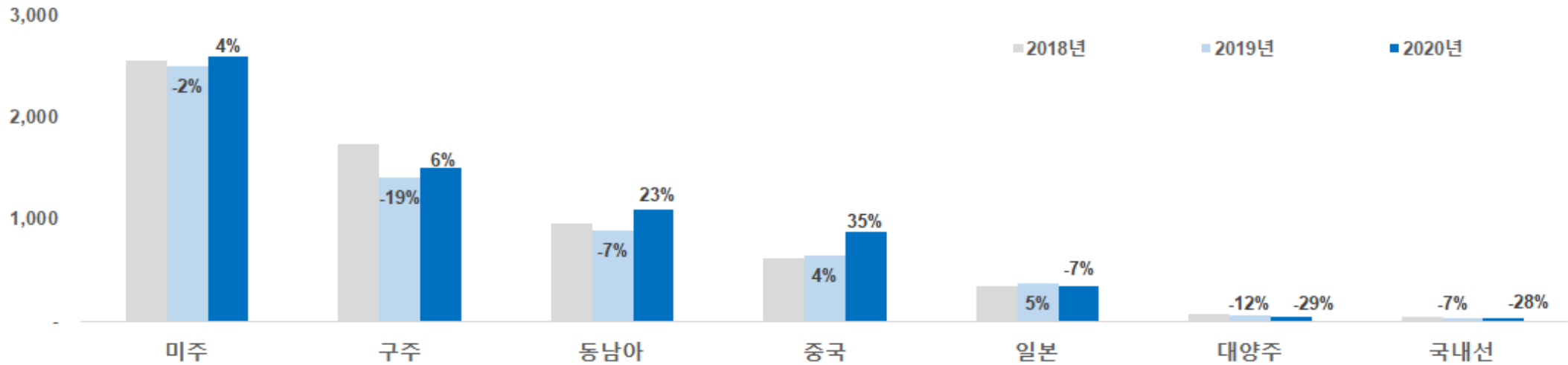
노선별 매출 비중



판매지역별 매출 비중

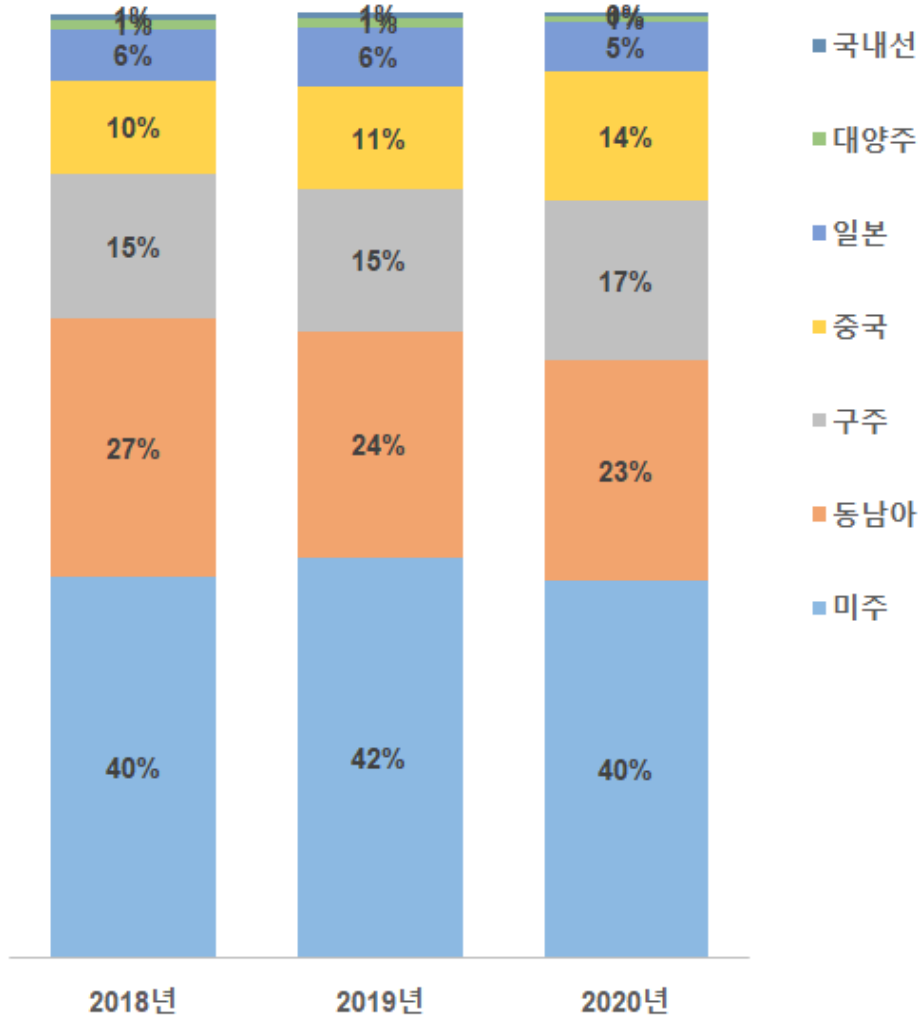
화물사업

- 구호품/의료용품 등 증가세 반면, 글로벌 경기 하락에 따른 무역 감소 영향으로 일반 화물 약세
- 각국 입국 제한 조치로 여객기 감편 및 항공화물 공급 부족 심화

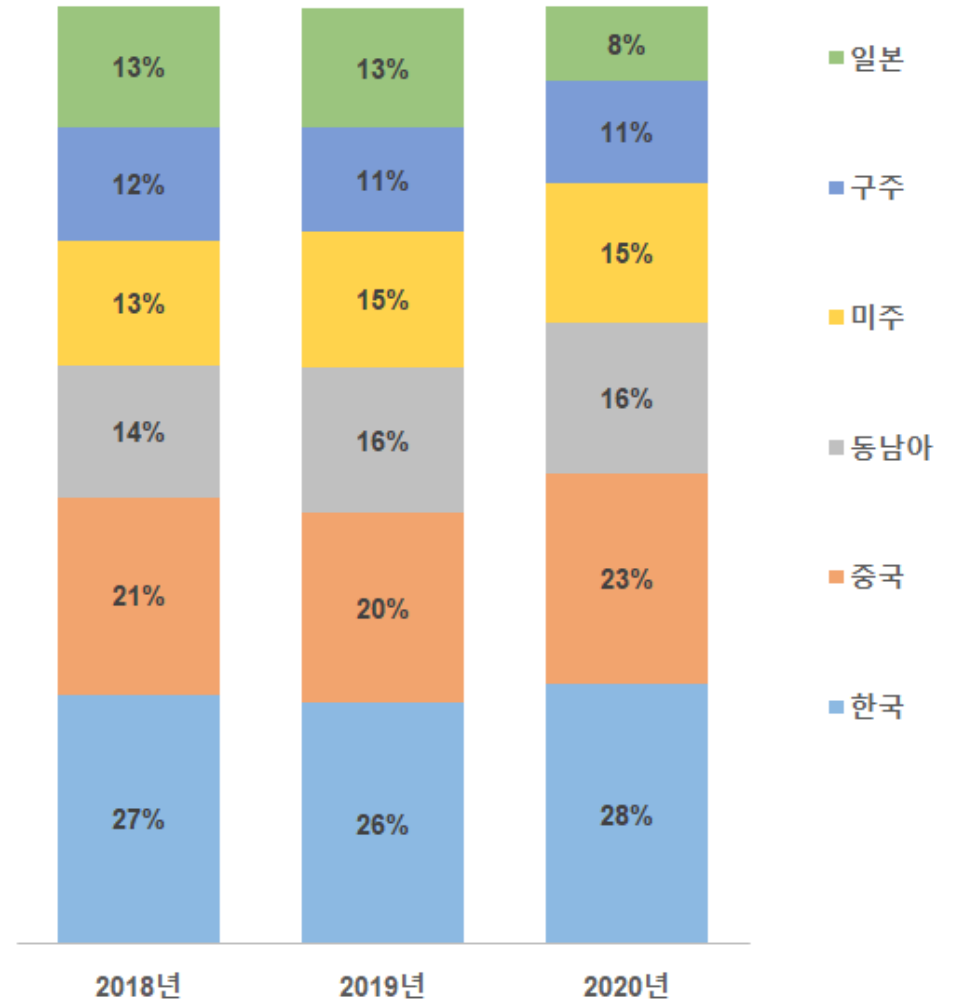


구분	2018년	2019년		2020년	
	1분기	1분기	전년비	1분기	전년비
공급 (백만톤km)	2,620	2,581	△1.5%	2,481	△3.9%
수송 (백만톤km)	2,009	1,821	△9.4%	1,878	3.1%
L/F	76.7%	70.6%	△6.1%	75.7%	5.1%p

화물사업 - 노선/판매지역별 비중



노선별 매출 비중

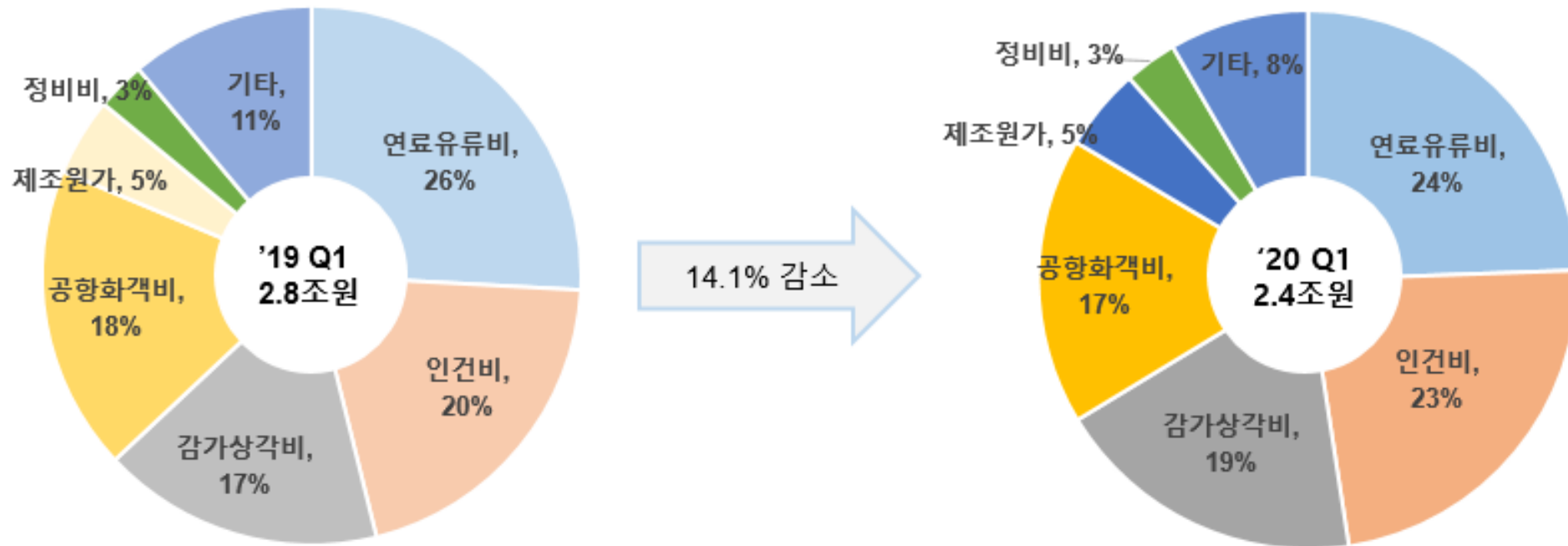


판매지역별 매출 비중

영업비용

□ 영업비용 2조 4,089억원: (전년비 -3,942억원, -14.1% yoy)

- 연료유류비 0.6조원 (-1,362억원, -18.8%) : 소모량 감소
- 인건비 0.6조원 (-110억원, -1.9%) : 휴가 소진, 비행 감소 등으로 수당 감소
- 감가상각비 0.5조원 (-218억원, -4.6%) : 항공기 내용연수 변경 (15년 ⇒ 20년)



❖ 상반기 코로나19 영향 지속

- EU, 미국 확진자 증가에 따른 팬데믹 양상으로 1분기 대비 수요 영향 확대
- 국가 간 이동 제한은 지속중이나, 5월 이후 지역 내 봉쇄조치 완화 추세
- 국내 신규 확진자 감소 영향으로 제주 노선 중심 여행수요 점진적 회복세

❖ 수요 회복 대응을 위한 선제적 공급 운영

- 6월 기점, 국제선 공급력 단계적 회복 계획
- 해외 교민, 유학생 등 귀국수요 및 필수 출장수요 부정기 적극 지원

❖ 중장기 성장 동력 확보

- 전략적 제휴 확대 통한 수익 다변화: 2020년 4월, 대한항공 전용 제휴카드 PLCC 출시
- 고객 서비스 개선 지속: 여객 홈페이지 및 모바일 앱 개편, 기내 AVOD 콘텐츠 강화 등

❖ 가용 공급 최대 활용 통한 수지 개선

- 여객 노선 감편으로 인한 글로벌 화물 공급 급감에 대응, Extra 편성 등 가용 화물기 최대 투입
- 의료용품 등 긴급 수요 유치를 위하여 화물 전용 여객기 적극 활용

❖ 글로벌 생산기업 및 대형 포워더 수요 유치

- 네트워크 장비 수요 증가에 따른 IT 물량 유치 증대, 전자상거래 수요 직거래 확대
- 글로벌 포워더와의 상시 협력 통한 고정 수요 선점

❖ 고수익 성장 품목 판매 확대 및 맞춤형 서비스 제공

- 신선화물, 의약품, 전자상거래 물량 등에 대한 판매 확대 지속
- 품목별 맞춤 솔루션 통한 고품질 운송 서비스 제공

항공기 보유 현황

구 분	기 종	2019년말	2020년 1분기말
중대형기	A380	10	10
	A330	29	29
	B747-400	2	2
	B747-8I	10	10
	B777	44	44
	B787-9	10	10
소형기	B737-800/900	31	29
	A220 (CS300)	10	10
여객기 계		146	144
화물기	B747F	4	4
	B747-8F	7	7
	B777F	12	12
화물기 계		23	23
총 계		169	167

- B737-MAX8: 항공기 안전 확보 시점까지 도입 연기

감사합니다